

Planuojamos  
ūkinės veiklos  
atrankos  
informacijos  
pavadinimas

**Anglinės ir Uosto kelynu geležinkelių kelių,  
Naujoji Uosto g. 23, Klaipėdos m.,  
Klaipėdos m. sav., rekonstravimo ir  
eksploatacijos informacija atrankai dėl  
poveikio aplinkai vertinimo**

Rengimo metai:

**2018**

PŪV  
organizatorius

**AB „Lietuvos geležinkeliai“**

PAV dokumentų  
rėngėjas:

**UAB „Ekostruktūra“**



UAB Ekostruktūra,  
Registracijos adresas: Raudondvario pl. 288A-9, LT-47164 Kaunas.  
Biuro adresas: Studentų g. 67-410, LT-51392 Kaunas.  
Tel. +370 607 23980.  
El. paštas [info@ekostruktura.lt](mailto:info@ekostruktura.lt), [www.ekostruktura.lt](http://www.ekostruktura.lt)  
Įmonės kodas 304230247. PVM mokėtojo kodas LT100010120715

## Titulinis lapas

<p><b>Planuojamos ūkinės veiklos atrankos informacijos pavadinimas ir planuojamos ūkinės veiklos vieta</b></p>	<p>Anglinės ir Uosto kelynų geležinkelių kelių, Naujoji Uosto g. 23, Klaipėdos m., Klaipėdos m. sav., rekonstravimas ir eksploatacija.</p>
<p><b>Rengimo metai</b></p>	<p>2018 m.</p>
<p><b>Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius</b></p>	<p>AB „Lietuvos geležinkeliai“, adresas Mindaugo g. 12, Vilnius LT-03603, tel. (85)2692038, el. paštas <a href="mailto:info@litrail.lt">info@litrail.lt</a>, projekto vadovas Egidijus Blekaitis.</p> <p>AB „Lietuvos geležinkeliai“ perįgaliuoja AB „Panevėžio keliai“ atstovauti Bendrovę atliekant visas projektinių pasiūlymų procedūras, taip pat suteikė teisę perįgalioti (2018 m. kovo 9 d. perįgaliojimas Nr. ĮG-269).</p> <p>AB „Panevėžio keliai“, adresas S. Kerbedžio g. 7, 35104 Panevėžys, tel. +37045502601, el. paštas <a href="mailto:info@paneveziokeliai.lt">info@paneveziokeliai.lt</a>, projektų vadovas Vytautas Brūzga</p> <p>Perįgalioto atstovo parašas</p>
<p><b>PAV atrankos dokumento rengėjas</b></p>	<p>UAB „Ekostruktūra“, Raudondvario pl. 288A-9, LT-47164 Kaunas, direktorė Ona Samuchovienė tel. +370607 23980, el. paštas <a href="mailto:info@ekostruktura.lt">info@ekostruktura.lt</a></p> <p>Parašas</p>

## Turinys

I.	INFORMACIJA APIE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ORGANIZATORIŲ (UŽSAKOVA).....	6
1	Planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) kontaktiniai duomenys .....	6
2	Planuojamos ūkinės veiklos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas .....	6
II.	PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS APRAŠYMAS .....	7
3	Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas, nurodant atrankos dėl PAV atlikimo teisinį pagrindą (Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo punktą (-us)) .....	7
4	Planuojamos ūkinės veiklos fizinės charakteristikos: žemės sklypo plotas ir planuojama jo naudojimo paskirtis ir būdas (būdai), funkcinės zonos, planuojamas užstatymo plotas, numatomi statiniai, įrenginiai ir jų paskirtys, reikalinga inžinerinė infrastruktūra (pvz., inžineriniai tinklai (vandentiekio, nuotekų šalinimo, šilumos, energijos ir kt.), susisiekimo komunikacijos, kai tinkama, griovimo darbų aprašymas. ....	7
5	Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis: produkcija, technologijos ir pajėgumai (planuojant esamos veiklos plėtrą, nurodyti ir vykdomos veiklos technologijas ir pajėgumus).....	10
6	Žaliavų naudojimas; cheminių medžiagų ir preparatų (mišinių) naudojimas, įskaitant ir pavojingų cheminių medžiagų ir preparatų (cheminių mišinių) naudojimą (nurodant jų pavojingumo klasę ir kategoriją); radioaktyviųjų medžiagų naudojimas; pavojingųjų (nurodant pavojingųjų atliekų technologinius srautus) ir nepavojingųjų atliekų (nurodant atliekų susidarymo šaltinį arba atliekų tipą) naudojimas; planuojamos ūkinės veiklos metu numatomas naudoti ir laikyti tokių žaliavų, medžiagų, preparatų (mišinių) ir atliekų kiekis.....	11
7	Gamtos išteklių (gyvosios ir negyvosios gamtos elementų) – vandens, žemės (jos paviršiaus ir gelmių), dirvožemio, biologinės įvairovės naudojimo mastas ir regeneracijos galimybės.....	12
8	Duomenys apie energijos, kuro ir degalų naudojimą (planuojamas sunaudoti kiekis per metus).....	12
9	Pavojingųjų, nepavojingųjų ir radioaktyviųjų atliekų susidarymas, nurodant atliekų susidarymo vietą, kokios atliekos susidaro (atliekų susidarymo šaltinis arba atliekų tipas), planuojamas jų kiekis, jų tvarkymas. ....	13
10	Nuotekų susidarymas, preliminarus jų kiekis ir užterštumas, jų tvarkymas. ....	16
11	Cheminės taršos susidarymas (oro, dirvožemio, vandens teršalų, nuosėdų susidarymas, preliminarus jų kiekis ir teršalų skaičiavimai, atitiktis ribiniams dydžiams) ir jos prevencija. ....	16
11.1	Oro tarša.....	16
11.2	Vandens tarša.....	19
11.3	Dirvožemio tarša .....	19
11.4	Taršos kvapais susidarymas (kvapo emisijos, teršalų skaičiavimai, atitiktis ribiniams dydžiams) ir jos prevencija. ....	20
12	Fizikinės taršos susidarymas (triukšmas, vibracija, šviesa, šiluma, jonizuojančioji ir nejonizuojančioji (elektromagnetinė) spinduliuotė ir stacionarių triukšmo šaltinių emisijos, teršalų skaičiavimai, atitiktis ribiniams dydžiams) ir jos prevencija. ....	21
12.1	Triukšmo vertinimas .....	21
12.2	Vibracijos įvertinimas artimiausioms gyvenamosios aplinkoms .....	30
13	Biologinės taršos susidarymas (pvz., patogeniniai mikroorganizmai, parazitiniai organizmai) ir jos prevencija. ....	30
14	Planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., gaisrų, didelių avarių, nelaimių (pvz., potvynių, jūros lygio kilimo, žemės drebėjimų)) ir (arba) susidariusių ekstremaliųjų situacijų, įskaitant tas, kurias gali lemti klimato kaita; ekstremaliųjų įvykių ir ekstremaliųjų situacijų tikimybė ir jų prevencija. ....	31

15	Planuojamos ūkinės veiklos rizika žmonių sveikatai (pvz., dėl vandens, žemės, oro užterštumo, kvapų susidarymo).....	31
16	Planuojamos ūkinės veiklos sąveika su kita vykdoma ūkine veikla ir (ar) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos plėtra (pvz., pagal patvirtintų ir galiojančių teritorijų planavimo dokumentų sprendinius) gretimuose žemės sklypuose ir (ar) teritorijose (tiesiogiai besiribojančiose arba esančiose netoli planuojamos ūkinės veiklos vietos, jeigu dėl planuojamos ūkinės veiklos masto jose tikėtinas reikšmingas poveikis aplinkai). Galimas trukdžių susidarymas (pvz., statybos metu galimi transporto eismo ar komunalinių paslaugų tiekimo sutrikimai).	
	32	
17	Ūkinės veiklos vykdymo terminai ir eiliškumas (pvz., teritorijos parengimas statybai, statinių statybų pradžia, technologinių linijų įrengimas, teritorijos sutvarkymas).....	34
III.	PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETA.....	35
18	Planuojamos ūkinės veiklos vieta (adresas) pagal Lietuvos Respublikos teritorijos administracinius vienetų, jų dalis, gyvenamąsias vietas (apskritis; savivaldybė; seniūnija; miestas, miestelis, kaimas ar viensėdis) ir gatvę; teritorijos, kurioje planuojama ūkinė veikla, žemėlapis su gretimybėmis ne senesnis kaip 3 metų (ortofoto ar kitame žemėlapyje, kitose grafines informacijos pateikimo priemonėse apibrėžta planuojamos ūkinės veiklos teritorija, planų mastelis pasirenkamas atsižvelgiant į planuojamos ūkinės veiklos teritorijos ir teritorijų, kurias planuojama ūkinė veikla gali paveikti, dydžius); informacija apie teisę valdyti, naudoti ar disponuoti žemės sklypą ar teritorijas, kuriose yra planuojama ūkinė veikla (privati, savivaldybės ar valstybinė nuosavybė, nuoma pagal sutartį); žemės sklypo planas, jei parengtas.....	35
19	Planuojamos ūkinės veiklos teritorijos, gretimų žemės sklypų ar teritorijų funkcinis zonavimas ir teritorijos naudojimo reglamentas pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus, taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos. Informacija apie vietovės inžinerinę infrastruktūrą, urbanizuotas teritorijas (gyvenamąsias, pramonines, rekreacines, visuomeninės paskirties), esamus statinius ir šių teritorijų ir (ar) statinių atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).....	36
20	Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esančius žemės gelmių išteklius, dirvožemį; geologinius procesus ir reiškinius (pvz., erozija, sufozija, karstas, nuošliaužos), geotopus, kurių duomenys kaupiami GEOLIS (geologijos informacijos sistema) duomenų bazėje ( <a href="https://epaslaugos.am.lt/">https://epaslaugos.am.lt/</a> ). .....	37
21	Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esantį kraštovaizdį, jo charakteristiką (vyraujantis tipas, natūralumas, mozaikiškumas, įvairumas, kultūrinės vertybės, tradiciškumas, reikšmė regiono mastu, estetinės ypatybės, svarbiausios regyklos, apžvalgos taškai ir panoramos (sklypo apžvelgiamumas ir padėtis svarbiausių objektų atžvilgiu), lankytinos ir kitos rekreacinės paskirties vietos), gamtinį karkasą, vietovės reljefą. Ši informacija pateikiama vadovaujantis Europos kraštovaizdžio konvencijos, Europos Tarybos ministrų komiteto 2008 m. rekomendacijų CM/Rec (2008)3 valstybėms narėms dėl Europos kraštovaizdžio konvencijos įgyvendinimo gairių nuostatomis ( <a href="http://www.am.lt/VI/index.php#a/12929">http://www.am.lt/VI/index.php#a/12929</a> ), Lietuvos kraštovaizdžio politikos kryptių aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gruodžio 1 d. nutarimu Nr. 1526 „Dėl Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio politikos kryptių aprašo patvirtinimo“, Nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2015 m. spalio 2 d. įsakymu. Nr. D1-703 „Dėl Nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano patvirtinimo“, sprendiniais ir Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studija ( <a href="http://www.am.lt/VI/article.php3?article_id=13398">http://www.am.lt/VI/article.php3?article_id=13398</a> ), kurioje vertingiausias estetiniu požiūriu Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros yra išskirtos šioje studijoje pateiktame Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros žemėlapyje ir pažymėtos indeksais V3H3, V2H3, V3H2, V2H2, V3H1, V1H3, ir kurių vizualinis dominantiškumas yra a, b, c. ....	37
22	Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esančias saugomas teritorijas, įskaitant Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas, ir jose saugomas Europos Bendrijos svarbos natūralias buveines bei rūšis, kurios registruojamos Saugomų teritorijų valstybės kadastro duomenų bazėje ( <a href="https://stk.am.lt/portal/">https://stk.am.lt/portal/</a> ) ir šių teritorijų atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).....	41

23	Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esančią biologinę įvairovę:.....	42
23.1	biotopus, buveines (įskaitant Europos Bendrijos svarbos natūralias buveines, kurių erdviniai duomenys pateikiami Lietuvos erdvinės informacijos portale <a href="http://www.geoportal.lt/map">www.geoportal.lt/map</a> ): miškus, jų paskirtį ir apsaugos režimą (informacija kaupiama Lietuvos Respublikos miškų valstybės kadastrė), pievas (išskiriant natūralias), pelkes, vandens telkinius ir jų apsaugos zonas, juostas, jūros aplinką ir kt., jų gausumą, kiekį, kokybę ir regeneracijos galimybes, natūralios aplinkos atsparumą;.....	42
23.2	augaliją, grybiją ir gyvūniją, ypatingą dėmesį skiriant saugomoms rūšims, jų augavietėms ir radavietėms, kurių informacija kaupiama SRIS (saugomų rūšių informacinė sistema) duomenų bazėje ( <a href="https://epaslaugos.am.lt/">https://epaslaugos.am.lt/</a> ), jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).....	44
24	Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esančias jautrias aplinkos apsaugos požiūriu teritorijas – vandens telkinių apsaugos zonas ir pakrantės apsaugos juostas, potvynių zonas (potvynių grėsmės ir rizikos teritorijų žemėlapis pateiktas – <a href="http://potvyniai.aplinka.lt/potvyniai">http://potvyniai.aplinka.lt/potvyniai</a> ), karstinį regioną, požeminio vandens vandenvietes ir jų apsaugos zonas. ....	45
25	Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijos ir gretimų žemės sklypų ar teritorijų taršą praecityje, jeigu jose vykdoma ūkinė veikla buvo nesilaikoma aplinkos kokybės normų (pagal vykdyto aplinkos monitoringo duomenis, pagal teisės aktų reikalavimus atlikto ekogeologinio tyrimo rezultatus) .....	45
26	Planuojamos ūkinės veiklos žemės sklypo ar teritorijos išsidėstymas rekreacinių, kurortinių, gyvenamosios, visuomeninės paskirties, pramonės ir sandėliavimo, inžinerinės infrastruktūros teritorijų atžvilgiu, nurodomas atstumus nuo šių teritorijų ir (ar) samų statinių iki planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).....	46
27	Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos žemės sklype ar teritorijoje esančias nekilnojamąsias kultūros vertybes (kultūros paveldo objektus ir (ar) vietas), kurios registruotos Kultūros vertybių registre ( <a href="http://kvr.kpd.lt/heritage">http://kvr.kpd.lt/heritage</a> ), jų apsaugos reglamentą ir zonas, atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos). ....	47
IV.	GALIMO POVEIKIO APLINKAI RŪŠIS IR APIBŪDINIMAS.....	48
28	Apibūdinamas ir įvertinamas tikėtinas reikšmingas poveikis aplinkos elementams ir visuomenės sveikatai, atsižvelgiant į dydį ir erdvinį mastą (pvz., geografinę vietovę ir gyventojų, kuriems gali būti daromas poveikis, skaičių); pobūdį (pvz., teigiamas ar neigiamas, tiesioginis ar netiesioginis); poveikio intensyvumą ir sudėtingumą (pvz., poveikis intensyvės tik paukščių migracijos metu); poveikio tikimybę (pvz., tikėtinas tik avarių metu); tikėtiną poveikio pradžią, trukmę, dažnumą ir grįžtamumą (pvz., poveikis bus tik statybos metu, lietaus vandens išleidimas gali padidinti upės vandens debitą, užlieti žuvų nerštavietes, sukelti eroziją, nuošliaužas); suminį poveikį su kita vykdoma ūkine veikla ir (arba) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos plėtra gretimose teritorijose (pvz., kelių veiklos rūšių vandens naudojimas iš vieno vandens šaltinio gali sumažinti vandens debitą, sutrikdyti vandens gyvūnijos mitybos grandinę ar visą ekologinę pusiausvyrą, sumažinti ištirpusio vandenyje deguonies kiekį), ir galimybes išvengti reikšmingo neigiamo poveikio ar užkirsti jam kelią:.....	48
28.1	Gyventojams ir visuomenės sveikatai, įskaitant galimą poveikį gyvenamajai, rekreacinei, visuomeninei aplinkai dėl fizikinės, cheminės (atsižvelgiant į foninį užterštumą), biologinės taršos, kvapų (pvz., vykdomą veiklą, susidarys didelis oro teršalų kiekis dėl kuro naudojimo, padidėjusio transporto srauto, gamybos proceso ypatumų ir pan.);	48
28.2	biologinei įvairovei, įskaitant galimą poveikį natūralioms buveinėms dėl jų užstatymo arba kitokio pobūdžio sunaikinimo, pažeidimo ar suskaidymo, hidrologinio režimo pokyčio, miškų suskaidymo, želdinių sunaikinimo ir pan.; galimas natūralių buveinių tipų plotų sumažėjimas, saugomų rūšių, jų augaviečių ir radaviečių išnykimas ar pažeidimas, galimas reikšmingas poveikis gyvūnų maitinimuisi, migracijai, veisimuisi ar žiemojimui; .....	49
28.3	saugomoms teritorijoms ir Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms. Kai planuojama ūkinė veikla numatoma įgyvendinti „Natura 2000“ teritorijoje ar „Natura 2000“ teritorijos artimoje aplinkoje,	

planuojamos ūkinės veiklos organizatorius ar PAV dokumentų rengėjas, vadovaudamasis Planų ar programų ir planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gegužės 22 d. įsakymu Nr. D1-255 „Dėl Planų ar programų ir planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašo patvirtinimo“, turi pateikti Agentūrai Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos ar saugomų teritorijų direkcijos, kurios administruojamoje teritorijoje yra Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorija arba kuriai tokia teritorija priskirta Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymo nustatyta tvarka (toliau – saugomų teritorijų institucija), išvadą dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijai reikšmingumo .....	50
28.4 žemei (jos paviršiumi ir gelmėms) ir dirvožemiui, pavyzdžiui, dėl cheminės taršos; dėl numatomų didelės apimties žemės darbų (pvz., kalvų nukasimo, vandens telkinių gilinimo); gausaus gamtos išteklių naudojimo; pagrindinės žemės naudojimo paskirties pakeitimo;.....	50
28.5 vandeniui, paviršinių vandens telkinių apsaugos zonoms ir (ar) pakrantės apsaugos juostoms, jūros aplinkai (pvz., paviršinio ir požeminio vandens kokybei, hidrologiniam režimui, žvejybai, navigacijai, rekreacijai); .....	50
28.6 orui ir klimatui (pvz., aplinkos oro kokybei, mikroklimatui);.....	51
28.7 kraštovaizdžiui, pasižyminčiam estetinėmis, nekilnojamosiomis kultūros ar kitomis vertybėmis, rekreaciniais ištekliais, ypač vizualiniu poveikiu dėl reljefo formų keitimo (pvz., pažeminimo, paaukštinimo, lyginimo), poveikiu gamtiniam karkasui; .....	51
28.8 materialinėms vertybėms (pvz., nekilnojamojo turto (žemės, statinių) paėmimas visuomenės poreikiams, poveikis statiniams dėl veiklos sukeliama triukšmo, vibracijos, dėl numatomų nustatyti nekilnojamojo turto naudojimo apribojimų);.....	51
28.9 nekilnojamosioms kultūros vertybėms (kultūros paveldo objektams ir (ar) vietovėms) (pvz., dėl veiklos sukeliama triukšmo, vibracijos, žemės naudojimo būdo ir reljefo pokyčių, užstatymo). .....	52
29 Galimas reikšmingas poveikis Tvarkos aprašo 29 punkte nurodytų veiksmų sąveikai. ....	52
30 Galimas reikšmingas poveikis Tvarkos aprašo 29 punkte nurodytiems veiksniams, kurių lemia planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., didelių pramoninių avarių ir (arba) ekstremaliųjų situacijų). ....	52
31 Galimas reikšmingas tarpvalstybinis poveikis aplinkai. ....	52
32 Numatomos priemonės galimam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti, užkirsti jam kelią. ....	53
33 Literatūros sąrašas (teisės aktai, duombazės).....	53
34 Priedai .....	54
<b>1 Priedas.</b> Deklaracija apie kvalifikaciją, perįgaliojimas, įmonės licencijos.....	55
<b>2 Priedas.</b> Triukšmo žemėlapiai (nuo geležinkelio, nuo suminio triukšmo su fonu, išskirtos triukšmo viršijimo zonos) 58	58
<b>3 Priedas.</b> AB „Klaipėdos vanduo“ prisijungimo sąlygos išduotos AB „Lietuvos geležinkeliai“ planuojamai ūkinei veiklai - geležinkelio kelynų rekonstravimui ir eksploatacijai .....	70

## ĮVADAS

Planuojama veikla: „*Anglinės ir Uosto kelynų geležinkelių kelių, Naujoji Uosto g. 23, Klaipėdos m., Klaipėdos m. sav., rekonstravimas ir eksploatacija*“. Veikla planuojama pramoninėje Klaipėdos miesto zonoje – VI „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos“ sklype, apimančiame AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanijos (KLASCO)“ nuomojamą teritoriją.

Informacija atrankai parengta vadovaujantis:

- „Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu“, 1996 m. rugpjūčio 15d. Nr.1-1495 ir vėlesniais pakeitimais (Aktuali redakcija nuo 2017-11-01).
- „Planuojamos ūkinės veiklos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo tvarkos aprašu“, patvirtintu LR aplinkos ministro 2017 m. spalio 16 d. įsakymu Nr. D1-845.

Rengiant ataskaitą įvertinti dėl planuojamos rekonstrukcijos galimas triukšmo, oro taršos, kvapų pokytis, atlikti modeliavimai.

Deklaracija apie PAV dokumentų rengėjo kvalifikaciją pateikta 1 priede.

### I. INFORMACIJA APIE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ORGANIZATORIŲ (UŽSAKOVĄ)

#### 1 Planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) kontaktiniai duomenys

AB „Lietuvos geležinkeliai“, adresas Mindaugo g. 12, Vilnius LT-03603, tel. (85)2692038, el. paštas [info@litrail.lt](mailto:info@litrail.lt).

*Atsakingas kontaktinis asmuo:* projekto vadovas Egidijus Blekaitis, mob. tel. +37069319742, el. paštas [e.blekaitis@litrail.lt](mailto:e.blekaitis@litrail.lt).

**AB „Lietuvos geležinkeliai“ perįgaliojo AB „Panevėžio keliai“ atstovauti Bendrovę atliekant visas projektinių pasiūlymų procedūras, taip pat suteikė teisę perįgalioti (2018 m. kovo 9 d. perįgaliojimas Nr. ĮG-269). Pateikta 1 priede.**

AB „Panevėžio keliai“, adresas S. Kerbedžio g. 7, 35104 Panevėžys, tel. +37045502601, el. paštas [info@paneveziokeliai.lt](mailto:info@paneveziokeliai.lt).

*Atsakingas kontaktinis asmuo:* projektų vadovas Vytautas Brūzga, mob. tel. +37068773525, [vytautas.bruzga@paneveziokeliai.lt](mailto:vytautas.bruzga@paneveziokeliai.lt).

#### 2 Planuojamos ūkinės veiklos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas

UAB „Ekostruktūra“, Raudondvario pl. 288a-9, Kaunas LT-47164, tel. +37060723980, el. paštas [info@ekostruktura.lt](mailto:info@ekostruktura.lt).

*Atsakingas kontaktinis asmuo:* Ona Samuchovienė, mob. tel. +37067608277, el. paštas [o.samuchoviene@ekostruktura.lt](mailto:o.samuchoviene@ekostruktura.lt).

## II. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS APRAŠYMAS

### **3 Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas, nurodant atrankos dėl PAV atlikimo teisinį pagrindą (Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo punktą (-us))**

**Pavadinimas:** Anglinės ir Uosto kelynų geležinkelių kelių, Naujoji Uosto g. 23, Klaipėdos m., Klaipėdos m. sav., rekonstravimas ir eksploatacija.

Planuojama veikla patenka į Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo sąrašo punktą: 10.3. geležinkelių, išskyrus pagrindinius viešojo naudojimo geležinkelius, tiesimas (kai tiesiamas 2 km ar ilgesnis geležinkelis). Todėl pagal 2 priedo sąrašo punktą: 14.\*\*\* Į Planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašą ar į Planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą įrašytos planuojamos ūkinės veiklos bet koks keitimas ar išplėtimas, įskaitant esamų statinių rekonstravimą, gamybos proceso ir technologinės įrangos modernizavimą ar keitimą, gamybos būdo, produkcijos kiekio (masto) ar rūšies pakeitimą, naujų technologijų įdiegimą, kai planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas gali daryti neigiamą poveikį aplinkai, išskyrus šio įstatymo 1 priedo 10 punkte nurodytus atvejus.

### **4 Planuojamos ūkinės veiklos fizinės charakteristikos: žemės sklypo plotas ir planuojamo jo naudojimo paskirtis ir būdas (būdai), funkcinės zonos, planuojamas užstatymo plotas, numatomi statiniai, įrenginiai ir jų paskirtys, reikalinga inžinerinė infrastruktūra (pvz., inžineriniai tinklai (vandentiekio, nuotekų šalinimo, šilumos, energijos ir kt.), susisiekimo komunikacijos, kai tinkama, griovimo darbų aprašymas.**

Geležinkelių kelynų rekonstrukcija planuojama Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje esančiame sklype (kadastrinis Nr. 2101/0010:1), kuris patikėjimo teise yra valdomas VĮ „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos“ (VĮ KVJUD).

Geležinkelio rekonstrukcija bus vykdoma AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanijos“ (KLASCO) nuomojamame jūrų uosto žemės sklype (nuomojama 40,5894 ha teritorija), adresu Naujoji uosto g. 23. Šiai teritorijai yra parengtas detalusis planas, kurį dar 2012-07-11 patvirtino Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius įsakymu Nr. AD1-1626. Numatoma patvirtintą detalųjį planą koreguoti techninio projekto rengimo metu, nurodant rekonstruojamų ir naujo geležinkelio kelio sprendinius. KLASCO nuomojamų žemės sklypų bendras plotas yra 40,5894 ha (2016-10-05 nuomos sutartis Nr. 20-112/2016ž/20-2016-561).

*Detaliajame plane numatytas teritorijos naudojimo būdas ir pobūdis:* susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų statybos teritorijos. Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių zona. Po rekonstrukcijos reglamentai nesikeis, keičiasi tik geležinkelių bėgių persikirstymas.

*Numatomi statiniai:* planuojami rekonstruoti ir nauji geležinkeliai. *Statybos rūšis* – statinių rekonstravimas.

Nagrinėjamoje teritorijoje yra įrengti inžineriniai tinklai (lauko vandentiekio ir nuotekų šalinimo tinklai, elektros, elektroninių ryšių (telekomunikacijų)). Teritorija apšviesta ant bokštų įrengtais prožektoriais. Visa uosto teritorija yra užstatyta pastatais arba inžineriniais statiniais, dangomis, aikštelėmis.

*Griovimo darbai šiuo projektu nenumatomi*, todėl informacijoje atrankai nenagrinėjami Geležinkelių rekonstrukcijai kliudantys 3 pastatai bus griaunami atskiru KLASCO projektu dar iki statybos darbų pradžios (tai administracinis pastatas krantinėje, krovos terminalo sandėlis ir gamybinis pastatas krantinėje). Pateikta 2 pav.





1 pav. PŪV: planuojami rekonstruoti geležinkelių kelynai Klaipėdos miesto vakarinėje dalyje, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje



## 5 Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis: produkcija, technologijos ir pajėgumai (planuojant esamos veiklos plėtrą, nurodyti ir vykdomos veiklos technologijas ir pajėgumus)

Planuojama rekonstruoti, atnaujinti, ištiesinti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje esančius geležinkelio kelių kelius, kurių bendras ilgis 12,05 km.

Rekonstrukcijos metu kelynuose bus išardoma ~4,37 km kelių, o vietoj jų naujai įrengiama ~5,12 km kelių. Bendras kelių ilgis po rekonstrukcijos dėl kreivių patiesinimų, naujų jungčių pailgėja 746,5 metrais ir sudarys ~12,8 km. Rekonstravimo darbų metu taip pat numatoma išlyginti aukščių skirtumus tarp lyginio ir nelyginio iešmynų, pakeisti ir atnaujinti pabėgius į gelžbetoninius ir kietmedžio, atnaujinti granitinę skaldą.

Šiuo projektu uosto teritorijoje esantys keliai bus atnaujinami, tačiau esminių ašių perstumdymų nedaroma, greičio didinti neplanuojama.

### 1. Lentelė. Rekonstruojamų geležinkelio kelių parametrai ir numatomi jų parametru pokyčiai

Eil. Nr.	Geležinkelio kelias	Ilgis, m	Ardoma, m	Statybos darbų ilgis, m	Ilgis po rekonstravimo, m
1.	Klaipėdos geležinkelio stoties „Anglinės“ kelyno geležinkelio kelias Nr. 1	653	135,43	192,1	709,67
2.	Klaipėdos geležinkelio stoties „Anglinės“ kelyno geležinkelio kelias Nr. 2	471	133,09	141,59	479,5
3.	Klaipėdos geležinkelio stoties „Anglinės“ kelyno kelias Nr. 3	621	147,95	231,17	704,22
4.	Klaipėdos geležinkelio stoties „Anglinės“ kelyno kelias Nr. 4	695	195,39	487,52	987,13
5.	Klaipėdos geležinkelio stoties „Anglinės“ kelyno kelias Nr. 5	723	311,5	446,74	858,24
6.	Klaipėdos geležinkelio stoties „Anglinės“ kelyno kelias Nr. 6	603	231,66	408,78	780,12
7.	Klaipėdos geležinkelio stoties „Anglinės“ kelyno kelias Nr. 7	624	146	150,93	628,93
8.	Klaipėdos geležinkelio stoties „Anglinės“ kelyno kelias Nr. 8	461	130,88	131,86	461,98
9.	Klaipėdos geležinkelio stoties „Anglinės“ kelyno kelias Nr. 9	862	227,74	212,66	846,92
10.	Klaipėdos geležinkelio stoties „Anglinės“ kelyno kelias Nr. 10	1 042	362,55	267,62	947,07
11.	Klaipėdos geležinkelio stoties „Anglinės“ kelyno geležinkelio kelias Nr. 12	522	187,45	315,35	649,9
12.	Klaipėdos geležinkelio stoties „Anglinės“ kelyno kelias Nr. 13	290	30,88	30,88	290
13.	Klaipėdos geležinkelio stoties „Anglinės“ kelyno kelias Nr. 21	521	147,64	146,86	520,22
14.	Klaipėdos geležinkelio stoties „Anglinės“ kelyno kelias Nr. 22	480	191,32	188,56	477,24
15.	Klaipėdos geležinkelio stoties „Anglinės“ kelyno kelias Nr. 23	342	116,46	227,64	453,18
16.	Klaipėdos geležinkelio stoties „Anglinės“ kelyno kelias Nr. 24	470	148,17	136,75	458,58
17.	Klaipėdos geležinkelio stoties „Anglinės“ kelyno kelias Nr. 25	489	110,69	93,67	471,98
18.	Klaipėdos geležinkelio stoties „Anglinės“ kelyno kelias Nr. 26	602	327,22	179,27	454,05

Eil. Nr.	Geležinkelio kelias	Ilgis, m	Ardoma, m	Statybos darbų ilgis, m	Ilgis po rekonstravimo, m
19.	Klaipėdos geležinkelio stoties „Anglinės“ kelyno kelias Nr. 27	518	208,6	250,75	560,15
20.	Klaipėdos geležinkelio stoties „Anglinės“ kelyno kelias Nr. 28	300	300	444,34	444,34
21.	Klaipėdos geležinkelio stoties „Anglinės“ kelyno kelias Nr. 29	391	209	193,73	375,73
22	Sąvaža	70	70	-	-
23	„Uosto“ kelyno geležinkelio kelias Nr. 10	300	300	237,35	237,35
Iš viso:		12050	4369,62	5116,12	12796,5

## 2. Lentelė. Pagrindiniai projektuojamų geležinkelių parametrai

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mat. Vnt.	Reikšmė
1.	Didžiausia ašies apkrova	t	25
2.	Statinio artumo gabaritas		SP
3.	Kategorija		VI
4.	Bėgių tipas		≥60 kg/m
5.	Bėgių tvirtinimas (g/b ir med. pabėgiams)		elastinis
6.	Pabėgių tipas		
7.	tiesėse		gelžbetoniniai
8.	kreivėse R≥350 m		gelžbetoniniai
9.	Pabėgių epiūra		
10.	tiesėse	vnt./km	1600
11.	kreivėse R≤1200 m	vnt./km	1840
12.	Balastas		
13.	rūšis		granitinė skalda fr. 31,5/63 mm
14.	storis po pabėgiu ties bėgiu	cm	≥30
15.	Važiavimo greitis pagal kelių kategoriją	km/h	iki 25
16.	Manevravimo greitis	km/h	iki 15

**6 Žaliavų naudojimas; cheminių medžiagų ir preparatų (mišinių) naudojimas, įskaitant ir pavojingų cheminių medžiagų ir preparatų (cheminių mišinių) naudojimą (nurodant jų pavojingumo klasę ir kategoriją); radioaktyviųjų medžiagų naudojimas; pavojingųjų (nurodant pavojingųjų atliekų technologinius srautus) ir nepavojingųjų atliekų (nurodant atliekų susidarymo šaltinį arba atliekų tipą) naudojimas; planuojamos ūkinės veiklos metu numatomas naudoti ir laikyti tokių žaliavų, medžiagų, preparatų (mišinių) ir atliekų kiekis.**

Pagrindinės geležinkelių rekonstravimo/tiesime naudojamos statybinės žaliavos, tai geležinkelio bėgiai, geležinkelio pabėgiai, skalda balastui, žvyras ir smėlis, asfaltas, plastikiniai vamzdžiai drenažui, įvairios detalės (tokios kaip bėgių ar pabėgių tvirtinimo elementai). Atrankos informacijoje remiamasi planuojamos veiklos projekciniais pasiūlymais, kuriais numatomi šie preliminarūs reikalingi naudoti žaliavų ir medžiagų kiekiai:

- geležinkelio bėgiai – 10232 m;
- geležinkelio pabėgiai, sudaryti iš gelžbetonio – 9420 vnt.;
- skalda balastui – 12380 m<sup>3</sup>;
- žvyras, smėlis, - 600 m<sup>3</sup>;

- asfaltas – 20 m<sup>2</sup>;
- plastikiniai vamzdžiai (drenažui) – 1710 m;
- įvairios detalės (tokios kaip bėgių, pabėgių tvirtinimo elementai) ir pan. - 18840 vnt.;
- dirvožemis ir žolių sėklos aplinkos rekultivacijai, užbaigus darbus (kelynų rekonstravimo atveju žolinės dangos beveik nėra, tačiau ten kur ji išlikusi - bus atstatyta);
- kuras dirbantiems mechanizms.

Kiekiai bus patikslinti techniniame projekte, kadangi tam tikras medžiagas numatoma pagal galimybes panaudoti esamas (geležinkelio bėgius, pabėgius ir įvairias detales tvirtinimui), tačiau projekto įgyvendinimo metu jos jau gali būti netinkamos ir gali reikėti naujų.

Radioaktyvios, pavojingos cheminės medžiagos ar preparatai naudojami nebus.

## **7 Gamtos išteklių (gyvosios ir negyvosios gamtos elementų) – vandens, žemės (jos paviršiaus ir gelmių), dirvožemio, biologinės įvairovės naudojimo mastas ir regeneracijos galimybės.**

PŪV nesusijusi su veikla, reikalaujančia intensyvaus gamtos išteklių naudojimo (tokių kaip karjerų kasyba, miškų eksploatavimas ar kita), kuriai reikalinga regeneracija. statybos metu gali reikėti panaudoti:

- smėlį, žvyrą, kuris vežamas iš jau eksploatuojamų karjerų;
- reikalingas vanduo asfaltavimui (klojimo metu juo drėkinami volai, kad nesukibtų su asfaltbetonio danga). Nuotekos šio proceso metu nesusidaro, kadangi vanduo išgaruoja dėl įkaitusios temperatūros iki 120-180 °C.
- kelynai yra kieta urbanizuota danga (asfaltas, betonas ir pan.) padengtoje ir užstatytoje uosto teritorijoje, natūralios žolinės dangos likę tik pavieniai plotai, todėl reikšmingo neigiamo poveikio dėl derlingojo dirvožemio nuėmimo nenumatoma. Ten kur žolinė danga išlikus, derlingasis dirvožemio sluoksnis bus nuimamas, sandėliuojamas ir panaudojamas rekultivacijai.

Tikslūs išteklių tiekėjai ir kiekiai šioje rengimo stadijoje dar nėra žinomi, tačiau išteklių poreikis reikšmingas negali būti ir nebus, kadangi vykdoma rekonstrukcija, o ne nauja veikla, kuriai reikia supilti naujas sankasas, formuoti iškasas ar koreguoti reljefą.

## **8 Duomenys apie energijos, kuro ir degalų naudojimą (planuojamas sunaudoti kiekis per metus).**

Rekonstrukcijai (statybai) yra reikalingas kuras (dyzelis), elektra (apšvietimui), pagal poreikį gali būti naudojamos gamtinės suskystintos dujos, kurios reikalingos bituminės emulsijos pašildymui.

Šios medžiagos nebus sandėliuojamos statybvietyje, jos bus atvežamos pagal poreikį, elektra taip pat naudojama pagal poreikį ir jų tikslūs kiekiai šiuo metu dar nėra žinomi, kadangi statytojai ir jų naudojama technika, įranga bus žinomi tik tolesniuose projekto įgyvendinimo etapuose.

**9 Pavojingųjų, nepavojingųjų ir radioaktyviųjų atliekų susidarymas, nurodant atliekų susidarymo vietą, kokios atliekos susidaro (atliekų susidarymo šaltinis arba atliekų tipas), planuojamas jų kiekis, jų tvarkymas.**

Statybos/rekonstrukcijos metu neišvengiamai susidarys atliekos, kurios pagal „Atliekų tvarkymo taisyklės“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. 217 (galiojanti suvestinė redakcija (nuo 2018-01-03) atliekų sąrašą priskiriamos statybinėms ir griovimo atliekoms.

Numatoma, kad rekonstrukcijos metu susidarys šios atliekos: gelžbetoniniai pabėgiai (kodas 17 01 01) apie 1745 t, mediniai pabėgiai (kodas 17 09 03) 193 t; gruntas ir akmenys (17 05 04) 11798 t nuo balasto nukasimo ir 8521 t nuo sankasos nukasimo, 7 bituminiai mišiniai (kodas 17 03 02) 5 t, geležis ir plienas (kodas 17 04 05) 452 t, betonai ir gelžbetonis (kodas 17 01 07) 30 t.

Detalesnis atliekų aprašymas, pateikiant technologinio proceso pavadinimą, kiekį, agregatinę atliekos būvį, kodą pagal atliekų sąrašą, pavojingumą, laikymo sąlygas objekte, kiekius, matavimo vienetus ir numatomus atliekų tvarkymo būdus, pateikiamas žemiau esančioje 3 lentelėje. Atliekos bus tvarkomos pagal galiojančias „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“. Visos atliekos pagal galimybę bus perdirbamos antriniam panaudojimui. Visos atliekos yra Atliekos kurių antrinis panaudojimas neįmanomas bus perduodamos sutartis atliekas tvarkančioms ir transportuojančioms įmonėms, kurios yra registruotos atliekas tvarkančių įmonių registre. Taip pat atliekos ir jų kiekis bei numatytas tvarkymas bus patikslinti techniniame projekte.

Statybvietėje turi būti pildomas pirminės atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos „Atliekų tvarkymo taisyklėse“ ir „Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų taisyklėse“ nustatyta tvarka. Pripažįstant statinį tinkamu naudoti, statinių pripažinimo tinkamais naudoti komisijai turi būti pateikti dokumentai, įrodantys, kad statybinės atliekos buvo perduotos atliekų tvarkytojui arba pateikta statytojo pažyma apie neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimą.

**3. Lentelė. Planuojamų atliekų susidarymas ir numatomi jų kiekiai, kurie bus patikslinti techniniame projekte.**

Technologinis procesas	Atliekos							Numatomi atliekų tvarkymo būdai		
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Statistinės klasifikacijos kodas	Pavojingumas	Didžiausias kiekis		
		t/d	t/m							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Geležinkelio kelio ardymo darbai	Gelžbetoniniai pabėgiai	Vienkartinis		Kietas	17 01 01	12.11	Nepavojingas	5628	vnt.	Numatomas pakartotinis medžiagų panaudojimas, netinkamos medžiagos priduodamos tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas arba gražinama Užsakovui
								1745	t	
Geležinkelio kelio ardymo darbai	Mediniai pabėgiai	Vienkartinis		Kietas	17 09 03	12.13	Pavojingos	2412	vnt.	Numatomas pakartotinis medžiagų panaudojimas, netinkamos medžiagos priduodamos tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas arba gražinama Užsakovui
								193	t	
Esamo skaldos balasto su grunto priemaiša nukasimas	Gruntas ir akmenys	Vienkartinis		Kietas	17 05 04	12.31	Nepavojingas	11798	t	Numatomas pakartotinis medžiagų panaudojimas, netinkamos medžiagos priduodamos tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas arba gražinama Užsakovui
Esamo grunto (sankasos apsauginio sluoksnio) nukasimas	Gruntas ir akmenys	Vienkartinis		Kietas	17 05 04	12.31	Nepavojingas	8521	t	Numatomas pakartotinis medžiagų panaudojimas, netinkamos medžiagos priduodamos tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui

Technologinis procesas	Atliekos							Numatomi atliekų tvarkymo būdai		
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Statistinės klasifikacijos kodas	Pavojingumas	Didžiausias kiekis		
		t/d	t/m							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
										statybines atliekas arba gražinama Užsakovui
Esamos asfalto dangos ardymas	Bituminiai mišiniai	Vienkartinis		Kietas	17 03 02	12.12	Nepavojingas	5	t	Išardytas asfaltas bus pridodamas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas
Esamų bėgių ardymas	Geležis ir plienas	Vienkartinis		Kietas	17 04 05	06.11	Nepavojingas	452	t	Numatomas pakartotinis medžiagų panaudojimas, netinkamos medžiagos pridodamos tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas arba gražinama Užsakovui*
Esamų bortų ir esamo g/b plokščių išardymas	Betonas ir gelžbetonis	Vienkartinis		Kietas	17 01 07	12.11	Nepavojingas	30	t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas



## 10 Nuotekų susidarymas, preliminarus jų kiekis ir užterštumas, jų tvarkymas.

### Buitinės nuotekos nesusidarys.

**Gamybinės nuotekos** nesusidarys, kadangi rekonstrukcijos metu gali būti sunaudojamas nereikšmingas vandens kiekis, kuris išgaruos proceso metu (dėl aukštos temperatūros – aprašyta 7 skyriuje).

**Paviršinės lietaus nuotekos.** Paviršinių nuotekų surinkimo teritorija sudaro ~27,5 ha plotą, kuri apima rekonstruojamų geležinkelio kelynų darbų ribas. Kadangi patys kelynai, tai nėra kieta danga (asfaltu ir pan.), dengta teritorija, o ją sudaro skaldos balastas, apsauginis sankasos sluoksnis, gruntas, nuotekos infiltruosis į gruntą ir pateks į projektuojamus drenažo tinklus, o iš jų sutekės į esamus lietaus nuotekų tinklus ir į teritorijoje esamus valymo įrenginius. Remiantis melioracijos techniniu reglamentu MTR 2.02.01:2006 punktu Nr. 143 drenažo skaičiuojamieji debitai  $Q_a$  nustatomi atsižvelgiant į drenažo nuotėkio modulius t.y.  $Q_a = q \cdot A$  (čia  $A$  – drenuojamas plotas):

$$Q_a = q \cdot A = 0,9 \cdot 27,5 = 25 \text{ l/s.}$$

Atkreipiamas dėmesys, kad šiuo metu jokios nuotekų surinkimo sistemos ar drenažo nėra, nuotekos infiltruojasi tiesiai į gruntą, ir toliau migruoja natūraliai, todėl kelynų rekonstrukcijos projektu pagerinama aplinkos situacija, nes nuotekos suprojektuoti ir įrengtu drenažu bus surenkamos į lietaus nuotekų tinklus ir sutekės į uoste esamus valymo įrenginius. Vadinas po rekonstrukcijos tiesioginio nevalytų nuotekų patekimo gruntą, o per juos į požeminius ar paviršinius vandenį nebebus. Numatomas nuotekų tvarkymas atitinka Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakyme „Dėl paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo“ 2007 m. balandžio 2 d. Nr. D1-193 (aktuali redakcija nuo 2015-10-17) nurodytus reikalavimus, kadangi pagal šio įsakymo 4.5 punktą<sup>1</sup> visa jūrų uosto teritorija ir jame esantys planuojami rekonstruoti geležinkelio kelynai priskiriami galimai taršiai teritorijai.

Patikslinama informacija, kad yra gautos prisijungimo sąlygos planuojamai veiklai iš AB „Klaipėdos vanduo“. Rašte Nr. 2018/S.6/3-640 pateikiami reikalavimai paviršinių ir drenažo vandens nuvedimui, nurodant, kad paviršiniai ir drenažiniai vandenys negali būti šalinami į buitinių nuotekų tinklus (prisijungimo sąlygų raštas pateikiamas 3 priede).

## 11 Cheminės taršos susidarymas (oro, dirvožemio, vandens teršalų, nuosėdų susidarymas, preliminarus jų kiekis ir teršalų skaičiavimai, atitiktis ribiniams dydžiams) ir jos prevencija.

### 11.1 Oro tarša

**Aplinkos oro tarša, prevencija.** Analizuojamas taršos šaltinis yra geležinkeliais riedantis šilumvežis. Esamoje situacijoje per parą atvažiuoja ir išvažiuoja apie 30 traukinių, kurie traukia vagonus. Vidutinis sąstato ilgis, kurį sudaro šilumvežis ir vagonai yra 20 vnt. Po projekto įgyvendinimo, pagerinus infrastruktūrą, traukinių kiekis nekis, pailgės tik sąstato ilgis. Jau dabar stengiamasi formuoti kuo ilgesnius sąstatus, kad sumažinti kelionių skaičių, kurių tikslinė paskirtis yra laiko sutaupymas, tačiau su ta tendencija yra išmetama

<sup>1</sup> 4.5. galimai teršiama teritorija – atvira teritorija, kuri dėl joje vykdomos veiklos yra arba gali būti teršiama (eksploatacijos ar avarinės taršos atvejais) pavojingosiomis medžiagomis: didesnis kaip 0,5 ha technikos kiemas; autotransporto, žemės ūkio technikos, kitų savaeigių mechanizmų remonto, ardymo, techninės priežiūros, dažymo teritorija (teritorija, kurioje teikiamos išvardytos paslaugos, ir didesnė kaip 0,1 ha teritorija, kurioje išvardyta veikla vykdoma savo reikmėms; trąšų, augalų apsaugos produktų, buitinės chemijos, naftos produktų ir kitų pavojingųjų medžiagų perpilimo, perkrovimo ar sandėliavimo vieta (išskyrus galutinius nurodytų medžiagų vartotojus); didesnė kaip 0,5 ha autotransporto stovėjimo aikštelė, išskyrus viešąsias aikšteles; centralizuota betono ruošimo ir išdavimo vieta; degalinės, naftos bazės ir naftos išgavimo gręžinių teritorija, degalų ir kitų naftos produktų pilstymo vieta; chemijos, naftos perdirbimo, pieno, mėsos, žuvies perdirbimo, celiuliozės ir popieriaus, odų dirbimo, cukraus pramonės objekto teritorija; atliekų tvarkymo objekto, pabėgių mirkyklos, jūrų uosto, dokų teritorija;

ir mažiau teršalų į atmosferą (augant apimtims, rida nekinta). Po rekonstrukcijos, traukinių kiekis nekis, vagonų kiekis bėgant metams palaipsniui didės ir galiausiai bus formuojami iki 40 vagonų sąstatai. Per parą eismo intensyvumas traukinių skaičiais sieks 30, tačiau bendras sąstato ilgis kartu su traukiniu sieks 40 vnt., o bendras paros intensyvumas įtraukiant ir vagonų kiekius sieks 1200 vnt. Taigi, taršos šaltinių skaičius po rekonstrukcijos nepakis, todėl išmetamų oro teršalų modeliavimas nuo šilumvežių nėra tikslingas. Atlikti tik oro teršalų emisijos skaičiavimai iš šilumvežių (dyzeliniai lokomotyvai), o oro kokybę įvertinta vadovaujantis parengtais oro taršos sklaidos žemėlapiais Klaipėdos mieste (Šaltinis : <http://oras.gamta.lt/cms/index?rubricId=45be1152-1e5a-4162-a612-e03ba819de98>).

#### Emisijų skaičiavimas metinė tarša

Manevruojant dyzeliniam lokomotyviui (šilumvežis), iš jo variklio į aplinką išmetami kuro degimo produktai – CO, NO<sub>x</sub>, KD, SO<sub>2</sub>. Kaip neorganizuotas aplinkos oro taršos šaltinis įvertinami geležinkelio keliai, atsižvelgiant į numatomą vidutinį paros apkrovimą. Numatoma, kad analizuojamais keliais per parą į uosto teritoriją atvyks 30- traukinių, bendras dyzelinio šilumvežio manevravimo laikas planuojamuose keliuose priimamas 24 valandos per parą.

Aplinkos oro taršos emisijų skaičiavimas atliekamas pagal metodiką „EMEP/CORINAIR Atmospheric emission inventory guidebook 2016 1.A.3.c Railways.“ (įrašyta į aplinkos ministro 1999 m. gruodžio 13 d. įsakymu Nr.395 patvirtintą „Į atmosferą išmetamo teršalų kiekio apskaičiavimo metodikų sąrašą“, 2005 m. liepos 15 d. įsakymo Nr.D1-378 redakcija). Skaičiavimai atliekami pagal metodikoje pateikiamą apibendrintą skaičiavimo algoritmą Tier2, paremtą teršalų kiekio apskaičiavimu pagal vidutinės kuro sąnaudas. Momentinė aplinkos oro tarša skaičiuojama pagal formulę:

$$E = (KSd \cdot x \cdot EFi) \cdot t \cdot 1000, \text{ t/metus};$$

Kur: KSd – lokomotyvo dienos kuro sąnaudos, t/d;

EFi – emisijos faktorius atskiram teršalui, kg/t kuro;

t-lokomotyvo manevravimo laikas, s (24 val/d, 365 d/metus);

$$KSd = (t \cdot x \cdot KSvid; ) / 1000, \text{ t/d};$$

t – lokomotyvo manevravimo laikas, val

KSvid – lokomotyvo vidutinės kuro sąnaudos, kg/val (pagal metodikos duomenis);

$$KSd = (Lsum \cdot x \cdot KSvid; ) / 1000 = 24 \cdot 90,9 / 1000 = 2,181 \text{ t/d};$$

#### 4. Lentelė. Esami ir numatomi teršalų išmetimai į orą

Tipas	Kuro tipas	Kuro sąnaudos, t/dieną	CO			NO <sub>x</sub>			KD10		
			EFi, kg/t	kg/d	t/metus	EFi, kg/t	kg/d	t/metus	EFi, g/t	Kg/d	t/metus
Manevriniai lokomotyvai	Dyzeliniai	2,182	2,182	10,80	23,57	8,60	54,40	118,70	43,33	2,10	4,58

Tipas	Kuro tipas	Kuro sąnaudos, t/dieną	KD2,5		
			EFi, kg/t	kg/d	t/metus
Manevriniai lokomotyvai	Dyzeliniai	2,182	2	4,36	1,59

Sieros dioksido kiekis apskaičiuojamas pagal metodikoje pateiktą formulę:

$$ES = (2 \times K_{Sd} \times k_S) \times t, \quad t/\text{metus}$$

Čia:  $k_S$  – sieros procentas kure (pagal metodikos duomenis priimamas 0,005%)

$$ES = (2 \times 2,182 \times 0,005) \times 365 = 7,9 \text{ t/metus};$$

### Teršalų koncentracijų analizė aplinkos ore

Kadangi po rekonstrukcijos traukinių kiekis nekis, kis tik vagonų kiekis, sąstatų ilgis, oro kokybė įvertinta vadovaujantis parengtais oro taršos sklaidos žemėlapiais Klaipėdos mieste (Šaltinis : <http://oras.gamta.lt/cms/index?rubricId=45be1152-1e5a-4162-a612-e03ba819de98>).

Vadovaujantis šiais žemėlapiais, matyti, kad PŪV teritorijoje ir už jos dominuoja kitų taršos šaltinių išmetama tarša: pramonės ir automobilių kelių transportas.

Didžiausios teršalų koncentracijos pateiktos lentelėje ir palygintos su ribinėmis vertėmis.

### Teršalų ribinės vertės aplinkos ore

Poveikio aplinkos orui vertinimui taikomas šiuo metu galiojantis Aplinkos ministro ir sveikatos ministro 2007 06 11 įsakymas Nr.D1-329/V-469 „Dėl teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos Sąjungos kriterijus, sąrašo ir ribinių aplinkos oro užterštumo verčių patvirtinimo“ bei „Aplinkos užterštumo normos“, patvirtintos 2001 12 11 LR Respublikos aplinkos ministro ir sveikatos apsaugos ministro įsakymu Nr.591/640.

### 5. Lentelė. Aplinkos oro teršalų ribinės vertės

Teršalo pavadinimas	Ribinės vertės pagal AM ministro įsakymą Nr.591/640 (2001m. gruodžio 11d.)	
	Periodas	Ribinė vertė
Anglies monoksidas	8 valandų	10mg/m <sup>3</sup>
Azoto oksidai	1 valandos	200ug/m <sup>3</sup>
	Kalendorinių metų	40ug/m <sup>3</sup>
Kietos dalelės KD10	24 valandų	50 ug/m <sup>3</sup>
	Kalendorinių metų	40 ug/m <sup>3</sup>
Kietos dalelės KD2,5	Kalendorinių metų	25 ug/m <sup>3</sup>
Sieros dioksidas	1 valandos	350ug/m <sup>3</sup>
	24 valandų	125ug/m <sup>3</sup>

### 6. Lentelė. Teršalų sklaidos rezultatų suvestinė

Eil. Nr.	Teršalo pavadinimas	Ribinė vertė	Max pažeminė koncentracija	
			Absoliutiniais vienetais	Ribinės vertės dalimis
<b>Ivariantas</b>				
1.	CO	10 mg/m <sup>3</sup>	0,3	0,03
2.	NO <sub>2</sub>	40ug/m <sup>3</sup>	25	0,63
3.	Kietos dalelės KD10	40 ug/m <sup>3</sup>	32	0,80
4.	Kietos dalelės KD2,5	25 ug/m <sup>3</sup>	12	0,48
5.	Sieros dioksidas	125ug/m <sup>3</sup>	5,2	0,04

**Oro teršalų modeliavimo išvados.** Atlikta teršalų sklaidos analizė vadovaujantis parengtais oro taršos sklaidos modeliavimo rezultatais (sumodeliuoti sklaidos žemėlapiai pateikti prieduose bei pateikti oras.gamtas.lt tinklalapyje) rodo, kad į aplinką išmetamų teršalų koncentracijos aplinkos ore ribinių verčių visais atvejais neviršys.

Modeliavimo rezultatai rodo, kad didžiausia teršalų koncentracija PŪV veiklos teritorijoje CO koncentracija siekia  $0,3 \text{ mg/m}^3$ , (RV- $10 \text{ mg/m}^3$ ),  $\text{NO}_2$  –  $25 \text{ ug/m}^3$  (RV-  $40 \text{ ug/m}^3$ ),  $\text{KD}_{10}$  –  $32 \text{ ug/m}^3$  (RV- $40 \text{ ug/m}^3$ ),  $\text{KD}_{2,5}$  –  $12 \text{ ug/m}^3$  (RV- $25 \text{ ug/m}^3$ ),  $\text{SO}_2$  –  $5,2 \text{ ug/m}^3$  (RV- $125 \text{ ug/m}^3$ ).

Esamoje situacijoje ir po geležinkelių kelynų rekonstrukcijos traukinių kiekis nekis (pailgės tik sąstatų ilgis), o metinė teršalų išmetimai yra ir bus: CO – 23,57 t,  $\text{NO}_2$  – 118,7 t,  $\text{KD}_{10}$  – 4,58 t,  $\text{KD}_{2,5}$  – 1,59 t,  $\text{SO}_2$  – 7,9 t teršalų per metus.

### 11.2 Vandens tarša

Kaip pateikta skyriuje „10. Nuotekų susidarymas, preliminarus jų kiekis, jų tvarkymas“, šiuo metu planuojamuose rekonstruoti geležinkelio kelynuose paviršinių nuotekų surinkimo sistemos ar drenažo nėra, todėl nuotekos infiltruojasi tiesiai į gruntą, migruoja natūraliai. Planuojamos rekonstrukcijos metu pagerinama aplinkos situacija ir nuotekos drenažu bus surenkamos į lietaus nuotekų tinklus bei sutekės į uoste esamus valymo įrenginius. Nuotekos tvarkomos ir vadovaujantis AB „Klaipėdos vanduo“ prisijungimo sąlygomis Nr. 2018/S.6/3-640 (pateiktos 3 priede).

Nevalytos paviršinės lietaus nuotekos nebus išleidžiamos tiesiai į paviršinius vandens telkinius, kadangi visa jūrų uosto teritorija ir jame esantys planuojami rekonstruoti geležinkelio kelynai priskiriami galimai taršiai teritorijai (pagal „Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento“ 4.5 punktą).

### 11.3 Dirvožemio tarša

Geležinkelio transportas gali turėti įtakos dirvožemio taršai naftos produktais, nedideliais kancerogeninių medžiagų kiekiais, sunkiaisiais metalais. Dirvožemio taršos priežastys yra: varvantys lokomotyvų tepalai, ir transportuojamos medžiagos (tarp jų – naftos produktai), judančių mechanizmų trinties ar kuro degimo produktai, su kietosiomis dalelėmis nusėdantys ant žemės paviršiaus, užteršto lokomotyvų bei vagonų paviršiaus nuoplovos. Teršalų susikaupimą lemia ir dirvožemio taršos mastas, ir dirvožemio infiltracinės savybės, jo rūgštingumas, drėgmės kiekis, klimatinės sąlygos, teritorijos topografija. Dirvožemyje susikaupę teršalai gali pakeisti jo pH, suardyti natūralią cheminę, fizinę ir biologinę pusiausvyrą.

Darbai planuojami uosto teritorijoje, kuri intensyviai užklota dirbtine kieta danga (asfaltu, betonu, plytelėmis ir pan.), natūralaus dirvožemio beveik nelikę. Patys rekonstruojami kelynai, tai nėra kieta danga (asfaltu ir pan.), dengta teritorija, o ją sudaro skaldos balastas, apsauginis sankasos sluoksnis, gruntas, todėl paviršinės nuotekos infiltruosis į gruntą ir pateks į projektuojamus drenažo tinklus, o iš jų sutekės į esamus lietaus nuotekų tinklus ir į teritorijoje esamus valymo įrenginius (šiuo metu nei drenažo, nei kitos nuotekų surinkimo sistemos nėra), taip apsaugant ir dirvožemį, išvengiant teršalų tolesnės migracijos į gilesnius gruntuos ir gruntinį vandenį. Plačiau aprašyta 10 skyriuje.

**11.4 Taršos kvapais susidarymas (kvapo emisijos, teršalų skaičiavimai, atitiktis ribiniams dydžiams) ir jos prevencija.**

**Taršos kvapais susidarymas (kvapo emisijos, teršalų skaičiavimai, atitiktis ribiniams dydžiams) ir jos prevencija.**

Manevruojant lokomotyvams (traukiniams/šilumvežiams), į aplinką išsiskiria kvapą skleidžiantys teršalai – azoto dioksidas, sieros dioksidas. Geležinkelio transportas kaip ir kita transporto priemonė (automobiliai, lėktuvai, laivai) nėra taršus šaltinis kvapų atžvilgiu, todėl kvapai įvertinti pagal teršalų kvapo slenksčius.

Kvapas tai organoleptinė savybė, kurią junta uoslės organas, įkvepiant tam tikrų lakiųjų medžiagų [HN 121:2010]. Kvapams apibūdinti ir jų intensyvumui nustatyti priimtas kvapų vertinimo kriterijus - europinis kvapo vienetas. Didžiausia leidžiama kvapo koncentracijos ribinė vertė gyvenamosios aplinkos ore yra 8 europiniai kvapo vienetai (8 OUE/m<sup>3</sup>).

Europinis kvapo vienetas – kvapiosios medžiagos (kvapiųjų medžiagų) kiekis, kuris išgarintas į 1 kubinį metrą neutraliųjų dujų standartinėmis sąlygomis sukelia kvapo vertintojų grupės fiziologinį atsaką (aptikimo slenkstis), ekvivalentišką sukeliama vienai europinės pamatinės kvapo masės (EROM), išgarintos į vieną kubinį metrą neutraliųjų dujų standartinėmis sąlygomis. Cheminės medžiagos kvapo slenkščio vertė – pati mažiausia cheminės medžiagos koncentracija, kuriai esant 50 % kvapo vertintojų (ekspertų), vadovaudamiesi dinaminės olfaktometrijos metodu, nustatyta LST EN 13725:2004/AC:2006 „Oro kokybė. Kvapo stiprumo nustatymas dinamine olfaktometrija“, pajunta kvapą. Cheminių medžiagų kvapo slenkščio vertė prilyginama vienam Europos kvapo vienetai (1OU/m<sup>3</sup>).

Vadovaujantis parengtais oro taršos sklaidos žemėlapiais Klaipėdos mieste (Šaltinis : <http://oras.gamta.lt/cms/index?rubricId=45be1152-1e5a-4162-a612-e03ba819de98>) matyti, kad PŪV teritorijoje ir už jos dominuoja kitų taršos šaltinių išmetama tarša: pramonės ir automobilių kelių transportas.

Kvapo koncentracijos įvertinimui, pagal išmetamų teršalų modeliavimo būdu nustatytas koncentracijas aplinkos ore, buvo apskaičiuotos kiekvienos kvapios cheminės medžiagos sukeliama kvapo koncentracija aplinkos ore („Kvapų valdymo metodinės rekomendacijos“ (VGTU, 2012 m.)). Kvapo koncentracija apskaičiuota pagal formulę :

$$D = Ca / Ta, \text{ OUE/m}^3$$

kur: Ca – kvapios cheminės medžiagos koncentracija (mg/m<sup>3</sup>);

Ta – kvapios cheminės medžiagos kvapo slenkščio vertė (mg/m<sup>3</sup>) 2.

Pagal šią formulę apskaičiuota kiekvienos medžiagos sukeliama kvapo koncentracija, kurios sumuojamos ir lyginamos su kvapo slenkstine ir ribine verte.

**7. Lentelė. Kvapo koncentracijos skaičiavimas**

Medžiagos pavadinimas	Didžiausia sumodeliuota koncentracija planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje (uosto ribose) mg/m <sup>3</sup>	Kvapo slenkščio vertė, mg/m <sup>3</sup>	Kvapo koncentracija ūkinės veiklos teritorijoje, OUE/m <sup>3</sup>
Azoto dioksidas	0,025	0,3562	0,07
Sieros dioksidas	0,0052	1,8852	0,0028
Suminė kvapo koncentracija:			0,0728

**Kvapų vertinimo išvados.** Atliktas kvapų koncentracijos vertinimas rodo, kad ūkinės veiklos teritorijoje (uosto teritorijoje) kvapo koncentracija gali siekti 0,0728 OUE/m<sup>3</sup>, planuojamos veiklos teritorijoje kvapas nebus juntamas, nes 1OUE/m<sup>3</sup> vertė nebus pasiekama.

Kvapas uosto teritorijoje ir už jos ribų nėra ir įgyvendinus projektą, nebus juntamas, Lietuvoje taikoma ribinė 8OUE/m<sup>3</sup> kvapo vertė nebus viršijama, neigiamas poveikis nenumatomas.

## 12 Fizikinės taršos susidarymas (triukšmas, vibracija, šviesa, šiluma, jonizuojančioji ir nejonizuojančioji (elektromagnetinė) spinduliuotė ir stacionarių triukšmo šaltinių emisijos, teršalų skaičiavimai, atitiktis ribiniams dydžiams) ir jos prevencija.

### 12.1 Triukšmo vertinimas

**Duomenys apie modeliavimo metodiką ir normatyvinius dokumentus.** Triukšmo modeliavimai atlikti licencijuota „CADNA 4.6“ paketo programa, skirta pramoniniam, kelių ir geležinkelių triukšmui, įvertinant vietovės reljefą ir vietovės triukšmo absorbcines savybes, esamų ir planuojamų pastatų aukštį, meteorologines sąlygas. Triukšmui nuo geležinkelių transporto naudota Triukšmo rodiklių įvertinimo metodika pagal Prancūzijos nacionalinę skaičiavimo metodiką "NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB), nurodytą "Arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières, Journal Officiel du 10 mai 1995, Article 6" ir Prancūzijos standartą" XPS 31-133. Pramoninės veiklos triukšmas vertinamas pagal Lietuvos standartą LST ISO 9613-2:2004 „Akustika. Atviroje erdvėje sklindančio garso silpninimas. 2 dalis. Bendrasis skaičiavimo metodas“ (tapatus ISO 9613-2:1996). Šias metodikas rekomenduoja 2002 m. birželio 25 d. Europos Parlamento ir Komisijos direktyva 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo bei Lietuvos higienos norma HN 33:2011. Triukšmo poveikis vertintas remiantis Lietuvos Respublikos Triukšmo valdymo įstatymu 2004-10-26 Nr. IX–2499 ir vėlesniais pakeitimais (aktuali redakcija nuo 2016-11-01), kuriame nurodoma, kad triukšmo ribinis dydis –  $L_{dienos}$ ,  $L_{vakaro}$  arba  $L_{nakties}$  rodiklio vidutinis dydis, kurį viršijus triukšmo šaltinio valdytojas privalo imtis priemonių skleidžiamam triukšmui šalinti ir (ar) mažinti. Taip pat vadovautasi Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ (patvirtinta LR sveikatos ministro 2011-06-13 įsakymu Nr. V–604, pakeista 2018 m. vasario 12 d. Nr. V-166).

#### 8. lentelė. Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje pagal 2018 m. pakeistą HN 33:2011

Eil. Nr.	Objekto pavadinimas	Paros laikas*	Ekvivalentinis garso slėgio lygis (LAeqT), dBA	Maksimalus garso slėgio lygis (LAFmax), dBA
1	2	3	4	5
1.	Gyvenamųjų pastatų gyvenamosios patalpos, visuomeninės paskirties pastatų miegamieji kambariai, stacionariųjų asmens sveikatos priežiūros įstaigų palatos	diena vakaras naktis	45 40 35	55 50 45
2.	Visuomeninės paskirties pastatų patalpos, kuriose vyksta mokymas ir (ar) ugdymas	–	45	55
3.	Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo	diena vakaras naktis	65 60 55	70 65 60
4.	Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, išskyrus transporto sukeltą triukšmą	diena vakaras naktis	55 50 45	60 55 50

\* Paros laiko (dienos, vakaro ir nakties) pradžios ir pabaigos valandos suprantamos taip, kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo [1] 2 straipsnio 3, 9 ir 28 dalyse nurodytų dienos triukšmo rodiklio (Ldienos), vakaro triukšmo rodiklio (Lvakaro) ir nakties triukšmo rodiklio (Lnakties) apibrėžtyse.

**Paros laiko periodai: dienos metas (nuo 7 val. iki 19 val.), nakties metas (nuo 22 val. iki 7 val.), vakaro metas (nuo 19 val. iki 22 val.).**

Modeliuojant triukšmo sklaidą, buvo vertinama projekcinė situacija po geležinkelio kelių rekonstrukcijos, taip pat įvertintas krovos darbų triukšmas. Pagal 33:2011 8 punkto nuostatas „Prognozuojamas planuojamos ūkinės veiklos triukšmas vertinamas pagal ekvivalentinį garso slėgio lygį arba pagal L<sub>dvn</sub>, L<sub>dienos</sub>, L<sub>vakaro</sub> ir L<sub>nakties</sub> triukšmo rodiklius“, todėl maksimalus triukšmo lygis planuojamai geležinkelio kelių rekonstrukcijai nemodeliuojamas, sumodeliuotas tik ekvivalentinis triukšmo lygis.

Pagal Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamento 2018-07-24 Nr. (3-11 14.3.5E)2-31717 rašto pastabas visi duomenys, nagrinėjami triukšmo šaltiniai, tokie kaip eismo srautas į AB „KLASCO“ teritoriją, lokomotyvų ir vagonų skaičius, greitis, krovos darbų keliamas triukšmo lygis, esamos triukšmo mažinimo priemonės (akustinės sienutės palei Švyturio gatvę ir sienučių parametrai), kurie buvo įvedami į „CADNA 4.6“ paketo programą, pateikiami žemiau esančioje 9 lentelėje.

#### 9. Lentelė. Įvesties į triukšmo programą „CadnaA“ duomenys, analizuojant projekcinę situaciją

Įvesties duomens pavadinimas	Duomuo	Šaltinis
AB „KLASCO“ geležinkelių linijos	Planuojami ir esamos geležinkelio linijos	Užsakovo pateikti duomenys, projektiniai sprendiniai
Geležinkelių bėgių tipas	Suvirinti, vientisi	Užsakovo pateikti duomenys, projektiniai sprendiniai
Traukinių tipas	Prekiniai, kroviniai traukiniai	Užsakovo pateikti duomenys
Traukinių eismo kartu su vagonais eismo intensyvumas	1200 vnt. per parą	Užsakovo pateikti duomenys
Traukinių maksimalus greitis	25 km/val.	Užsakovo pateikti duomenys
Pastatai	Užstatymo plotas, aukštis nuo žemės paviršiaus	Nacionalinės žemės tarnybos duomenys
Taškinis reljefas su aukščio altitudėmis	Žemės altitudės aukštis 0,1 m tikslumu	Nacionalinės žemės tarnybos duomenys
Modeliavimo aukštis	4 m	Standartas ISO 9613-2:1996 Akustika
Uosto teritoriją juosianti betoninė tvora <sup>2</sup>	2,5 m aukščio betoninė tvora Tvoros ilgis 795 m	Užsakovo pateikti duomenys, nustatyta toponuotraukos atlikimo metu

<sup>2</sup> Uosto teritoriją juosianti betoninė tvora, kurios aukštis nuo žemės paviršiaus šiaurinėje PŪV teritorijoje 2,5 m, ilgis 301 m, o pietinėje PŪV teritorijoje 2,5 m ir 494 (bendras ilgis 795 m). Betoninė sienutė skirta atitverti teritoriją, bet tuo pačiu sumažina ir triukšmo sklaidimą link gyventojų.

Įvesties duomens pavadinimas	Duomuo	Šaltinis
Esama akustinė užtvara <sup>3</sup>	6-9 m aukščio akustinė užtvara Sienos ilgis 165 m	Užsakovo pateikti duomenys, nustatyta toponuo-traukos atlikimo metu
Esama akustinė užtvara	12 m aukščio akustinė užtvara Sienos ilgis 322 m	Užsakovo pateikti duomenys, nustatyta toponuo-traukos atlikimo metu
Foninis triukšmas, krovos darbai ir kt.	Plotinis triukšmo šaltinis, visa KLASCO teritorija Diena 65-74 dB(A) Vakaras 65-74 dB(A) Naktis 65-74 dB(A)	Klaipėdos miesto triukšmo kartografavimo žemėlapiai

Nagrinėjamoje teritorijoje dominuojantis triukšmo šaltinis yra AB „KLASCO“ veikla, kurios teritorijos dydis siekia ~41 ha. Foninį triukšmą sudaro AB „KLASCO“ krovos darbai ir kiti procesai apimantys: kaušiniai ir šakiniai krautuvai ir jų keliamas triukšmas, sunkvežimiai, darbas su kranais (kurių vienu metu veikia net keletas), elevatoriai, sijotuvai, sandėliuose ir dirbtuvėse darbas su įvairiais darbo įrankiniais bei tokia įranga kaip šlifuo-kliai, gręžtuvai. Tokių įrenginių triukšmo ekvivalentinis triukšmo lygis pagal AB „KLASCO“ pateiktus matavimo protokolus siekia tarp 53,4 – 89,2 dB(A), o maksimalus tarp 87,6-110,5 dB(A). Tuo tarpu atliktas prognozuojamos situacijos modeliavimas parodė, kad ekvivalentinis triukšmo lygis svyruoja tarp 60-85 dB(A).

10 lentelėje pateikiami AB „KLASCO“ teritorijoje vykdomų darbų metu kiekvieno triukšmo šaltinio detali informacija, ekvivalentiniai ir maksimalūs triukšmo rodikliai. Triukšmo lygiai nustatyti matavimo metu.

Taip pat triukšmo šaltinis yra autokrautuvo standartinis atbulinės eigos signalas, kuris veikia įjungus atbulinės eigos signalą. Šis signalas automatiškai prisitaiko prie aplinkos triukšmo ir jo garsas yra 10 dB(A) didesnis nei aplinkos triukšmas. Didžiausias garso slėgis 116 dB. Kaip triukšmo mažinimo priemonė pypsėjimui yra taikomas atbulinės eigos signalas „baltas garsas“, kuris automatiškai prisitaiko prie aplinkos triukšmo apie 5-10 dB garsiau. Garsas nukreipiamas kryptiškai, aiškiau girdisi iš kur ateina garsas. „Baltas garsas“ sukuria įvairaus diapazono dažnius, kas leidžia geriau identifikuoti iš kur sklinda garsas, net ir dėvint apsaugines ausines. Garsas girdisi tik krautuvo darbo diapazone. „Baltas garsas“ naudojamas dirbant uoste, arti gyvenamųjų teritorijų. Garso lygis: 87 – 107 dB.

<sup>3</sup> KVJUD teritorijoje pastatytos ir tarpusavyje susijungusios akustinės sienutės, kurių aukštis nuo žemės paviršiaus svyruoja nuo 6 iki 9 m, bendras ilgis 165 m, o likusios akustinės sienutės aukštis nuo žemės paviršiaus yra 12 m (sienutės viršutinė dalis yra palenkta į triukšmo šaltinį, t.y. sudaryta iš dviejų dalių: vertikali 10 m aukščio ir 2,83 m ilgio palenkta siena), ilgis 322 m. Aukščiausia, triukšmą mažinanti sienutė pastatyta ties daugiabučiais namais, sienutės skirtos apsaugoti gyvenamą aplinką, taip pat sumažina ir bendrą nuo uosto sklindantį triukšmą.



**10. Lentelė. AB „KLASCO“ teritorijoje esantys triukšmo šaltiniai, procesai**

<b>Foninį triukšmą AB „KLASCO“ teritorijoje sukuriantis veiksnys, darbo procesas</b>	<b>Ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A)</b>	<b>Maksimalus triukšmo lygis dB</b>	<b>Normuotasis 8 val. triukšmo ekspozicijos lygis dB</b>
Kaušinis krautuvas Nr. 770	88,9	-	85,9
Kaušinis krautuvas Nr. 774	75,9	-	72,9
Šakinis krautuvas Nr. 762	87,3	-	87,3
Vilkikas Nr. 36T	71,6	-	68,6
Vilkikas Nr. 32T	71,5	-	68,5
Šakinis autokrautuvas Nr. 656	74,1	-	71,1
Konteinerinis krautuvas Nr. 45T	76,2	-	70,2
Išlipimo stoties elevatorius	88,8	-	-
Sandėlio elevatorius M8	76,5	-	-
Piltuvai	68,1	-	-
Kranas Nr. 20	63,8	-	62,6
Kranas Nr. 58	70,3	-	69,1
Kranas Nr. 18	70,8	-	69,6
Krantinė: Portalinis kranas Nr. 61	53,4	87,6	54,4
Krantinė: Autokrautuvas Nr.784	81,3	104,5	78,8
Krantinė: Mobilus sijotuvai	82,5	108,6	79,5
Krantinė: Kaušinis krautuvas Nr. 771 Sandėlyje, palapinėje	70,4	110,4	69,8
Krantinė: Darbas su įvairiais darbo įrankiais	79,8	107,7	76,8
Krantinė: Grūdų galerijų, norijų prieduobių valymo darbai	82,6	110,5	76,5
Remonto dirbtuvės: darbas su rankiniu elektriniu šifuokliu	92,4	107,5	79,6
Remonto dirbtuvės: darbas su rankiniu elektriniu gręžtuvu	81,7	95,5	68,9
Uosto vilkikas	79,3	108,9	78,3
Mobilus šnekinis transporteris, sandėlyje	89,2	105,4	81,2

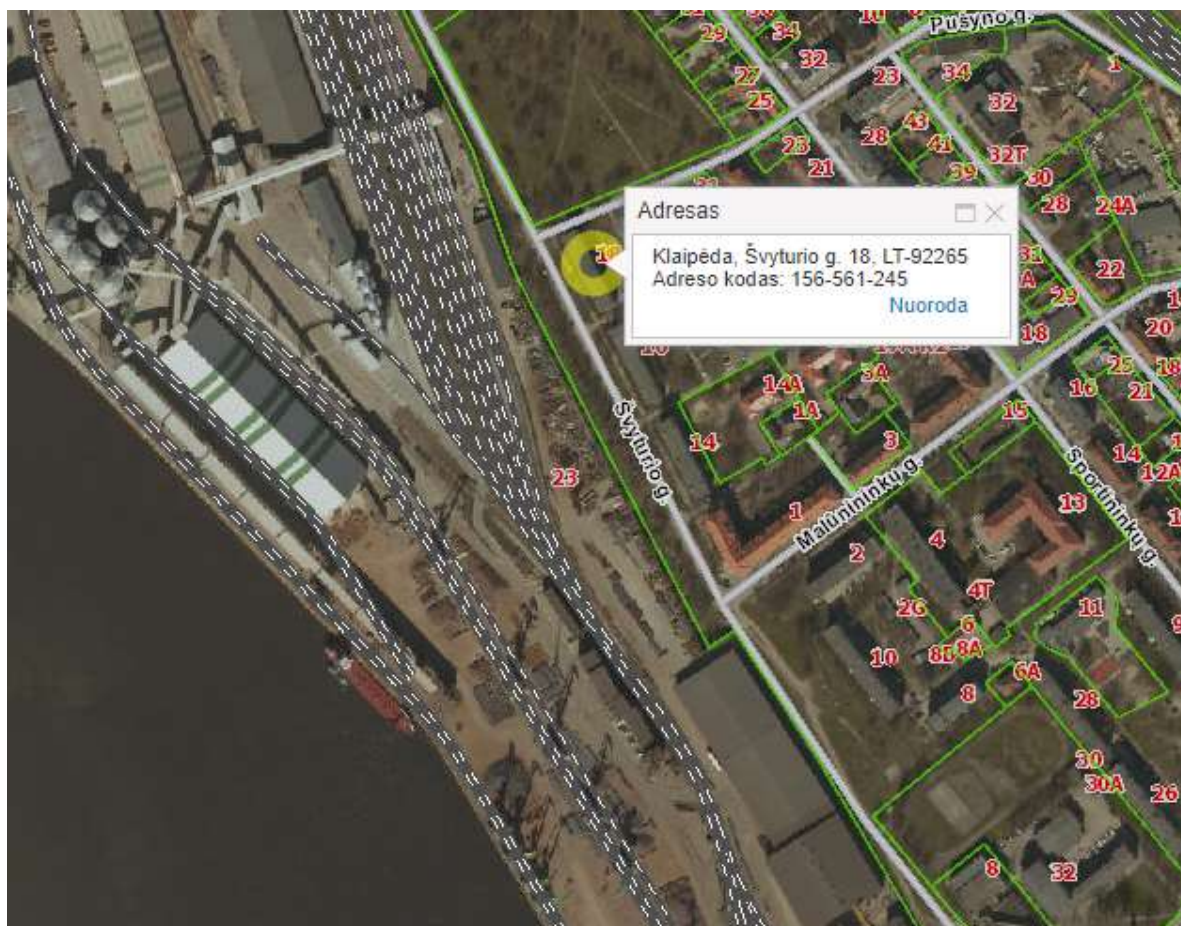
Lokomotyvų manevravimo metu keliamą triukšmą priima programinė triukšmo modeliavimo įranga (CandaA 4.6) automatiškai įvertindama transporto judėjimą bei transporto eismo intensyvumą. Priimta, kad lokomotyvai manevruoja visą parą vienodai, o gautis maksimalus triukšmo lygis siekia 114,1 dB(A) (vadovaujantis triukšmo programinės įrangos duomenimis). Norint nustatyti ar maksimalus triukšmo lygis yra tinkamas, rezultatai buvo palyginti su analogiškais oficialiais užsienio šalių matavimų rezultatais, kurie pateikti dokumente „Noise Navigator™ Sound Level Database with Over 1700 Measurement Values“, Universitet of Michigan, Departament of Environmental Health Science, Ann Arbor, MI June 26, 2015; Version 1.8. Dokumente pateikiama, kad lokomotyvai kelia nuo 85 iki 115 dB(A) triukšmo lygi.



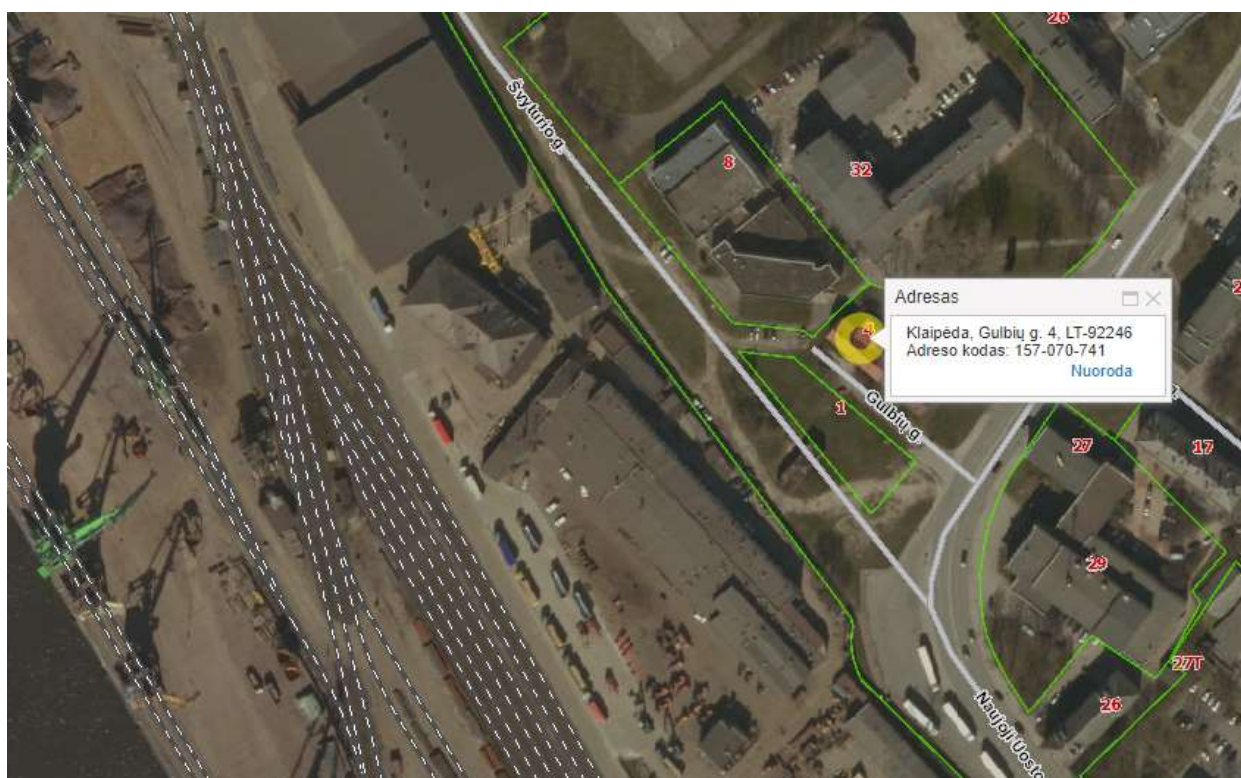
3 pav. Esamos akustinės sienutės/užtvaros, ir betoninė tvora bei jų vietos ir parametrai, kurie įvertinti modeliuojant triukšmą



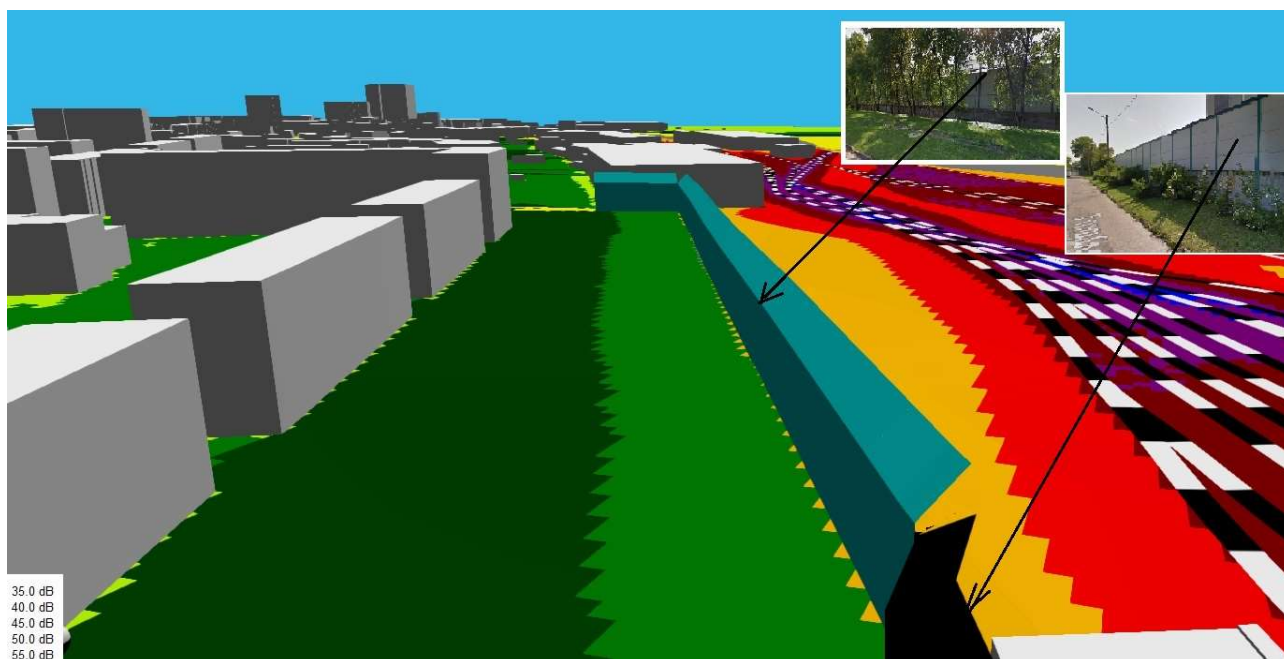
4 pav. Analizuojami geležinkeliai ir artimiausi gyvenamieji namai planuojamų darbų atžvilgiu



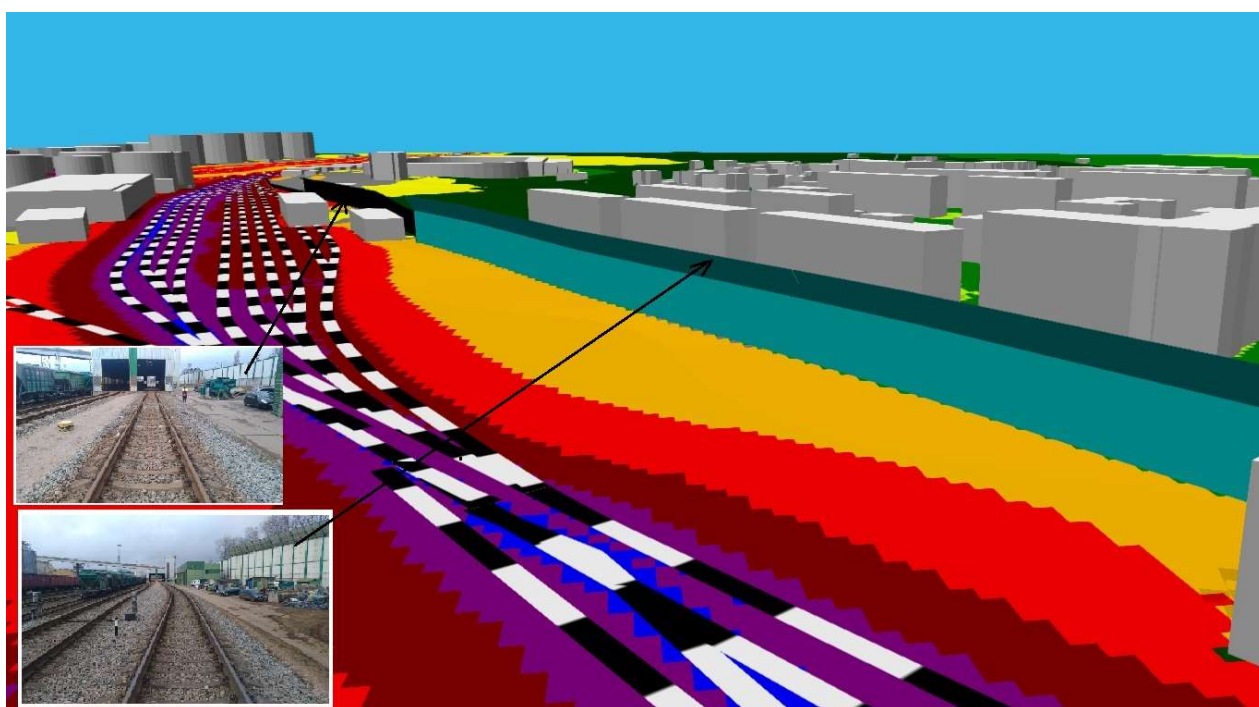
**5 pav.** Artimiausias gyvenamasis daugiabutis šiaurinėje teritorijos pusėje, adresu Švyturio g. 18 (kuriam VĮ Registrų centras duomenimis sklypas nesuformuotas) nuo artimiausios rekonstruojamos geležinkelio linijos nutolęs apie 66 m taip pat rytų kryptimi.



**6 pav.** Artimiausias gyvenamasis namas PŪV pietinėje teritorijos pusėje Gulbių g. 4 (sklypas nesuformuotas) nuo artimiausios rekonstruojamos linijos nutolęs apie 149 m taip pat rytų kryptimi.



**7 pav.** Ištrauka iš modeliavimo „CADNA A 4.6“ programa (įvertintos pastatytos 6-12 m aukščio akustinės sienutės ir jų konfigūracija).



**8 pav.** Ištrauka iš modeliavimo „CADNA A 4.6“ programa: vaizdas nuo uosto į Klaipėdos gyvenamąsias teritorijas ir esamas akustines sienutes

Triukšmo sklaida sumodeliuota visoje nagrinėjamoje teritorijoje, o triukšmo lygis dienos, vakaro ir nakties metu suskaičiuotas ties artimiausiomis planuojamos rekonstrukcijos atžvilgiu gyvenamosiomis teritorijomis, kurios yra už uosto ribos, adresu Švyturio g. 18 ir Gulbių g. 4.

**11. Lentelė. Skaičiavimo rezultatai artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje**

Gyvenamoji aplinka	Diena	Vakaras	Naktis	Ldvn
	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
<i>Projektinės situacijos rezultatai be fono (vertinami tik analizuojami geležinkeliai).</i>				
Švyturio g. 18 pastato siena (Sklypo neturi)	37,5	37,5	37,5	44,2
Gulbių g. 4 pastato siena (sklypo neturi)	34,2	34,2	34,2	40,9
<b>Ribinė vertė pagal HN 33:2011</b>	<b>65</b>	<b>60</b>	<b>55</b>	<b>65</b>
<i>Projektinės situacijos rezultatai – vertinami visi triukšmo šaltiniai (geležinkelis, krovos darbai). Suminis triukšmas.</i>				
Švyturio g. 18 pastato siena (Sklypo neturi)	42,1	42,1	42,1	48,9
Gulbių g. 4 pastato siena (sklypo neturi)	36,9	36,9	36,8	43,6
<b>Ribinė vertė pagal HN 33:2011</b>	<b>55</b>	<b>50</b>	<b>45</b>	<b>55</b>

Pagal Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamento 2018-07-24 Nr. (3-11 14.3.5E)2-31717 rašto pastabą ir detalizuojama kokios **papildomos aplinkosauginės priemonės prie pat bėgių buvo nagrinėtos** rengiant atrankos dokumentą. Modeliuojant triukšmą buvo vadovautasi Europos parlamento patvirtinta „Geležinkelių triukšmo mažinimo studija, 2012 m („Reducing Railway Noise Pollution“), kurioje pateikta medžiaga, tyrimai ir priemonių efektyvumas, tačiau atsižvelgiant į tai, kad triukšmo normos dėl planuojamos Anglinės ir Uosto geležinkelio kelynų rekonstrukcijos neviršijamos (dėl jau pastatytų sienelių), papildomos priemonės atrankos dokumente nebuvo nesiūlomos ir detalizuojamos, tačiau esant pastabai pateikiama nagrinėtų priemonių lentelė (žiūr. 12 lentelė).

**12. Lentelė. Geležinkeliuose taikomų priemonių efektyvumo lentelė iš Europos parlamento patvirtintos studijos, „Reducing Railway Noise Pollution“ 2012 m. ([http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/etudes/join/2012/474533/IPOL-TRAN\\_ET\(2012\)474533\\_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/etudes/join/2012/474533/IPOL-TRAN_ET(2012)474533_EN.pdf))**

Priemonė	Triukšmo mažinimo sritis	efektyvumas	Panaudojimo galimybės
Bėgių šlifavimas	Riedėjimo triukšmas	Įprastai 10-12 dBA, o ypatingai blogiuose keliuose iki 20 dBA	Vietiniai geležinkelio keliai
K-bloko stabdžių trinkelės	Riedėjimo triukšmas	8-10 dBA	Visa geležinkelio kelių infrastruktūra
LL-bloko stabdžių trinkelės	Riedėjimo triukšmas	8-10 dBA	Visa geležinkelio kelių infrastruktūra

Priemonė	Triukšmo mažinimo sritis	efektyvumas	Panaudojimo galimybės
Specialus akustinis bėgių šlifavimas	Riedėjimo triukšmas	1-4 dBA (atsižvelgiant į bėgių šiukštumą), dažniausiai apie 2 dBA	Vietiniai geležinkelio keliai
Diskiniai stabdžiai	Riedėjimo triukšmas	10 dBA	Visa geležinkelio kelių infrastruktūra
Ratai su absorberiais	Ratų triukšmas	2-7 dBA	Visa geležinkelio kelių infrastruktūra
Vagonai su specifiniais gaubtais ir mažo aukščio sienutėmis šalia kelio	Ratų triukšmas	8-10 dBA	Vietiniai geležinkelio keliai
Bėgių demperiai	Bėgių triukšmas	3-7 dBA, dažniausiai apie 3 dBA	Vietiniai geležinkelio keliai
Bėgių padėklai (kilimėliai)	Bėgių triukšmas	3-4 dBA	Vietiniai geležinkelio keliai
Grįsti plokštėmis keliai	Bėgių triukšmas	5 dBA	Vietiniai geležinkelio keliai
Įvairios priemonės mažinančios ratų ir bėgių cypimą	Cypimo triukšmas	iki 20 dBA	Vietiniai geležinkelio keliai
Akustinis barjeras 2 metrų aukščio	Visi šaltiniai	10 dBA	Vietiniai geležinkelio keliai
Akustinis barjeras 4 metrų aukščio	Visi šaltiniai	15 dBA	Vietiniai geležinkelio keliai

Praktiškai visos žemiau išvardintos priemonės būtent kelynuose (ne greituose ruožuose, kai traukiniai važiuoja nesustodami) nėra efektyvios, išskyrus akustinės užtvaros, kurios slopina įvairių triukšmo šaltinių keliamą triukšmą. Vadovaujantis minėta studija „*Reducing Railway Noise Pollution*“, dauguma šių priemonių būna efektyvios tik prie didelio greičio. Tuo tarpu analizuojamas triukšmo objektas yra geležinkelio kaupiamieji keliai, kuriuose lokomotyvų greitis nėra didelis ir dominuoja lokomotyvų variklių ar vagonų atskirų detalių triukšmas.

**Triukšmo sklaidos modeliavimo išvados:** licencijuota „CADNA A 4.6“ programa atliktas triukšmo modeliavimas ir parengta sklaida parodė, kad vertinant tik geležinkelio keliamą triukšmą (vertinant „Projekta“), įvertinus ir jau įdiegtas triukšmo mažinimo priemones (esamas akustines 6- 12 m aukščio sienutes bei esamą 2,5 m aukščio betoninę tvorą) dėl naujų ir rekonstruotų kelių triukšmo lygis ties artimiausiomis gyvenamosiomis aplinkomis adresu Švyturio g. 18 nakties metu siektų 37,5 dB(A), Ldvn – 44,2 dB(A), Gulbių g. nakties 34,2 dB(A), Ldvn – 40,9 dB(A).

Tačiau uosto teritorijoje dominuoja krovos darbų sukeltas triukšmas, todėl atlikus suminį visų triukšmo šaltinių („Projekto“ kartu su uosto krovos triukšmu) geležinkelių ir krovos darbų triukšmo sklaidos vertinimą (įvertinus jau įdiegtas triukšmo mažinimo priemones – sienutes), nustatyta kad po PŪV įgyvendinimo artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje Švyturio g. 18 triukšmo lygis siektų 42,1 dB(A) nakties metu, Ldvn – 48,9 dB(A), Gulbių g. triukšmo lygis siektų 36,9 dB(A) nakties metu, Ldvn – 43,6 dB(A), ir normos atitiktų HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ (patvirtinta LR sveikatos ministro 2011-06-13 įsakymu Nr. V-604, pakeista 2018 m. vasario 12 d. Nr. V-166) nurodytas ribines vertes.

HN 33:2011 atitinkančią akustinę aplinką leidžia išlaikyti esami jau įdiegti inžinieriniai sprendiniai: tvora ir triukšmą mažinančios sienutės, kurių aukštis svyruoja nuo 6 iki 12 m bei esamas uosto užstatymas pastatais, kurie ekranuoja triukšmą ir neleidžia jam sklįsti link gyventojų esančių už Švyturio gatvės ir Naujosios Uosto gatvės. Dėl planuojamo geležinkelio kelyną rekonstrukcijos (t.y. dėl šio projekto įgyvendinimo) būtinybės diegti papildomas triukšmo mažinimo priemones – nėra.

*Triukšmo žemėlapiai: nuo geležinkelio, nuo suminio triukšmo su fonu bei atskirai išskirtos triukšmo viršijimo zonos pateiktos 2 priede (viso 12 triukšmo sklaidos žemėlapių dienos, vakaro, nakties metu ir Ldvn).*

## 12.2 Vibracijos įvertinimas artimiausios gyvenamosios aplinkoms

**Galimo vibracijos poveikio išvados.** 2007 metais VGTU specialistų atlikti vibracijos tyrimai prie geležinkelių ("Geležinkelio keliamo triukšmo ir vibracijos tyrimai" (Užsakovas: AB Lietuvos geležinkeliai). Atlikti geležinkelių keliamo triukšmo ir vibracijos lygio matavimai šalia 19-os Lietuvos geležinkelio stočių, mazgų esančiose gyvenamose teritorijose ir kai kuriose gyvenamose patalpose. Nustatyti geležinkelių transporto keliamo triukšmo ir vibracijos lygiai ir įvertintos vietos, kuriose būtina imtis geležinkelių transporto keliamo triukšmo ir vibracijos lygį mažinančių priemonių) parodė, kad didžiausi leistinų dydžių viršijimai nustatyti gyvenamose patalpose, esančiose 5 – 20 metrų atstumu nuo geležinkelio. Tolstant toliau nuo geležinkelio nustatyta, kad leistini vibracijos dydžiai neviršijami.

Artimiausi gyvenamieji namai (rekonstruojamų ir naujai statomų geležinkelių atžvilgiu), nuo artimiausios rekonstruojamos geležinkelio linijos nutolę apie 66 m (daugiabutis Švyturio g. 18) ir PŪV pietinėje teritorijos pusėje nuo artimiausios rekonstruojamos linijos nutolę apie 149 m (gyvenamasis namas Gulbių g. 4), todėl atsižvelgiant į studiją ir tyrimus bei jau įdiegtas priemones – 6-12 m aukščio akustines sienutes, vibracija įgyvendinus šį rekonstrukcijos projektą nebus jaučiama.

## 13 Biologinės taršos susidarymas (pvz., patogeniniai mikroorganizmai, parazitiniai organizmai) ir jos prevencija.

Planuojama veikla nesusijusi su biologinės taršos susidarymu, todėl neigiamo poveikio šiuo aspektu nebus.

**14 Planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., gaisrų, didelių avarių, nelaimių (pvz., potvynių, jūros lygio kilimo, žemės drebėjimų)) ir (arba) susidariusių ekstremaliųjų situacijų, įskaitant tas, kurias gali lemti klimato kaita; ekstremaliųjų įvykių ir ekstremaliųjų situacijų tikimybė ir jų prevencija.**

Veikla nesusijusi su ekstremaliais įvykiais, tačiau visgi gaisrai ir avarijos galimi vežant pavojingus krovinius, kurių pervežimą reglamentuoja Lietuvos Respublikos Pavojingųjų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų keliais įstatymas 2001 m. gruodžio 11 d. Nr. IX-636 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2012-01-01). Įvykus tokiai ekstremaliai situacijai nedelsiant turi būti kviečiamos priešgaisrinės gelbėjimo tarnybos, kad likviduotų galimus neigiamus padarinius.

Pagal „Potvynių grėsmės ir rizikos žemėlapi“ visa uosto teritorija patenka į rizikos objektų teritoriją bei į dėl jūros lygio kilimo užliejamas priekrantės teritorijas, tačiau nepatenka į sniego tirpsmo ir liūčių potvynių zonas. Kelynų rekonstrukcijai pagal „Potvynių grėsmės ir rizikos žemėlapi“ netaikomos rizikos valdymo inžinerinės priemonės, todėl papildoma prevencija nuo ekstremalių gamtinių situacijų nenumatoma (teisinės ir kitos prevencinės priemonės numatomos tik arčiau Kuršių marių esančiai uosto teritorijai, nei, kad nagrinėjami kelnai).

**15 Planuojamos ūkinės veiklos rizika žmonių sveikatai (pvz., dėl vandens, žemės, oro užterštumo, kvapų susidarymo).**

Modeliavimų, skaičiavimų ir vertinimo rezultatai parodė, kad dėl uosto geležinkelio kelynų rekonstrukcijos triukšmo, oro teršalų ir kvapo koncentracijos normos neviršys leistinų dydžių pavojingų žmonių sveikatai artimiausiose gyvenamosiose aplinkose:

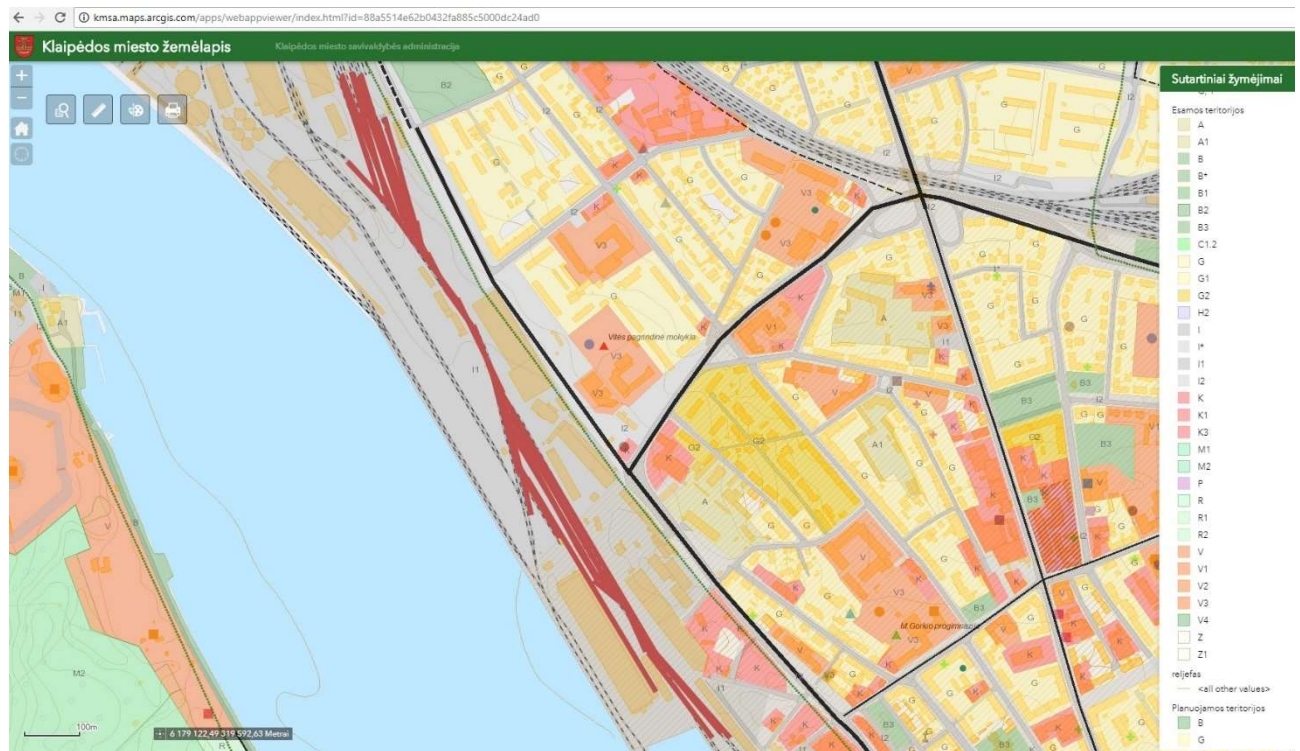
- HN 33:2011 atitinkančią akustinę aplinką leis išlaikyti esami jau įdegti inžineriniai sprendiniai: triukšmo mažinančios sienutės, nuo uosto, kurių aukštis svyruoja nuo 2,5 m, iki 6-12 m bei esamas uosto užstatymas pastatais, kurie ekranuoja triukšmą ir neleidžia jam sklįsti link gyventojų esančių už Švyturio gatvės ir Naujosios Uosto gatvės.
- Modeliavimo rezultatai rodo, kad didžiausia teršalų koncentracija PŪV veiklos teritorijoje CO koncentracija siekia  $0,3 \text{ mg/m}^3$ , (RV-10  $\text{mg/m}^3$ ),  $\text{NO}_2$  –  $25 \text{ ug/m}^3$  (RV- 40  $\text{ug/m}^3$ ),  $\text{KD}_{10}$  –  $32 \text{ ug/m}^3$  (RV-40  $\text{ug/m}^3$ ),  $\text{KD}_{2,5}$  –  $12 \text{ ug/m}^3$  (RV-25  $\text{ug/m}^3$ ),  $\text{SO}_2$  –  $5,2 \text{ ug/m}^3$  (RV-125  $\text{ug/m}^3$ ). Esamoje situacijoje ir po geležinkelių kelynų rekonstrukcijos traukinių kiekis nekis (pailgės tik sąstatų ilgis), o metinė teršalų išmetimai yra ir bus: CO – 23,57 t,  $\text{NO}_2$  – 118,7 t,  $\text{KD}_{10}$  – 4,58 t,  $\text{KD}_{2.5}$  – 1,59 t,  $\text{SO}_2$  – 7,9 t teršalų per metus.
- Atliktas kvapų koncentracijos vertinimas rodo, kad ūkinės veiklos teritorijoje (uosto teritorijoje) kvapo koncentracija gali siekti  $0,0728 \text{ OUE/m}^3$ , planuojamos veiklos teritorijoje kvapas nebus juntamas, nes  $1 \text{ OUE/m}^3$  vertė nebus pasiekama. Kvapas uosto teritorijoje ir už jos ribų nėra ir įgyvendinus projektą, nebus juntamas, Lietuvoje taikoma ribinė  $8 \text{ OUE/m}^3$  kvapo vertė nebus viršijama, neigiamas poveikis nenumatomas.
- Rekonstruojami kelnai, tai nėra kieta danga (asfaltu ir pan.), dengta teritorija, o ją sudaro skaldos balastas, apsauginis sankasos sluoksnis, gruntas, todėl paviršinės nuotekos infiltruos į gruntą ir pateks į projektuojamus drenažo tinklus, o iš jų sutekės į esamus lietaus nuotekų tinklus ir į teritorijoje esamus valymo įrenginius (šiuo metu nei drenažo, nei kitos nuotekų surinkimo sistemos nėra). Taip apsaugomas dirvožemis, išvengiama teršalų tolesnės migracijos į gilesnius gruntuos, gruntinį vandenį.
- Paviršinių nuotekų, atliekų sutvarkymas padės išvengti rizikos žmonių sveikatai.



**16 Planuojamos ūkinės veiklos sąveika su kita vykdoma ūkine veikla ir (ar) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos plėtra (pvz., pagal patvirtintų ir galiojančių teritorijų planavimo dokumentų sprendinius) gretimuose žemės sklypuose ir (ar) teritorijose (tiesiogiai besiribojančiose arba esančiose netoli planuojamos ūkinės veiklos vietos, jeigu dėl planuojamos ūkinės veiklos masto jose tikėtinas reikšmingas poveikis aplinkai). Galimas trukdžių susidarymas (pvz., statybos metu galimi transporto eismo ar komunalinių paslaugų tiekimo sutrikimai).**

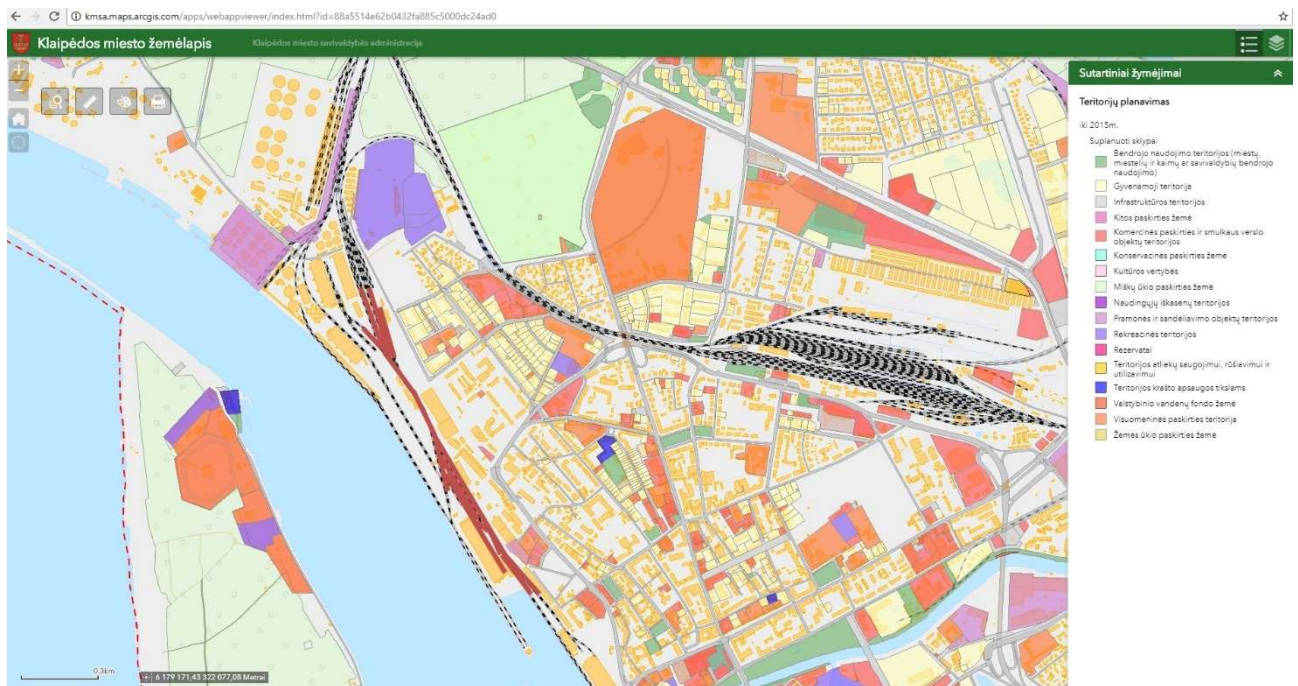
PŪV atitinka Klaipėdos miesto bendrojo plano sprendinius. Pagal „Miesto funkcinių prioritetų brėžinį“, planuojami rekonstruoti geležinkelių kelnai yra inžinerinės infrastruktūros teritorijoje, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje, kurioje plėtojamose susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų statybos.

PŪV neprieštaruja nei Klaipėdos miesto teritorijų planavimo sprendiniams iki 2015 m., nei sprendiniams nuo 2015 m. (planuojami rekonstruoti geležinkelių kelnai pateikti paveiksluose žemiau).



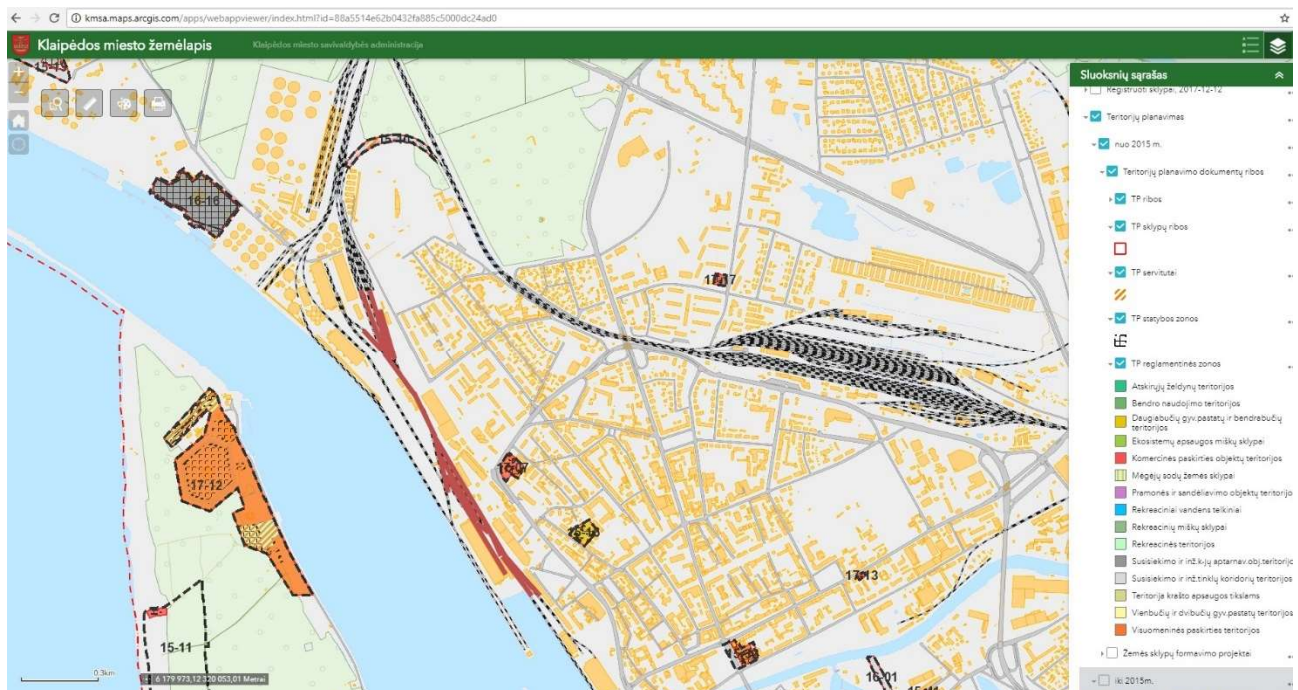
**— Rekonstruojami geležinkelių kelnai**

**9 pav.** Planuojami rekonstruoti kelnai užkelti ant Klaipėdos miesto bendrojo plano „Miesto funkcinių prioritetų brėžinio“, šaltinis: <http://kmsa.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=88a5514e62b0432fa885c5000dc24ad0>



Rekonstruojami geležinkelių kelnai

10 pav. Planuojami rekonstruoti kelnai užkelti ant Klaipėdos miesto teritorijų planavimo iki 2015 m. brėžinio. Šaltinis: <http://kmsa.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=88a5514e62b0432fa885c5000dc24ad0>



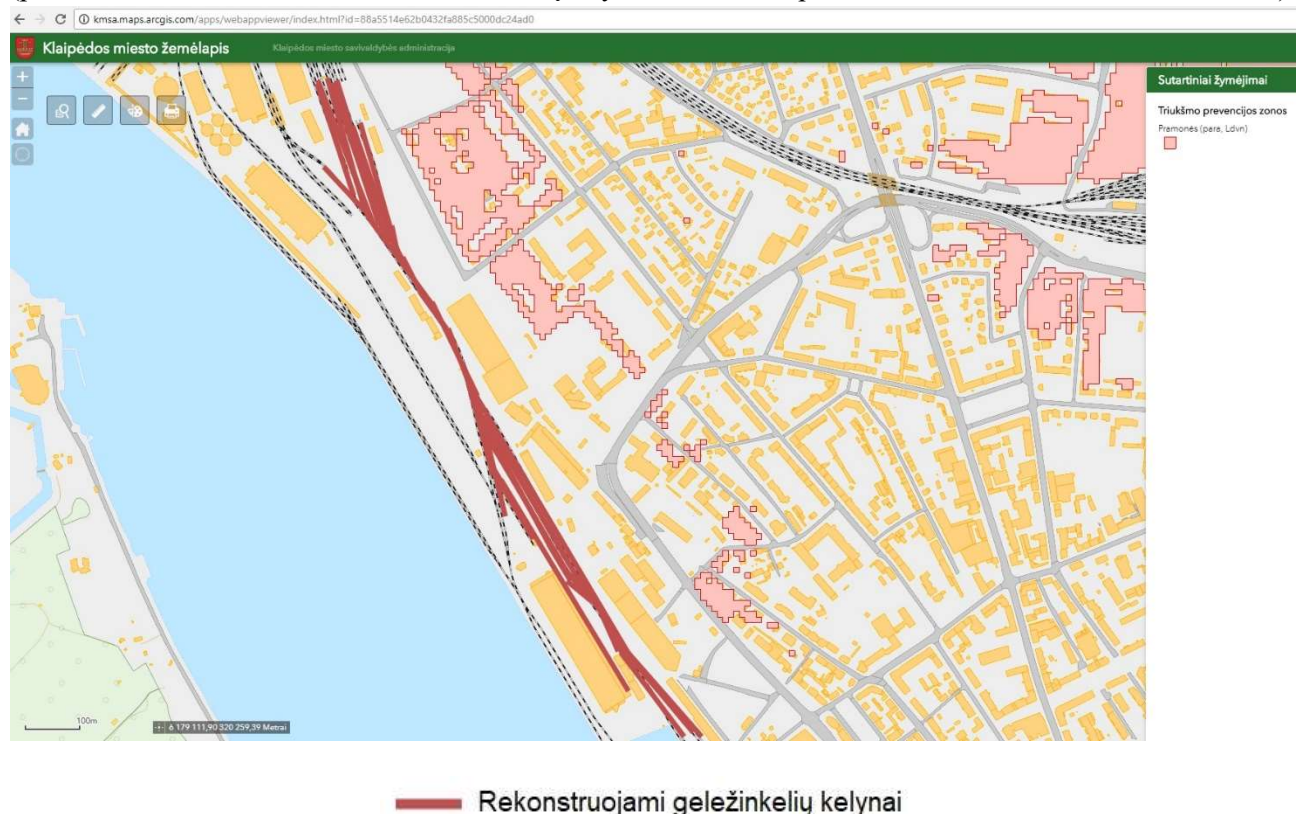
Rekonstruojami geležinkelių kelnai

11 pav. Planuojami rekonstruoti kelnai užkelti ant Klaipėdos miesto teritorijų planavimas nuo 2015 m. brėžinio. Šaltinis: <http://kmsa.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=88a5514e62b0432fa885c5000dc24ad0>

Planuojama veikla siejasi su uoste vykdomais ir planuojamais darbais. Atsižvelgiant į planuojamos ūkinės veiklos pobūdį bei mastą, galima veiklos sąveika su kita ūkine veikla, todėl buvo atlikti triukšmo modeliavimai įvertinant planuojamus sprendinius, taip pat įvertinant esamas įdiegtas triukšmo mažinimo priemones, vertinta oro tarša ir susidarantys kvapai.

Atsižvelgiant į atliktų analizių rezultatus, planuojama ūkinė veikla neleistinos neigiamos sąveikos su kitomis galimomis ūkinėmis veiklomis neturės.

Vadovaujantis Klaipėdos miesto prevencijos nuo paros vidutinio pramoninio triukšmo (Ldvn) žemėlapiu, greta esantys Švyturio gatvės ir Naujosios Uosto g. gyvenamieji namai patenka į prevencijos zoną, kuriai reikia taikyti triukšmo mažinimo priemones. Atlikus triukšmo modeliavimą ir įvertinus jau įdiegtas triukšmo mažinimo priemones prie minėtų gatvių (6-9 m ir 12 m aukščio akustines sienutes), nustatyta, kad jos sumažina sklindantį triukšmą iki ribinių verčių, nurodytų Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ (patvirtinta LR sveikatos ministro 2011-06-13 įsakymu Nr. V-604, pakeista 2018 m. vasario 12 d. Nr. V-166).



**12 pav.** Planuojami rekonstruoti kelynai užkelti ant Klaipėdos miesto Triukšmo prevencijos nuo pramonės triukšmo (paros metas, Ldvn) brėžinio. Šaltinis: <http://kmsa.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=88a5514e62b0432fa885c500dc24ad0>

## 17 Ūkinės veiklos vykdymo terminai ir eiliškumas (pvz., teritorijos parengimas statybai, statinių statybų pradžia, technologinių linijų įrengimas, teritorijos sutvarkymas).

Tikslūs įgyvendinimo terminai nėra žinomi, tačiau 2018 m. numatyta užbaigti projektinių pasiūlymų atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimą ir pradėti rengti techninį projektą, po kurio numatoma statyba, po statybų teritorijos sutvarkymas (preliminariai 2018-2019 m.).

Geležinkelių projektinis eksploatacijos laikas 20 metų.

### III. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETA

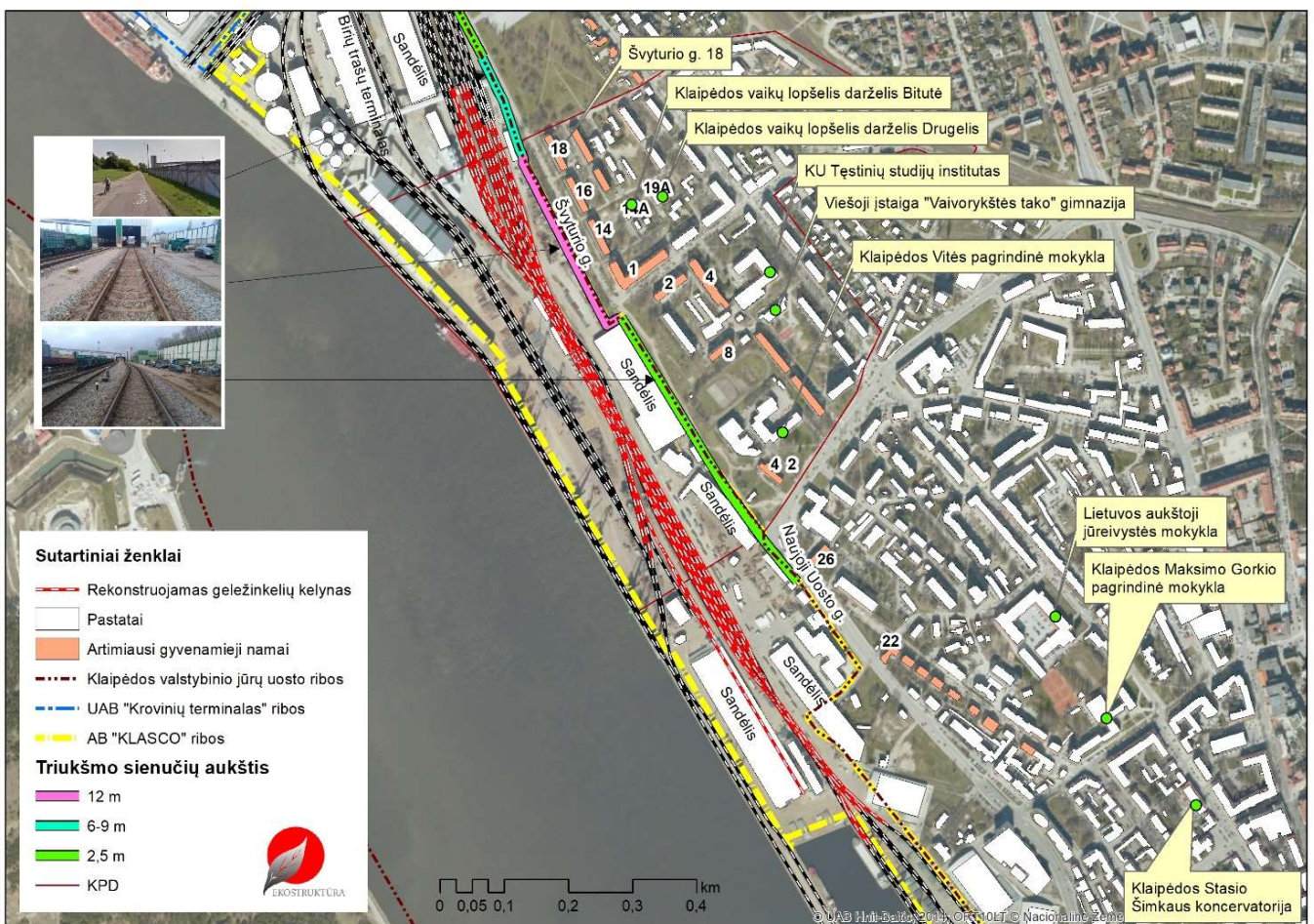
**18 Planuojamos ūkinės veiklos vieta (adresas) pagal Lietuvos Respublikos teritorijos administracinius vienetus, jų dalis, gyvenamąsias vietas (apskritis; savivaldybė; seniūnija; miestas, miestelis, kaimas ar viensėdis) ir gatvę; teritorijos, kurioje planuojama ūkinė veikla, žemėlapis su gretimybėmis ne senesnis kaip 3 metų (ortofoto ar kitame žemėlapyje, kitose grafinės informacijos pateikimo priemonėse apibrėžta planuojamos ūkinės veiklos teritorija, planų mastelis pasirenkamas atsižvelgiant į planuojamos ūkinės veiklos teritorijos ir teritorijų, kurias planuojama ūkinė veikla gali paveikti, dydžius); informacija apie teisę valdyti, naudoti ar disponuoti žemės sklypą ar teritorijas, kuriose yra planuojama ūkinė veikla (privati, savivaldybės ar valstybinė nuosavybė, nuoma pagal sutartį); žemės sklypo planas, jei parengtas.**

**PŪV vieta:** Klaipėdos apskritis, Klaipėdos miesto savivaldybė, Naujoji Uosto g. 23.

Geležinkelių kelynų rekonstrukcija planuojama Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje esančiame sklype (kadastrinis Nr. 2101/0010:1), kuris patikėjimo teise yra valdomas VĮ „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos“ (VĮ KVJUD).

Geležinkelio rekonstrukcija bus vykdoma AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanijos“ (KLASCO) nuomojamame 40,5894 ha jūrų uosto žemės sklype, adresu Naujoji uosto g. 23.

Žemėlapiai su gretimybėmis pateikti ankstesniuose skyriuose.



13 pav. Gretimybės planuojamiems rekonstruoti geležinkelių kelynams uoste

**19 Planuojamos ūkinės veiklos teritorijos, gretimų žemės sklypų ar teritorijų funkcinis zonavimas ir teritorijos naudojimo reglamentas pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus, taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos. Informacija apie vietovės inžinerinę infrastruktūrą, urbanizuotas teritorijas (gyvenamąsias, pramonines, rekreacines, visuomeninės paskirties), esamus statinius ir šių teritorijų ir (ar) statinių atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).**

Planuojama ūkinė veikla patenka į inžinerinės infrastruktūros funkcinę zoną, esančią Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje, kurioje plėtojamos susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų statybos. Už šios zonos, kuri atskirta tvoromis ir akustinėmis sienutėmis, rytinėje pusėje yra Švyturio ir Naujosios Uosto gatvės, už kurių išsidėstę Klaipėdos miesto gyvenamosios zonos (gyvenamieji namai, visuomeniniai pastatai). Vakaruose ši zona ribojasi su Kuršių mariomis.

**Vietovės inžinerinė infrastruktūra.** Visa Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorija yra apjungta geležinkelių keliais, užstatyta sandėliais, talpyklomis, krovos įranga, konteineriais ir pan. Teritorija išskirtinai pramoninė, joje yra visos inžinerinės komunikacijos (elektros tinklai, vandens tiekimo ir nuotekų tinklai, valymo įrenginiai). Planuojant rekonstrukciją numatoma jungtis prie esamų tinklų pagal projektavimo sąlygas.

**Artimiausi gyvenamieji namai.** Artimiausias gyvenamasis daugiabutis šiaurinėje teritorijos pusėje, adresu Švyturio g. 18 nuo artimiausios rekonstruojamos geležinkelio linijos nutolęs apie 66 m rytų kryptimi (greta yra ir kiti gyvenamieji namai: Švyturio g. 16 nutolęs 76 m, Švyturio g. 14 nutolęs 90 m). Artimiausias gyvenamasis namas PŪV pietinėje teritorijos pusėje Gulbių g. 4 nuo artimiausios rekonstruojamos linijos nutolęs apie 149 m taip pat rytų kryptimi.

**Visuomeninės paskirties pastatai** nuo artimiausios rekonstruojamos geležinkelio linijos nutolę į rytus: Klaipėdos vaikų lopšelis darželis Bitutė apie 150 m atstumu, Klaipėdos vaikų lopšelis darželis Drugelis 195 m atstumu, KU Tęstinių studijų institutas – 245 m, Viešoji įstaiga "Vaivorykštės tako" gimnazija – 265 m, Klaipėdos Vitės pagrindinė mokykla – 175 m, Lietuvos aukštoji jūreivystės mokykla – 340 m, Klaipėdos Maksimo Gorkio pagrindinė mokykla 297 m atstumu.

**Artimiausia rekreacinė ir visuomeninė teritorija** - STADIONAS (Sportininkų g. 46) apie 100 m atstumu į šiaurę.

Remiantis Klaipėdos miesto bendruoju planu, planuojami rekonstruoti uoste esantys geležinkelio kelynai **patenka į uosto sanitarinę apsaugos zoną**. Geležinkelių kelynų rekonstrukcija planuojami tik dalyje KVJU sklypo – AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanijos“ (KLASCO) nuomojamoje 40,5894 ha teritorijoje. Pagal VI „Registrų centras“ išrašą, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto visam sklypui (apimančiam net 1077 ha) nustatytos šios specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos:

- XIV. Gamybinių ir komunalinių objektų sanitarinės apsaugos ir taršos poveikio zonos;
- I Ryšių linijų apsaugos zonos;
- VII. Magistralinių dujotiekių ir naftotiekių bei jų įrenginių apsaugos zonos;
- XVII Valstybinio geodezinio pagrindo punktų apsaugos zonos
- XLVII. Gamtos paminklų apsaugos zonos
- XLVIII. Šilumos ir karšto vandens tiekimo tinklų apsaugos zonos;
- XLIX. Vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklų ir įrenginių apsaugos zonos;
- IX. Dujotiekių apsaugos zonos.
- VI. Elektros linijų apsaugos zonos.

Pagal Geolis sistemoje pateikiamą SŽNS\_DR10LT specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų žemėlapių planuojami rekonstruoti geležinkelių kelynai taip pat patenka į

- krašto apsaugos objektų įtakos zoną;
- kultūros paveldo objekto vizualinės apsaugos pozonį.

**Visose patenkančiose apsaugos zonose geležinkelių rekonstrukcijos darbai nėra draudžiami.**

**20 Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esančius žemės gelmių išteklius, dirvožemį; geologinius procesus ir reiškinius (pvz., erozija, sufozija, karstas, nuošliaužos), geotopus, kurių duomenys kaupiami GEOLIS (geologijos informacijos sistema) duomenų bazėje (<https://epaslaugos.am.lt/>).**

Planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose nėra naudingųjų iškasenų. Artimiausias telkinys Kairių smėlio ir žvyro karjeras (reg. Nr. 4513, nenaudojamas), Klaipėdos rajono sav., Priekulės seniūnijoje, nutolęs apie 10 km į pietus.

Artimiausia gėlo geriamojo vandens vandenvietė yra Jūrų muziejaus (Klaipėdos m.), esanti už 0,83 km, kitoje Kuršių marių pusėje. Klaipėdos I-oji geriamojo vandens vandenvietė nutolusi 1,6 km. planuojami rekonstruoti geležinkelių kelnai patenka į šios vandenvietės III-ią apsaugos juostą.

Numatoma veikla užtikrins Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu Nr. 343 „Dėl Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ XX skyriaus nuostatų, taikomų požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonoms: t. y. bus užtikrinama, kad pagal 93.2.pkt.<sup>4</sup> į požeminius vandeninguosius sluoksnius tiesiogiai nebus išleistos paviršinės nuotekos nuo geležinkelio kelynų, kadangi bus projektuojamas drenažas, iš kurio paviršinės nuotekos sutekės į esamus lietaus nuotekų tinklus ir į uosto teritorijoje esamus valymo įrenginius. Šiuo metu paviršinės nuotekos nuo geležinkelio kelynų infiltruojasi į gruntą ir migruoja natūraliai, drenažo ar kitos surinkimo sistemos nėra.

Artimiausias geologinis reiškiny – griova Smiltynėje, nutolusi apie 2,7 km.

Artimiausias geotopas – atodanga Olandų kepurė nutolusi 8,5 km.

Artimiausias eksploatacinis vandens gręžinys NR: 10393 (gavybos, veikiantis, koordinatės LKS (318726; 6179530) yra pačioje uosto teritorijoje, ir nuo rekonstruojamų geležinkelių nutolęs apie 5,2 m. Kitas artimiausias vandens gręžinys NR: 37375 (gavybos, veikiantis, koordinatės LKS (318499; 6180744) nuo rekonstruojamų geležinkelių nutolęs apie 440 m. Gręžinys yra prie sporto stadiono, adresu Klaipėdos m., Sportininkų g. 46.

Nagrinėjama KVJU teritorija užstatyta, didžioji dalis padengta antropogenine danga (pastatai, asfaltas, betonas, plytelės ir kt.). Dirvožemio išlikę tik pavieniai plotai. Pagal dirvožemio duomenų bazę ŪDIRV\_DR10LT), uoste esantys dirvožemio priskiriami kito tipo žemėms.

**21 Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esantį kraštovaizdį, jo charakteristiką (vyraujantis tipas, natūralumas, mozaikiškumas, įvairumas, kultūrinės vertybės, tradiciškumas, reikšmė regiono mastu, estetinės ypatybės, svarbiausios regyklos, apžvalgos taškai ir panoramos (sklypo apžvelgiamumas ir padėtis svarbiausių objektų atžvilgiu), lankytinos ir kitos rekreacinės paskirties vietos), gamtinį karkasą, vietovės reljefą. Ši informacija pateikiama vadovaujantis Europos kraštovaizdžio konvencijos, Europos Tarybos ministrų komiteto 2008 m. rekomendacijų CM/Rec (2008)3 valstybėms narėms dėl Europos kraštovaizdžio konvencijos įgyvendinimo gairių nuostatomis (<http://www.am.lt/VI/index.php#a/12929>), Lietuvos kraštovaizdžio politikos kryptių aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gruodžio 1 d. nutarimu Nr. 1526 „Dėl Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio politikos kryptių aprašo patvirtinimo“, Nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2015 m. spalio 2 d. įsakymu. Nr. D1-703 „Dėl Nacionalinio**

<sup>4</sup> 93. Požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonose draudžiama:

- 93.2. į požeminius vandeninguosius sluoksnius tiesiogiai išleisti valytas ir nevalytas buitines, komunalines, gamybinės ir paviršines nuotekas, radioaktyviausias ir chemines medžiagas.

**kraštovaizdžio tvarkymo plano patvirtinimo“, sprendiniais ir Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studija ([http://www.am.lt/VI/article.php3?article\\_id=13398](http://www.am.lt/VI/article.php3?article_id=13398)), kurioje vertingiausias estetiniu požiūriu Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros yra išskirtos šioje studijoje pateiktame Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros žemėlapyje ir pažymėtos indeksais V3H3, V2H3, V3H2, V2H2, V3H1, V1H3, ir kurių vizualinis dominantiškumas yra a, b, c.**

Planuojama geležinkelių kelynų rekonstrukcija yra Klaipėdoje – trečiame pagal dydį ir seniausiame Lietuvos mieste bei vieninteliame šalies uoste, kuris įsikūręs Kuršių marių ir Baltijos jūros susilieimo vietoje, Pajūrio žemumoje prie Dangės žiočių. Per miestą teka trys upės: Akmena (Dangė), Smeltalė ir Kretainis. Didžioji miesto dalis yra ryčiau jūros ir marių. Klaipėda yra svarbus Vakarų Lietuvos ekonomikos centras. Klaipėdos uostas sėkmingai dirba ir konkuruoja su rytinės Baltijos pakrantės uostais – Ryga, Liepoja, Talinas, todėl uosto plėtra ir jos infrastruktūros atnaujinimas yra neišvengiami.

Šiuo atveju planuojami nereikšmingi lyginant visu uosto aspektu statybos darbai – esamų geležinkelių kelynų rekonstrukcija, išardant pabėgius, juo pakeičiant naujais, paklojant naują skaldą, kai kur geležinkelius patiesinant, sujungiant esamus kelius naujomis jungtimis, sutvarkant paviršinių nuotekų nuvedimą.

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir aplinkinis kraštovaizdis nepriskiriamas prie Lietuvos vertingiausių vizualinės struktūros tipų. Vyrauja išskirtinai urbanizuotas miestiškas kraštovaizdis. Pagal Kraštovaizdžio vizualinės struktūros studiją patenka į V0H0-a tipą, kuriam būdingas neišreikštos vertikaliosios sąskaidos (lyguminis kraštovaizdis su vieno lygmens videotopais), vyrauja uždarytų, nepražvelgiamų erdvių kraštovaizdis. Vietos kraštovaizdžio erdvinėje struktūroje išreikštas vertikalių ir horizontalių dominantų kompleksas, tokių kaip pramoninių pastatų, daugiaaukščių pastatų, kelių, geležinkelių, kranų, atliekančių krovos darbus KVJU teritorijoje.

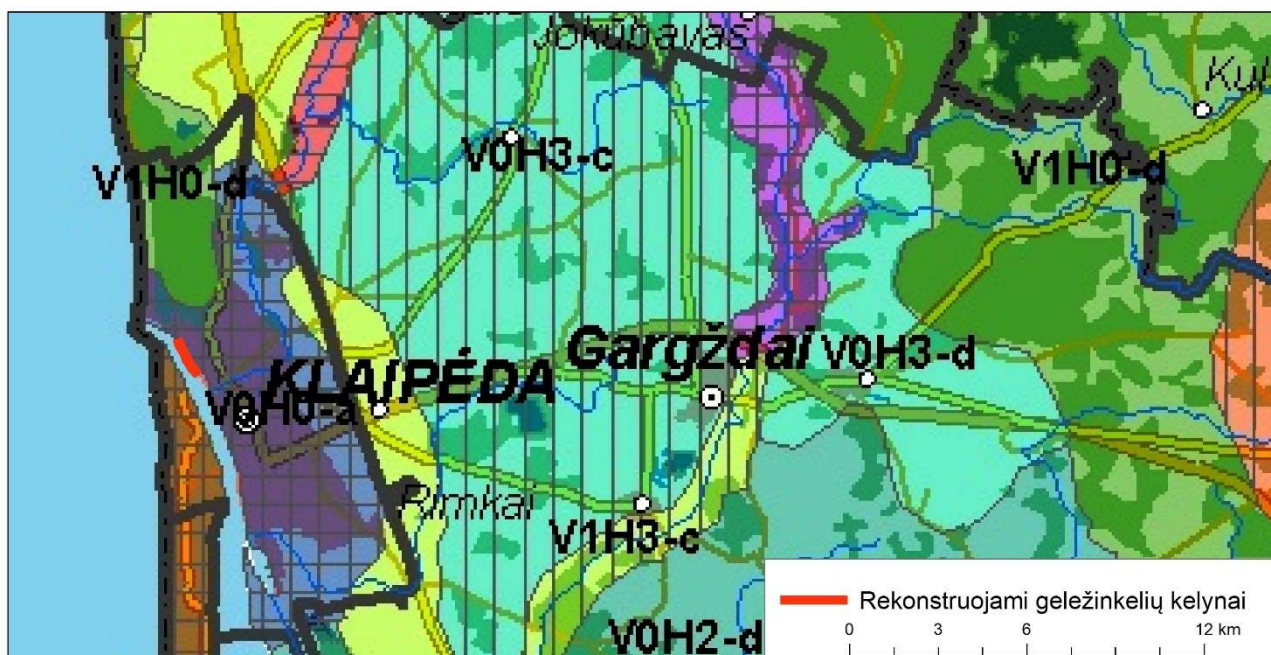
Uosto kraštovaizdis monotoniškas, tačiau aplink esantis Kuršių marių vanduo, atplaukiantys, išplaukiantys, stovintys laivai, į vakarus už ~540 m matomas Kuršių Nerijos vaizdas, rytuose besiribojančios Klaipėdos miesto gyvenamosios Švyturio g, ir Naujosios Uosto g., visuomeninės (miesto sporto stadiono) ir žaliosios teritorijos, pajvairina kraštovaizdį, suteikia pramonei uosto zonai foninių atspalvių, padidina miesto-uosto kraštovaizdžio patrauklumą.

Reikšmingų estetinių vertybių, regyklų, apžvalgos taškų pačiuose uosto geležinkelių kelynuose ir jų gretimybėje nėra, neigiamas vizualinis poveikis vertingiems objektams dėl planuojamos geležinkelio kelynų rekonstrukcijos nenumatomas. Esamos želdynų ir gyvenamosios teritorijos yra atitvertos nuo uosto vizualiai – betonine tvora ir aukštomis sienutėmis apsaugai nuo triukšmo, kurios dar vietomis apaugusios aukštais medžiais. Šios sienutės tarnauja ir kaip skirtingas kraštovaizdžio struktūras skiriantis fizinis barjeras.

Pagal Klaipėdos rajono bendrojo plano „Kraštovaizdžio tvarkymo brėžinį“ M 1:35 000, rekonstrukcija patenka uosto sanitarinę apsaugos zoną, tačiau nepatenka į gamtinio karkaso, rekreacines, želdynų ir kitas teritorijas.

Saugomos kraštovaizdžio vertybės, tokios kaip vertingiausias gamtiniu bei kultūriniu požiūriu Lietuvos pajūrio kraštovaizdžio kompleksas su unikaliu Europoje kopagūbriu bei etnokultūrinio paveldo vertybės yra Kuršių nerija, priskirta nacionaliniam parkui (nutolusi ~540 m). Planuojami uosto geležinkelio kelynų rekonstrukcijos darbai nepažeis Kuršių nerijos nacionalinio parko tvarkymo plano reglamentų, patvirtintų LR Vyriausybės 2012 m. birželio 6 d. nutarimu Nr. 702 (Žin., 2012, Nr. 70-3592).

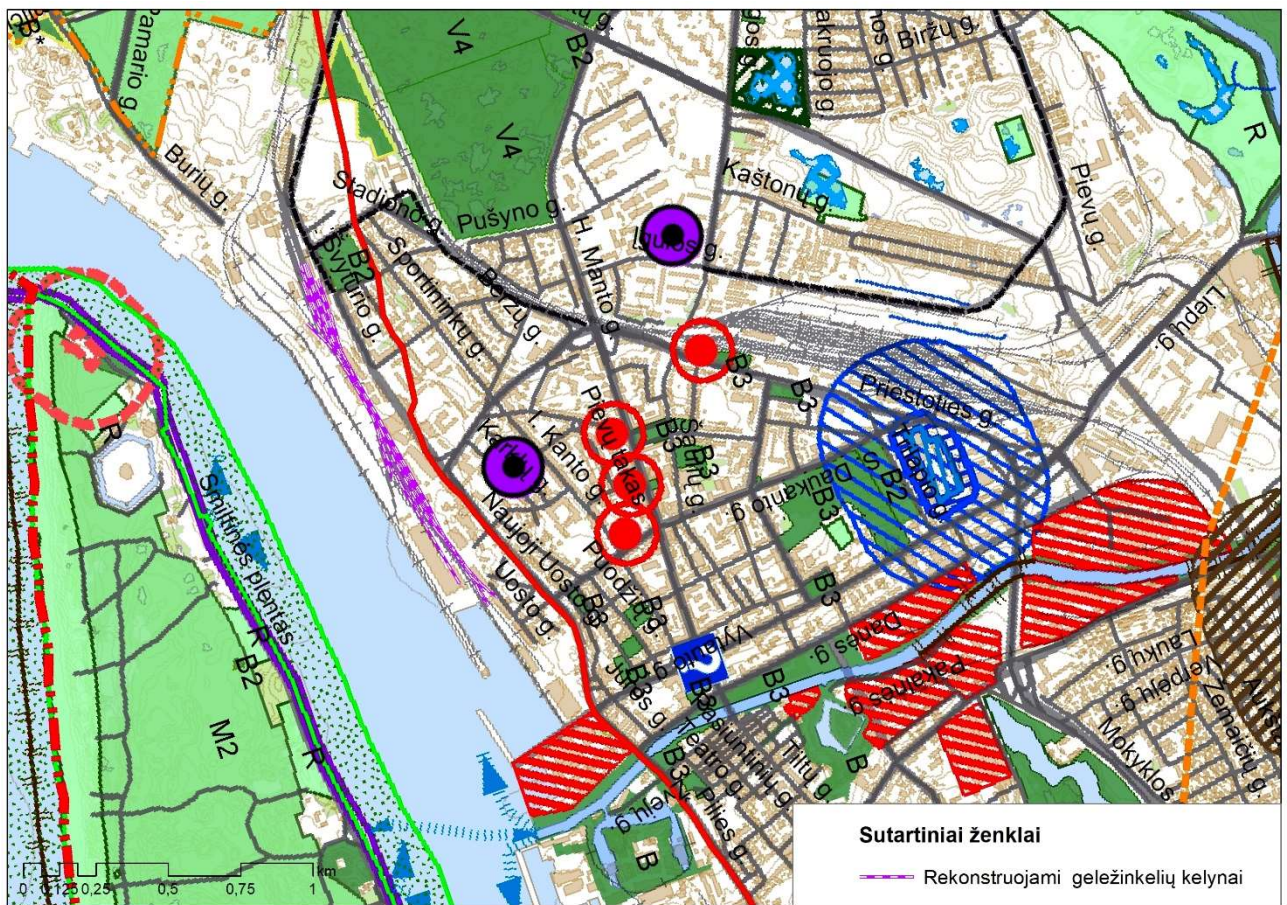
Vietovės reljefas neišraiškingas, kadangi rekonstrukcijos vieta patenka į Holoceno ir vėlyvojo ledynmečio metu susiformavusio Kuršių marių duburio, Drevernos jūrinės lygumos mikrorajoną. Sklypo reljefas kintantis – altitudėse šioje teritorijoje kinta nuo 3,0 m iki 7,0 m virš jūros lygio. Dėl šios priežasties statybos metu reikšmingi reljefo pakeitimai nenumatomi.



<b>Vizualinę struktūrą formuojantys veiksniai</b>	
<b>1. Vertikaliąją sąskaidą (Erdvinis despektiškumas)</b>	
V0	– neišreikšta vertikaliąją sąskaidą (lygumini kraštovaizdis su 1 lygmens videotopais)
V1	– nežymi vertikaliąją sąskaidą (banguotas bei lėkštašlaičių slėnių kraštovaizdis su 2 lygmenų videotopų kompleksais)
V2	– vidutinė vertikaliąją sąskaidą (kalvotas bei išreikštų slėnių kraštovaizdis su 3 lygmenų videotopų kompleksais)
V3	– ypač raiški vertikaliąją sąskaidą (stipriai kalvotas bei gilių slėnių kraštovaizdis su 4-5 lygmenų videotopų kompleksais)
<b>2. Horizontalioji sąskaidą (Erdvinis atvirumas)</b>	
H0	– vyraujančių uždarų nepražvelgiamų erdvių kraštovaizdis
H1	– vyraujančių pusiau uždarų iš dalies pražvelgiamų erdvių kraštovaizdis
H2	– vyraujančių pusiau atvirų didžiąja dalimi apžvelgiamų erdvių kraštovaizdis
H3	– vyraujančių atvirų pilnai apžvelgiamų erdvių kraštovaizdis
<b>3. Vizualinis dominantiškumas</b>	
a	– kraštovaizdžio erdvinėje struktūroje išreikštas vertikalų ir horizontalių dominantų kompleksas
b	– kraštovaizdžio erdvinėje struktūroje išreikšti tik horizontalūs dominantai
c	– kraštovaizdžio erdvinėje struktūroje išreikšti tik vertikalūs dominantai
d	– kraštovaizdžio erdvinė struktūra neturi išreikštų dominantų

14 pav. Ištrauka Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros ir jos tipų identifikavimo studijos. Planuojami rekonstruoti geležinkelių kelinai patenka į V0H0-a tipą.





**KRAŠTOVAIZDŽIO TVARKYMO BRĖŽINYS M 1: 35 000**

**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**

**GAMTINĖ APLINKA IR APLINKOSAUGA:**

- Miesto riba
- Miesto įtakos zona
- Keliai ir gatvės
- Geležinkeliai
- Upės, upeliai ir kanalai
- Vidaus vandens telkiniai (ežerai ir tvenkiniai), Baltijos jūra ir Kuršių marios
- Užstatyta teritorija
- Miškai ir parkai
- Miesto kapinių teritorija
- Miesto vandenviečių teritorija
- Miesto vandenvals įrenginių teritorija
- Miesto sąvartyno teritorija
- Gamtiniai draustiniai
- Nacionalinių ir regioninių parkų ribos
- Regioninio parko apsaugos zonos riba

**APSAUGOS ZONOS:**

- Uosto sanitarinė apsaugos zona
- Sąvartyno sanitarinė apsaugos zona (500 m)
- Komunalinių objektų sanitarinė apsaugos zona (50-1000 m)
- Kapinių sanitarinė apsaugos zona (300m)
- Vandenvietės I apsaugos zona
- Vandenvietės II apsaugos zona
- Vandenvietės III apsaugos zona
- Valymo įrenginių sanitarinė apsaugos zona (200-500 m)
- Klaipėdos rajono Bendrajame plane nustatyta aerouosto (triukšmo, radaro ir apsaugos) zonos

**PLANUOJAMA SITUACIJOS KAITA:**

- Planuojamo regiono sąvartyno teritorija
- Planuojami rekreaciniai ryšiai ir „Pramogų salos“ statymo zona
- Planuojama naujos gatvės
- Planuojama nauja geležinkelio trasa

**SPRENDINIAI:**

- B Bendojo naudojimo teritorija
- B\* Apsauginiai želdiniai
- Teritorijos su gamtos saugos prioritetu
- R Rekreacija
- M2 Miškų ūkio paskirties žemė
- M1 Draustiniai
- V4 Rekreaciniai miškai
- Natura 2000
- C1.2 Reguluojamos apsaugos teritorijos
- V3 Visuomeninės paskirties teritorijos
- H2 Vandens telkiniai, kurie teisės aktu nustatyta tvarka naudojami, plaukiojimo priemonėms, mėgėjiškai žūklei, vandens sportui, poilsiui, turizmui
- Pajūrio apsaugos juosta ir kurortų I apsaugos zonos riba
- Kurortų II apsaugos zonos riba
- Kurortų III apsaugos zonos riba
- Pamaro apsaugos juosta
- Tvirtinami krantų ruožai
- Siūlomos ekologinio švietimo ir informacijos punktų vietos
- Siūlomos aplinkos oro kokybės monitoringo stotys
- Gamtos paminklai
- Teritorijos kurioms siūloma keisti teritorijos naudojimo profilį, iš gamybinės į komercinę-visuomeninę
- Valomi ir tvarkomi vandens telkiniai

15 pav.

Ištrauka iš Klaipėdos miesto bendrojo plano. Kraštovaizdžio tvarkymo brėžinio M 1:35 000.

**Išvada.** Planuojami uoste esantys geležinkelių kelynų rekonstrukcijos darbai neprieštaruoja Europos kraštovaizdžio konvencijos įgyvendinimo gairių nuostatoms ar Lietuvos kraštovaizdžio politikos kryptį aprašui, patvirtintam Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gruodžio 1 d. nutarimu Nr. 1526 „Dėl Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio politikos kryptį aprašo patvirtinimo“ bei nepažeidžia Nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2015 m. spalio 2 d. įsakymu. Nr. D1-703 „Dėl Nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano patvirtinimo“ nuostatų.

Atlikta analizė ir atsižvelgus į planuojamos veiklos specifiką, konstatuojama, kad planuojama veikla nedarys neigiamo poveikio pamatinėms kraštovaizdžio vertybėms, nepakeis kraštovaizdžio charakterio, mozaikiškumo, nesumenkins estetinių ir vizualinių vertybių. Kaip tik numatomas pramoninės zonos miestiškojo kraštovaizdžio pagerinimas atnaujinus geležinkelį ir jo sudedamąsias dalis pakeitus naujomis, sutvarkant aplinką, kur yra išlikęs dirvožemis – naujai atželdinant.

**22 Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esančias saugomas teritorijas, įskaitant Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas, ir jose saugomas Europos Bendrijos svarbos natūralias buveines bei rūšis, kurios registruojamos Saugomų teritorijų valstybės kadastro duomenų bazėje (<https://stk.am.lt/portal/>) ir šių teritorijų atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).**

Planuojama rekonstrukcijos vieta į nacionalinės ar europinės svarbos saugomas teritorijas („Natura 2000“, valstybinių rezervatų, nacionalinių ar regioninių parkų, gamtos draustinių, biosferos poligonų) nepatenka.

Kuršių nerijos nacionalinis parkas, apimantis Kuršių Neriją, dalį Kuršių marių ir Baltijos jūros, nutolęs apie ~540 m atstumu į vakarus. Parke esantys Neringos talasologinis draustinis nutolęs 1 km į vakarus, Smiltynės urbanistinis draustinis 1,1 km į pietus nuo rekonstrukcijos vietos.

Artimiausios europinės svarbos saugomos „Natura 2000“ teritorijos yra Kuršių nerijos nacionaliniame parke ir jo priegose:

- Tai paukščių apsaugai PAST skirta teritorija – *Kuršių nerijos nacionalinis parkas* (LTKLAB001), nutolusi ~420 m atstumu į vakarus ir skirta Jūrinių erelių (*Haliaeetus albicilla*), ligučių (*Lullula arborea*), dirvoninių kalviukų (*Anthus campestris*); migruojančių mažųjų kirų (*Larus minutus*) ir upinių žuvėdrų (*Sterna hirundo*) sankauptų vietų Kuršių mariose ir Baltijos jūroje žiemojančių nuodėgulių (*Melanitta fusca*) ir alkų (*Alca torda*) sankauptų vietų Baltijos jūroje, taip pat paukščių migracinių srautų susilieimo vietų apsaugai.
- Taip pat buveinių apsaugai skirta teritorija BAST – *Kuršių nerija* (LTNER0005), nutolusi ~420 m atstumu į vakarus, kur saugoma: 2110, Užumazginės pustomos kopos; 2120, Baltosios kopos; 2130, Pilkosios kopos; 2140, Kopų varnauogynai; 2170, Kopų gluosnynai; 2180, Medžiais apaugusios pajūrio kopos; 2190, Drėgnos tarpkopės; 2320, Pajūrio smėlynų tyruliai; Didysis auksinukas; Pajūrinė linažolė; Perpelė.

Rekonstrukcijos darbai nepažeis nei Kuršių nerijos nacionalinio parko tvarkymo plano reglamentų, patvirtintų LR Vyriausybės 2012 m. birželio 6 d. nutarimu Nr. 702 (Žin., 2012, Nr. 70-3592) nei „Bendrųjų buveinių ar paukščių apsaugai svarbių teritorijų nuostatų“, patvirtintų LR Vyriausybės 2004-03-15 nutarimu Nr. 276, pakeistu 2011 m. gegužės 25 d. Nr. 614.

Artimiausi Klaipėdos mieste esantys gamtos paminklai – Plačiašakis ažuolas, Bibliotekos ažuolas, ir Skvero ažuolas nutolę nuo rekonstrukcijos vietos apie 520-670 m atstumu į rytus.



16 pav. Artimiausios saugomos teritorijos, 2018 m. (LR saugomų teritorijų kadastro erdviniai duomenys)

## 23 Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esančią biologinę įvairovę:

23.1 *biotopus, buveines (įskaitant Europos Bendrijos svarbos natūralias buveines, kurių erdviniai duomenys pateikiami Lietuvos erdvinės informacijos portale [www.geoportal.lt/map](http://www.geoportal.lt/map)): miškus, jų paskirtį ir apsaugos režimą (informacija kaupiama Lietuvos Respublikos miškų valstybės kadastrė), pievas (išskiriant natūralias), pelkes, vandens telkinius ir jų apsaugos zonas, juostas, jūros aplinką ir kt., jų gausumą, kiekį, kokybę ir regeneracijos galimybes, natūralios aplinkos atsparumą;*

Vadovaujantis [www.geoportal.lt/map](http://www.geoportal.lt/map) duomenimis PŪV teritorija į Europos Bendrijos svarbos natūralias buveines, biotopus nepatenka, su jais nesiriboja. Artimiausios natūralios smėlynų buveinės yra Kursių nerijos nacionaliniame parke ir nutolusios toliau kaip 870 m atstumu.

Rekonstrukcija į miškų teritorijas nepatenka. Valstybinės reikšmės Klaipėdos miškas priklausantis Klaipėdos girininkijai yra už ~490 m, aplinkoje nėra valstybinės reikšmės miškų. Juodkrantės girininkijos miškai yra Kursių nerijoje ir nutolę apie 660 m.

Artimiausias vandens telkinys – greta uosto krantinės esančios Kursių marios (vandens telkinio kodas registre 0000700001). Danės upė (kodas registre 20010410), įteka į Kursių marias už 770 m nuo rekonstrukcijos vietos. Baltijos jūra (kodas registre 0000900001) yra už Kursių nerijos, apie 1 km atstumu nuo geležinkelių.

Rekonstrukcija nepatenka į vandens telkinių apsaugos zonas ir pakrančių apsaugos juostas, kurios nustatomos vadovaujantis Paviršinio vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo tvarkos aprašu (patvirtintu LR aplinkos ministro 2007 m. vasario 14 d. Nr. D1-98 įsakymu). Kuršių marioms ir Baltijos jūrai aprašas netaikomas (aprašo 1 punktą).

Atsižvelgus į esamą situaciją, planuojamus paviršinių nuotekų sutvarkymus (pagerinama aplinkos situacija, kadangi paviršinės nuotekos projektuojamu drenažu bus surenkamos į lietaus nuotekų tinklus bei sutekės į uoste esamus valymo įrenginius), kurie atitiks paviršinio bei požeminio vandens apsaugos reglamentus, galima teigti, kad numatomi darbai nepažeidžia Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu XXIX skyriaus reikalavimų taikomų paviršinio vandens telkinių apsaugos zonoms ir pakrantės apsaugos juostoms bei Saugomų teritorijų įstatymo reglamentų.

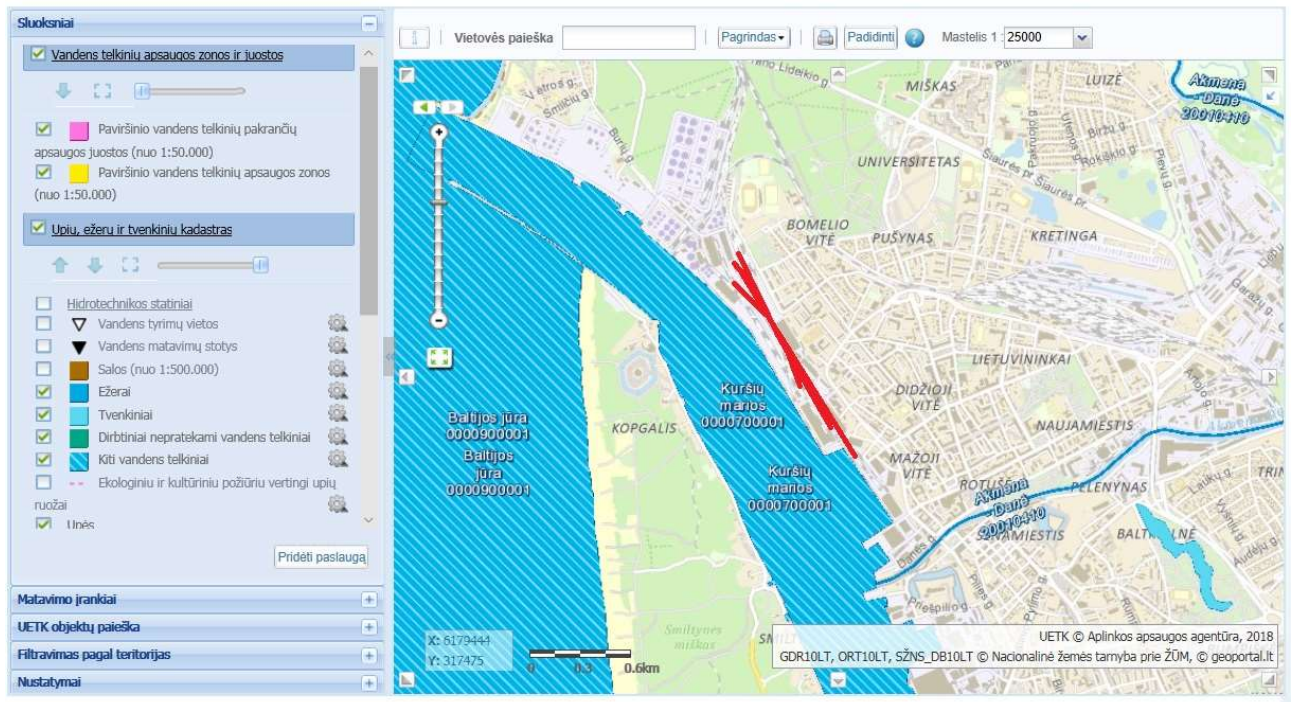
Informacija pateikta paveiksluose žemiau.



17 pav. Europos Bendrijos svarbos natūralios buveinės



18 pav. Miškų kadastro duomenys



19 pav. Informacija apie vandens telkinius ir jų apsaugos reglamentus pagal Lietuvos Respublikos upių, ežerų ir tvenkinių kadastrą

**Išvada.** Planuojama rekonstrukcija dėl savo specifinės vietos – kuri yra urbanizuotoje užstatytoje pramoninėje zonoje – Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste, ir šiuo atžvilgiu biotopų, buveinių (įskaitant Europos Bendrijos svarbos natūralias buveines), miškų, pievų, pelkių, vandens telkinių ir jų apsaugos zonų, juostų, jūros aplinkos kokybės ir regeneracijos galimybių nepažeis, planuojamas paviršinių nuotekų sutvarkymas, atitiksiantis paviršinio bei požeminio vandens apsaugos reglamentus natūralios aplinkos atsparumo nesumažins, neigiamo poveikio šiais aspektais nedarys.

23.2 *augaliją, grybiją ir gyvūniją, ypatingą dėmesį skiriant saugomoms rūšims, jų augavietėms ir radavietėms, kurių informacija kaupiama SRIS (saugomų rūšių informacinė sistema) duomenų bazėje (<https://epaslaugos.am.lt/>), jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).*

Rekonstrukcija nepatenka nei į SRIS (saugomų rūšių informacinėje sistemoje) duomenų bazėje (<https://epaslaugos.am.lt/>), nei į geoportal.lt sistemoje nurodytas vertingas paukščių, žuvų, roplių, žinduolių vabzdžių radimvietes, buveines, žiemavietes, todėl neigiamas poveikis dėl veiklos šiais aspektais nenumatomas. Saugomos rūšys susitelkusios už ~540 m nuo rekonstrukcijos vietos esančiame Kuršių nerijos nacionaliniame parke ir už ~420 m esančiose paukščių ir buveinių apsaugai svarbiose „Natura 2000“ teritorijose. Į PŪV teritoriją saugomos SRIS rūšys nepatenka, jos susitelkusios saugomoje Kuršių nerijoje.

**Išvada.** Atlikta biologinės įvairovės ir saugomų rūšių apžvalga parodo, kad neigiamas poveikis dėl rekonstrukcijos nei gyvūnijai, nei augalijai, nei grybijai nenumatomas, apsaugos reglamentai visais atvejais pažeisti nebus.

**24 Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esančias jautrias aplinkos apsaugos požiūriu teritorijas – vandens telkinių apsaugos zonas ir pakrantės apsaugos juostas, potvynių zonas (potvynių grėsmės ir rizikos teritorijų žemėlapis pateiktas – <http://potvyniai.aplinka.lt/potvyniai>), karstinį regioną, požeminio vandens vandenvietes ir jų apsaugos zonas.**

Pagal „Potvynių grėsmės ir rizikos žemėlapi“ (<http://potvyniai.aplinka.lt/potvyniai>) visa uosto teritorija patenka į rizikos objektų teritoriją bei į dėl jūros lygio kilimo užliejamas priekrantės teritorijas, tačiau nepatenka į sniego tirpsmo ir liūčių potvynių zonas. Kelynų rekonstrukcijai pagal „Potvynių grėsmės ir rizikos žemėlapi“ netaikomos rizikos valdymo inžinerinės priemonės, todėl papildoma prevencija nuo ekstremalių gamtinių situacijų nenumatoma (teisinės ir kitos prevencinės priemonės numatomos tik arčiau Kuršių marių esančiai uosto teritorijai, nei, kad nagrinėjami kelnai).

Pagal Lietuvos Respublikos upių, ežerų ir tvenkinių kadastro pateikiamą viešą informaciją ir Klaipėdos miesto bendrojo plano reglamentus, nepatenka vandens telkinių apsaugos zonas ir pakrantės apsaugos juostas, gėlo ar mineralinio vandens vandenviečių teritorijas ar jų apsaugos zonas, karstinį regioną.

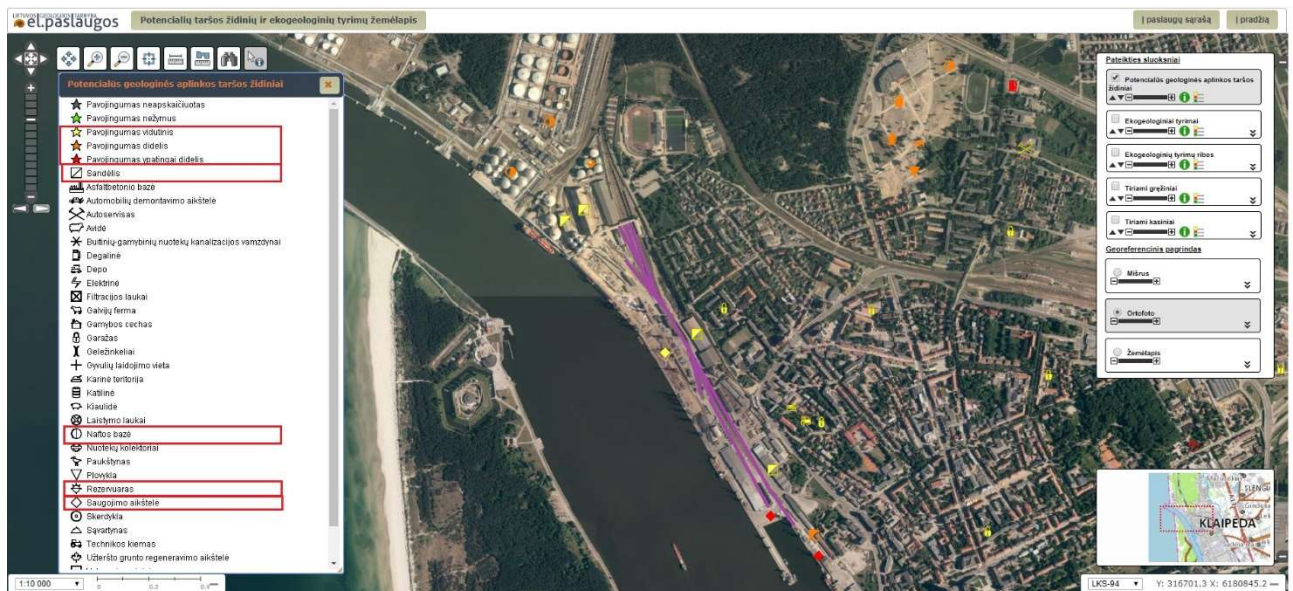
Rekonstrukcijos vieta yra Klaipėdos valstybinio jūrų uosto užstatytoje teritorijoje, netoli jautrios aplinkos požiūriu teritorijos: Kuršių marių, tačiau atokiau nuo Kuršių nerijos ir jos apaugos zonų, saugomų gyvūnų buveinių, miškų ir kitų vertybių.

**25 Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijos ir gretimų žemės sklypų ar teritorijų taršą praityje, jeigu jose vykdant ūkinę veiklą buvo nesilaikoma aplinkos kokybės normų (pagal vykdyto aplinkos monitoringo duomenis, pagal teisės aktų reikalavimus atlikto ekogeologinio tyrimo rezultatus)**

Klaipėdos miestas periodiškai vykdo aplinkos oro, aplinkos triukšmo, dirvožemio, paviršinio vandens, gyvosios gamtos ir želdinių monitoringą, kurio rezultatai skelbiami tinklalapyje adresu: <http://www.klaipedosmonitoringas.lt/>, tačiau visi monitoringo postai yra už uosto teritorijos ribų, planuojamos rekonstrukcijos vietos atžvilgiu, daugiausia gyvenamosiose teritorijose. Planuojamuose rekonstruoti kelynuose monitoringo postų nėra.

Informacijos apie ekogeologinio tyrimo rezultatus neturima, tačiau viena iš pagrindinių VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos funkcijų (1996 m. gegužės 16 d. LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymas Nr. I-1340), yra - įgyvendinti uosto apsaugos nuo taršos prevencijos priemonės bei organizuoti taršos padarinių likvidavimą. Patys geležinkeliai, jei eksploatuojami tvarkingai, nekels dirvožemio ir paviršinio bei gruntinio vandens taršos.

Galimi taršos židiniai yra greta rekonstrukcijos vietos uosto teritorijoje esantys taršūs objektai: tai Geolis sistemoje pateikiamame „Potencialių taršos židinių ir ekogeologinių tyrimų žemėlapyje“ nurodyti vidutinio pavojingumo kategorijai priskiriami sandėliai ir saugojimo aikštelės, didelio pavojingumo naftos bazės ir rezervuaras bei ypatingai didelio pavojingumo saugojimo aikštelė į pietus prie rekonstrukcijos vietos.



20 pav. Greta rekonstrukcijos vietos esantys potencialūs taršos židiniai pagal Geolis duomenų bazę „Potencialių taršos židinių ir ekogeologinių tyrimų žemėlapis“ <https://www.lgt.lt/epaslaugos/elpaslauga.xhtml>

**26 Planuojamos ūkinės veiklos žemės sklypo ar teritorijos išsidėstymas rekreacinių, kurortinių, gyvenamosios, visuomeninės paskirties, pramonės ir sandėliavimo, inžinerinės infrastruktūros teritorijų atžvilgiu, nurodomas atstumus nuo šių teritorijų ir (ar) esamų statinių iki planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos)**

**Rekreaciniu atžvilgiu aktualiausi objektai** – Kuršių marios, ir už ~540 m esanti Kuršių nerija.

**Artimiausias kurortas** – Neringa, miestas Kuršių nerijoje, pats ilgiausias (apie 50 km) ir labiausiai į vakarus nutolęs miestas Lietuvoje. Miestas administraciškai yra Neringos savivaldybė, jis apima didžiąją dalį Kuršių nerijos, jo administracinis centras – Nida.

**Artimiausios gyvenamosios teritorijos.** Rekonstrukcijos vieta yra Klaipėdos miesto vakarinėje dalyje, todėl ribojasi su gyvenamaisiais miesto rajonai, o artimiausias gyvenamasis daugiabutis šiaurinėje teritorijos pusėje, adresu Švyturio g. 18 nuo artimiausios rekonstruojamos geležinkelio linijos nutolęs apie 66 m rytų kryptimi (greta yra ir kiti gyvenamieji namai: Švyturio g. 16 nutolęs 76 m, Švyturio g. 14 nutolęs 90 m). Artimiausias gyvenamasis namas PŪV pietinėje teritorijos pusėje Gulbių g. 4 nuo artimiausios rekonstruojamos linijos nutolęs apie 149 m taip pat rytų kryptimi.

**Visuomeninės paskirties pastatai** nuo artimiausios rekonstruojamos geležinkelio linijos nutolę į rytus: Klaipėdos vaikų lopšelis darželis Bitutė apie 150 m atstumu, Klaipėdos vaikų lopšelis darželis Drugelis 195 m atstumu, KU Tęstinių studijų institutas – 245 m, Viešoji įstaiga "Vaivorykštės tako" gimnazija – 265 m, Klaipėdos Vitės pagrindinė mokykla – 175 m, Lietuvos aukštoji jūrėivystės mokykla – 340 m, Klaipėdos Maksimo Gorkio pagrindinė mokykla 297 m atstumu.

**Artimiausia rekreacinė ir visuomeninė teritorija** - STADIONAS (Sportininkų g. 46) apie 100 m atstumu į šiaurę.

Rekonstrukcijos vieta patenka į inžinerinės infrastruktūros teritorijas, esančias Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje, apimančioje ir pramonės bei sandėliavimo funkcijas.

**Inžinerinė infrastruktūra** – visa Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorija yra apjungta geležinkelių keliais, užstatyta sandėliais, talpyklomis, krovos įranga, konteineriais ir pan. Teritorija išskirtinai pramoninė, joje yra visos inžinerinės komunikacijos (elektros tinklai, vandens tiekimo ir nuotekų tinklai, valymo įrenginiai). Planuojant rekonstrukciją numatoma jungtis prie esamų tinklų pagal projektavimo sąlygas.

**27 Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos žemės sklype ar teritorijoje esančias nekilnojamąsias kultūros vertybes (kultūros paveldo objektus ir (ar) vietas), kurios registruotos Kultūros vertybių registre (<http://kvr.kpd.lt/heritage>), jų apsaugos reglamentą ir zonas, atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).**

Rekonstrukcijos vieta patenka į nekilnojamosios kultūros vertybės teritoriją – *Klaipėdos miesto istorinę dalį, vad. Naujamiesčiu (kodas 22012), bei į šios vertybės vizualinės apsaugos pozonį*. Adresas: Klaipėdos miesto sav., Klaipėdos m. Vertybė užima net 2037578 m<sup>2</sup> Klaipėdos miesto ploto, vizualinės apsaugos pozonis užima 962877 m<sup>2</sup> plotą.

*Vertingųjų savybių pobūdis:* archeologinis (lemiantis reikšmingumą), architektūrinis (lemiantis reikšmingumą unikalus), istorinis (lemiantis reikšmingumą unikalus), kraštovaizdžio, urbanistinis (lemiantis reikšmingumą unikalus); želdynų (lemiantis reikšmingumą tipiškas).

*Vertingosios savybės apima:* žemės ir jos paviršiaus elementus, planinės struktūros tinklą, kvartalus, valdas (posesijas), kelius, gatves, aikštes, įvažiavimus, pravažiavimus, takus, jų tipus, trasas, dangas, vietovei reikšmingas buvusio užstatymo ar jo dalių vietas, gamtinius elementus, tūrinės erdvinės struktūros sandarą, užstatymo tipus, atviras erdves, perspektyvas, išsklotines, dominantes, užstatymo bruožus, faktus apie svarbias visuomenės, kultūros ir valstybės istorijos asmenybes, įvykius.

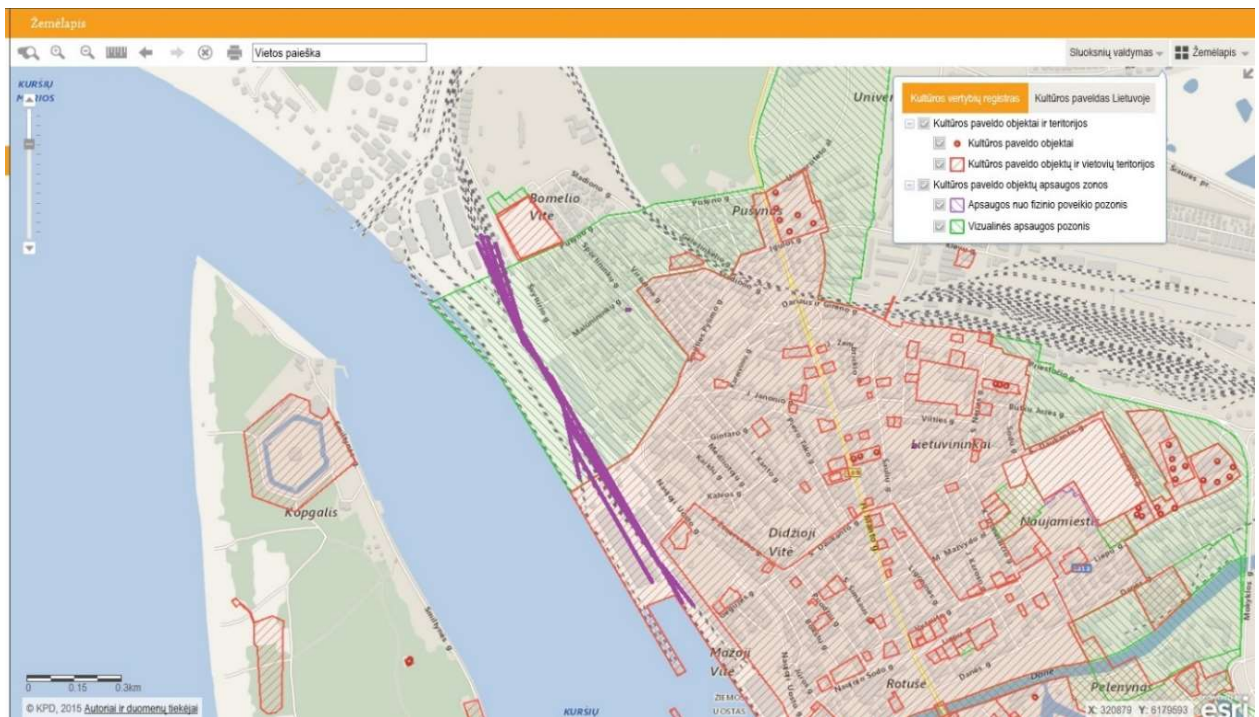
Kitos artimiausios vertybės:

- Klaipėdos senųjų kapinių, vad. Vitės kapinėmis, komplekso senosios kapinės (kodas 26383) ir Klaipėdos senųjų kapinių, vad. Vitės kapinėmis, kompleksas (kodas 36722), kurių vieta sutampa ir, kurios nutolusios nuo artimiausios rekonstruojamos geležinkelio atšakos apie 30 m (vertybes nuo geležinkelio skiria betoninė uosto tvora);
- Klaipėdos senojo miesto vieta su priemiesčiais (kodas 27077), kurios riba nuo artimiausios rekonstruojamo geležinkelio atšakos nutolusi apie 45 m.

**Išvados.** Geležinkelio rekonstrukcijos darbai patenka į *Klaipėdos miesto istorinės dalies, vad. Naujamiesčiu (kodas 22012)* vertybių teritoriją ir apsaugos zoną, todėl projekto sprendiniai turės būti derinami su Kultūros paveldo departamentu prie Kultūros ministerijos.

Taip pat, atsižvelgiant į Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Klaipėdos skyriaus 2018-07-24 raštą Nr. (9.38.-Kl)2Kl-907, kaip priemonė nekilnojamojo kultūros paveldo vertingųjų savybių apsaugai numatoma, kad *Klaipėdos miesto istorinės dalies, vad. Naujamiesčiu (kodas 22012)* archeologiniam vertingųjų savybių pobūdžiui apsaugoti, į vertybę patenkančioje teritorijoje bus atliekami archeologiniai tyrimai žemės judinimo darbų vietoje (t.y. darbo projekto metu, prieš pradedant statybos ir žemės judinimo darbus, turės būti atliekami archeologiniai tyrimai).





21 pav. PŪV kultūros paveldo vertybių atžvilgiu ([www.kpd.lt](http://www.kpd.lt))

#### IV. GALIMO POVEIKIO APLINKAI RŪŠIS IR APIBŪDINIMAS

**28 Apibūdinamas ir įvertinamas tikėtinas reikšmingas poveikis aplinkos elementams ir visuomenės sveikatai, atsižvelgiant į dydį ir erdvinį mastą (pvz., geografinę vietovę ir gyventojų, kuriems gali būti daromas poveikis, skaičių); pobūdį (pvz., teigiamas ar neigiamas, tiesioginis ar netiesioginis); poveikio intensyvumą ir sudėtingumą (pvz., poveikis intensyvės tik paukščių migracijos metu); poveikio tikimybę (pvz., tikėtinas tik avarijų metu); tikėtiną poveikio pradžią, trukmę, dažnumą ir grįžtamumą (pvz., poveikis bus tik statybos metu, lietaus vandens išleidimas gali padidinti upės vandens debitą, užlieti žuvų nerštavietes, sukelti eroziją, nuošliaužas); suminių poveikį su kita vykdoma ūkine veikla ir (arba) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos plėtra gretimose teritorijose (pvz., kelių veiklos rūšių vandens naudojimas iš vieno vandens šaltinio gali sumažinti vandens debitą, sutrikdyti vandens gyvūnijos mitybos grandinę ar visą ekologinę pusiausvyrą, sumažinti ištirpusio vandenyje deguonies kiekį), ir galimybes išvengti reikšmingo neigiamo poveikio ar užkirsti jam kelią:**

**28.1 *Gyventojams ir visuomenės sveikatai, įskaitant galimą poveikį gyvenamajai, rekreacinei, visuomeninei aplinkai dėl fizinės, cheminės (atsižvelgiant į foninį užterštumą), biologinės taršos, kvapų (pvz., vykdant veiklą, susidarys didelis oro teršalų kiekis dėl kuro naudojimo, padidėjusio transporto srauto, gamybos proceso ypatumų ir pan.);***

Atrankos dokumente buvo įvertintas blogiausias galimas scenarijus masto, pobūdžio, intensyvumo, sudėtingumo, trukmės dažnumo aspektai – kuomet didžiausią poveikį sveikatai galintys įtakoti procesai:

- geležinkeliais traukiniai važinėja ištisą parą;
- krova apimanti (kranus, birius krovinius, sunkiąją techniką, pypsinčius krautuvus ir pan.) jūrų uoste vyksta ištisą parą;
- nuolat ir pastoviai triukšmauja, kelia kvapus ir taršą, tiek dienos, tiek vakaro, tiek nakties metu.

**Poveikis gyventojams dėl fizikinės taršos.** Dėl triukšmo ar vibracijos statybų metu galimas trumpalaikis neigiamas poveikis. Ilgalaikis poveikis dėl triukšmo ar vibracijos nenumatomas, gyvenamąsias teritorijas Švyturio ir Naujosios uosto gatvėse ir KVJU uostą skiria 6-9 m ir 12 m aukščio triukšmą slopinančios sienutės bei 2,5 m betoninė tvora.

Atliktas triukšmo modeliavimas ir parengta sklaida parodė, kad vertinant prognozuojamą po rekonstrukcijos tik geležinkelio keliamą triukšmą, įvertinus jau įdiegtas triukšmo mažinimo priemones (esamas akustines 6- 12 m aukščio sienutes bei esamą 2,5 m aukščio betoninę tvorą) dėl naujų ir rekonstruotų kelių triukšmo lygis ties artimiausiomis gyvenamosiomis aplinkomis adresu Švyturio g. 18 nakties metu siektų 37,5 dB(A), Ldvn – 44,2 dB(A), Gulbių g. nakties 34,2 dB(A), Ldvn – 40,9 dB(A).

Tačiau uosto teritorijoje dominuoja krovos darbų sukeliamas triukšmas, todėl atlikus suminį visų triukšmo šaltinių (rekonstrukcijos kartu su uosto krovos triukšmu) geležinkelių ir krovos darbų triukšmo sklaidos vertinimą (įvertinus jau įdiegtas triukšmo mažinimo priemones – sienutes), nustatyta kad po PŪV įgyvendinimo artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje Švyturio g. 18 triukšmo lygis siektų 42,1 dB(A) nakties metu, Ldvn – 48,9 dB(A), Gulbių g. triukšmo lygis siektų 36,9 dB(A) nakties metu, Ldvn – 43,6 dB(A), ir normos atitiktų HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ (patvirtinta LR sveikatos ministro 2011-06-13 įsakymu Nr. V–604, pakeista 2018 m. vasario 12 d. Nr. V-166) nurodytas ribines vertes.

**Cheminė tarša.** Modeliavimo rezultatai rodo, kad didžiausia teršalų koncentracija PŪV veiklos teritorijoje CO koncentracija siekia 0,3 mg/m<sup>3</sup>, (RV-10 mg/m<sup>3</sup>), NO<sub>2</sub> – 25 ug/m<sup>3</sup> (RV- 40 ug/m<sup>3</sup>), KD10 – 32 ug/m<sup>3</sup> (RV-40 ug/m<sup>3</sup>), KD2,5 – 12 ug/m<sup>3</sup> (RV-25 ug/m<sup>3</sup>), SO<sub>2</sub> – 5,2 ug/m<sup>3</sup> (RV-125 ug/m<sup>3</sup>). Esamoje situacijoje ir po geležinkelių kelynų rekonstrukcijos traukinių kiekis nekis (pailgės tik sąstatų ilgis), o metinė teršalų išmetimai yra ir bus: CO – 23,57 t, NO<sub>2</sub> – 118,7 t, KD10 – 4,58 t, KD2.5 – 1,59 t, SO<sub>2</sub> – 7,9 t teršalų per metus.

**Poveikis dėl kvapų.** Atliktas kvapų koncentracijos vertinimas rodo, kad ūkinės veiklos teritorijoje (uosto teritorijoje) kvapo koncentracija gali siekti 0,0728 OUE/m<sup>3</sup>, planuojamos veiklos teritorijoje kvapas nebus juntamas, nes 1OUE/m<sup>3</sup> vertė nebus pasiekama. Kvapas uosto teritorijoje ir už jos ribų nėra ir įgyvendinus projektą, nebus juntamas, Lietuvoje taikoma ribinė 8OUE/m<sup>3</sup> kvapo vertė nebus viršijama, neigiamas poveikis nenumatomas.

**Veikla nesusijusi su biologine tarša,** neigiamas poveikis nenumatomas.

Paviršinės nevalytos nuotekos nebus išleidžiamos į aplinką. Šiuo metu jokios nuotekų surinkimo sistemos ar drenažo nėra, nuotekos nuo kelynų skaldos, balasto ir grunto infiltruojasi tiesiai į gruntą, ir toliau migruoja natūraliai, todėl kelynų rekonstrukcijos projektu pagerinama aplinkos situacija, nes nuotekos suprojektuotu ir įrengtu drenažu bus surenkamos į lietaus nuotekų tinklus ir sutekės į ošte esamus valymo įrenginius.

**28.2** *biologinei įvairovei, įskaitant galimą poveikį natūralioms buveinėms dėl jų užstatymo arba kitokio pobūdžio sunaikinimo, pažeidimo ar suskaidymo, hidrologinio režimo pokyčio, miškų suskaidymo, želdinių sunaikinimo ir pan.; galimas natūralių buveinių tipų plotų sumažėjimas, saugomų rūšių, jų augaviečių ir radaviečių išnykimas ar pažeidimas, galimas reikšmingas poveikis gyvūnų maitinimuisi, migracijai, veisimuisi ar žiemojimui;*

Geležinkelio kelynų rekonstrukcija planuojama Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje ir ją nuo natūralių buveinių ir biologinės įvairovės esančios Kuršių nerijoje, skiria Kuršių marios bei kiti uosto statiniai, todėl neigiamas poveikis natūralioms buveinėms, saugomoms rūšims, maitinimuisi, migracijai, veisimuisi ar žiemojimui nenumatomas, hidrologinis režimas keičiamas nebus, planuojami darbai su tuo nesusiję

**28.3** *saugomoms teritorijoms ir Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms. Kai planuojamą ūkinę veiklą numatoma įgyvendinti „Natura 2000“ teritorijoje ar „Natura 2000“ teritorijos artimoje aplinkoje, planuojamos ūkinės veiklos organizatorius ar PAV dokumentų rengėjas, vadovaudamasis Planų ar programų ir planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gegužės 22 d. įsakymu Nr. D1-255 „Dėl Planų ar programų ir planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašo patvirtinimo“, turi pateikti Agentūrai Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos ar saugomų teritorijų direkcijos, kurios administruojamoje teritorijoje yra Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorija arba kuriai tokia teritorija priskirta Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymo nustatyta tvarka (toliau – saugomų teritorijų institucija), išvadą dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijai reikšmingumo*

Neigiamas poveikis saugomoms teritorijoms ir Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms nenumatomas, kadangi rekonstrukcijos vietoje nacionalinės ar europinės svarbos saugomų teritorijų saugomų teritorijų nėra.

Artimiausios europinės svarbos „Natura 2000“ teritorijos PAST Kuršių nerijos nacionalinis parkas (LTKLAB001) ir BAST – Kuršių nerija (LTNER0005) nutolusios ~420 m atstumu į vakarus, ir jas nuo darbų skiria Kuršių marios ir kiti uosto statiniai.

Poveikio reikšmingumo „Natura 2000“ teritorijoms išvada nėra reikalinga.

**28.4** *žemei (jos paviršiui ir gelmėms) ir dirvožemiui, pavyzdžiui, dėl cheminės taršos; dėl numatomų didelės apimties žemės darbų (pvz., kalvų nukasimo, vandens telkinių gilinimo); gausaus gamtos išteklių naudojimo; pagrindinės žemės naudojimo paskirties pakeitimo;*

PŪV nesusijusi su gamtos išteklių naudojimu, todėl kalvų nukasimo, gausaus gamtos išteklių ar panašių esminių pokyčių nebus.

Poveikis dirvožemiui dėl cheminės taršos nenumatomas, kadangi visa uosto teritorija, apimant ir geležinkelio kelynų rekonstrukcijos vietą padengta urbanizuota danga (asfaltas, betonas ir pan.), natūralios žolinės dangos likę tik pavieniai plotai, todėl reikšmingo neigiamo poveikio dėl derlingojo dirvožemio nuėmimo nenumatoma. Ten kur žolinė danga išlikus, derlingasis dirvožemio sluoksnius bus nuimamas, sandėliuojamas ir panaudojamas teritorijos sutvarkymui po statybų (rekultivacijai).

**28.5** *vandeniui, paviršinių vandens telkinių apsaugos zonoms ir (ar) pakrantės apsaugos juostoms, jūros aplinkai (pvz., paviršinio ir požeminio vandens kokybei, hidrologiniam režimui, žvejybai, navigacijai, rekreacijai);*

Neigiamas poveikis nei paviršinio, nei požeminio vandens kokybei, hidrologiniam režimui, žvejybai, navigacijai, rekreacijai nenumatomas. Paviršinės nevalytos nuotekos nebus išleidžiamos į aplinką. Šiuo metu jokios nuotekų surinkimo sistemos ar drenažo nėra, nuotekos nuo kelynų skaldos, balasto ir grunto infiltruojasi tiesiai į gruntą, ir toliau migruoja natūraliai, todėl kelynų rekonstrukcijos projektu pagerinama aplinkos situacija, nes nuotekos suprojektuotu ir įrengtu drenažu bus surenkamos į lietaus nuotekų tinklus ir sutekės į uoste esamus valymo įrenginius. Projektu pagerinama situacija, nes tiesioginis nevalytų nuotekų nuvedimas į paviršinius vandens telkinius nenumatomas.

Rekonstrukcijos vieta nepatenka į paviršinių vandens telkinių apsaugos zonas ar pakrantės apsaugos juostas, kadangi Kuršių marioms ir Baltijos jūrai aprašas netaikomas (aprašo 1 punktą „Paviršinio vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo tvarkos aprašas (patvirtintas LR aplinkos ministro 2007 m. vasario 14 d. Nr. D1-98 įsakymu).

**28.6 orui ir klimatui (pvz., aplinkos oro kokybei, mikroklimatui);**

Aplinkos oro teršalų analizės rezultatai rodo, kad pokyčiai dėl PŪV aplinkos oro kokybei nereikšmingi, nes esamoje situacijoje ir po geležinkelių kelynų rekonstrukcijos traukinių kiekis nekis (pailgės tik sąstato ilgis), o metinė teršalų išmetimai yra ir išliks tokia pati: CO – 23,57 t, NO<sub>2</sub> – 118,7 t, KD<sub>10</sub> – 4,58 t, KD<sub>2,5</sub> – 1,59 t, SO<sub>2</sub> – 7,9 t teršalų per metus. Oro teršalų koncentracijos aplinkos ore ribinių verčių neviršys: didžiausia teršalų koncentracija PŪV veiklos teritorijoje CO koncentracija siekia 0,3 mg/m<sup>3</sup> (RV-10 mg/m<sup>3</sup>), NO<sub>2</sub> – 25 ug/m<sup>3</sup> (RV- 40 ug/m<sup>3</sup>), KD<sub>10</sub> – 32 ug/m<sup>3</sup> (RV-40 ug/m<sup>3</sup>), KD<sub>2,5</sub> – 12 ug/m<sup>3</sup> (RV-25 ug/m<sup>3</sup>), SO<sub>2</sub> – 5,2 ug/m<sup>3</sup> (RV-125 ug/m<sup>3</sup>).

Laikinas neigiamas poveikis galimas tik statybos metu: tarša dulkelėmis, kietosiomis dalelėmis, tarša nuo dirbančių mechanizmų ar asfaltavimo metu garuojant nesustingusiam bitumui lakiaisiais organiniais junginiais (CnHm), formaldehidu (H<sub>2</sub>CO) bei nedideliais kiekiais fenolio (C<sub>6</sub>H<sub>5</sub>OH). Tačiau dėl šių aspektų neigiamas ilgalaikis poveikis sveikatai nenumatomas.

Pagal veiklos mastą, planuojama ūkinė veikla poveikio vietovės klimato sąlygoms ar mikroklimatui turėti negali.

**28.7 kraštovaizdžiui, pasižyminčiam estetinėmis, nekilnojamomis kultūros ar kitomis vertybėmis, rekreaciniais ištekiais, ypač vizualiniu poveikiu dėl reljefo formų keitimo (pvz., pažeminimo, paaukštinimo, lyginimo), poveikiu gamtiniam karkasui;**

Rekonstrukcijos vieta yra vakarinėje Klaipėdos miesto dalyje, tarp Kuršių marių ir Švyturio bei Naujosios Uosto gatvių, urbanizuotoje ir užstatytoje zonoje – Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje.

Reikšmingų estetinių vertybių, regyklų, apžvalgos taškų pačiuose uosto geležinkelių kelynuose ir jų gretimybėje nėra. Klaipėdos stadionas ir gyvenamosios teritorijos yra atitvertos nuo uosto vizualiai – betonine 2,5 m tvora ir aukštomis 6-12 m sienutėmis apsaugai nuo triukšmo, kurios dar vietomis apaugusios aukštais medžiais. Šios sienutės tarnauja ir kaip skirtingas kraštovaizdžio struktūras skiriantis fizinis barjeras.

Planuojama veikla nedarys neigiamo poveikio pamatinėms kraštovaizdžio vertybėms, nepakeis kraštovaizdžio charakterio, mozaikiškumo, nesumenkins estetinių ir vizualinių vertybių, kadangi PŪV nepatenka į vertingų kraštovaizdžio elementų, draustinių, parkų, išraiškingo reljefo ar rekreacinių išteklių teritorijas, kraštovaizdis nepatenka tarp Lietuvos vertingiausių vizualinės struktūros tipų. PŪV nepatenka ir nepriartėja prie gaminių karkaso teritorijų, todėl negali joms daryti neigiamo poveikio.

Saugomos kraštovaizdžio vertybės, tokios kaip vertingiausias gamtiniu bei kultūriniu požiūriu Lietuvos pajūrio kraštovaizdžio kompleksas su unikaliu Europoje kopagūbriu bei etnokultūrinio paveldo vertybės yra Kuršių nerija, priskirta nacionaliniam parkui, nutolusios apie ~540 m.

Planuojami uoste esantys geležinkelių kelynų rekonstrukcijos darbai neprieštarauja Europos kraštovaizdžio konvencijos įgyvendinimo gairių nuostatoms ar Lietuvos kraštovaizdžio politikos kryptei aprašui, nepažeidžia Nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano nuostatų.

Po rekonstrukcijos numatomas Klaipėdos uosto miestiškojo kraštovaizdžio pagerėjimas, atnaujinus geležinkelį ir jo sudedamąsias dalis pakeitus naujomis, sutvarkant aplinką.

Atsižvelgiant į Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Klaipėdos skyriaus 2018-07-24 raštą Nr. (9.38.-Kl)2Kl-907, kaip priemonė *Klaipėdos miesto istorinės dalies, vad. Naujamiesčiu (kodas 22012)* archeologiniam vertingųjų savybių pobūdžiui apsaugoti, į vertybę patenkančioje teritorijoje darbo projekto metu, prieš pradėdant statybos ir žemės judinimo darbus, turės būti atliekami archeologiniai tyrimai.

**28.8 materialinėms vertybėms (pvz., nekilnojamojo turto (žemės, statinių) paėmimas visuomenės poreikiams, poveikis statiniams dėl veiklos sukeliama triukšmo, vibracijos, dėl numatomų nustatyti nekilnojamojo turto naudojimo apribojimų);**

Dėl rekonstrukcijos materialinėms vertybėms neigiamas poveikis nenumatomas, žemės paėmimas nereikalingas, visi darbai vykdomi uosto ribose, o gyvenamosios aplinkos atskirtos betonine 2,5 m tvora ir aukštomis 6-12 m sienutėmis apsaugai nuo triukšmo už Švyturio bei Naujosios Uosto gatvių esantiems namams. Atlikti modeliavimai, vertinimai parodė, kad oro taršos, kvapų ir triukšmo normos gyvenamosiose aplinkose neviršijamos.

**28.9 nekilnojamosioms kultūros vertybėms (kultūros paveldo objektams ir (ar) vietovėms) (pvz., dėl veiklos sukeliama triukšmo, vibracijos, žemės naudojimo būdo ir reljefo pokyčių, užstatymo).**

Rekonstrukcijos vieta patenka į nekilnojamosios kultūros vertybės teritoriją – Klaipėdos miesto istorinę dalį, vad. Naujamiesčiu (kodas 22012), bei į šios vertybės vizualinės apsaugos pozonį, todėl projekto sprendiniai turės būti derinami su Kultūros paveldo departamentu prie Kultūros ministerijos tam, nebūtų pažeistos vertingosios savybės.

**29 Galimas reikšmingas poveikis Tvarkos aprašo 29 punkte nurodytų veiksnių sąveikai.**

Atsižvelgiant į tai, kad aplinkos analizė ir triukšmo, oro taršos, kvapų modeliavimai, vertinimai rodo, kad planuojama rekonstrukcija neturės reikšmingo poveikio oro kokybei, gyventojų sveikatai, biologinei įvairovei, požeminiam ar paviršiniam vandeniui, dirvožemiui, kitiems gamtiniams ištekliams, reikšmingas poveikis šių veiksnių sąveikai nenumatomas.

**30 Galimas reikšmingas poveikis Tvarkos aprašo 29 punkte nurodytiems veiksniams, kurių lemia planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., didelių pramoninių avarijų ir (arba) ekstremaliųjų situacijų).**

Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į potvynių ar karstinių regionų zonas, dėl kurių galimos ekstremalios situacijos. Pagal „Potvynių grėsmės ir rizikos žemėlapi“ visa uosto teritorija patenka į rizikos objektų teritoriją bei į dėl jūros lygio kilimo užliejamas priekrantės teritorijas, tačiau nepatenka į sniego tirpsmo ir liūčių potvynių zonas. Kelynų rekonstrukcijai pagal „Potvynių grėsmės ir rizikos žemėlapi“ netaikomos rizikos valdymo inžinerinės priemonės, todėl papildoma prevencija nuo ekstremaliųjų gamtinių situacijų nenumatoma (teisinės ir kitos prevencinės priemonės numatomos tik arčiau Kuršių marių esančiai uosto teritorijai, nei, kad nagrinėjami kelynai).

Veikla nesusijusi su ekstremaliais įvykiais, tačiau visgi gaisrai ir avarijos galimi vežant pavojingus krovinius. Įvykus tokiai ekstremaliai situacijai nedelsiant turi būti kviečiamos priešgaisrinės gelbėjimo tarnybos, kad likviduotų galimus neigiamus padarinius.

**31 Galimas reikšmingas tarpvalstybinis poveikis aplinkai.**

Tarpvalstybinis neigiamas poveikis aplinkai nenumatomas, kadangi pavojingų grėsmių dėl geležinkelio rekonstrukcijos nebus.

Atkreiptinas dėmesys, kad visa KVJU vystoma infrastruktūra, tame tarpe ir geležinkeliai yra pripažinti ypatingos valstybinės svarbos projektu (dokum: Lietuvos Respublikos Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimas Nr. XII-381 „Dėl Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros komplekso) pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“ Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projektas yra pripažintas ypatingos valstybinės svarbos projektu (Valstybės žinios, 2013-06-22, Nr. 66-3301).

### **32 Numatomos priemonės galimam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti, užkirsti jam kelią.**

Ilgalaikių taikytinų poveikio mažinimo priemonių nenumatoma, kadangi įvertinus aplinką, taršą, triukšmą ir jau įdiegtas aplinkosauginės priemonės (tokias kaip pastatytas 6-12 m aukščio akustines sienutes ir kt.) nenustatyta neigiamo poveikio gamtinei aplinkai ar žmonių sveikatai. Tačiau numatoma laikytis prevencinių apsaugos priemonių statybų darbų metu, kad nepažeisti aplinkos kokybės:

- Atsižvelgiant į Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Klaipėdos skyriaus 2018-07-24 raštą Nr. (9.38.-Kl)2Kl-907, kaip priemonė Klaipėdos miesto istorinės dalies, vad. Naujamiesčiu (kodas 22012) archeologiniam vertingųjų savybių pobūdžiui apsaugoti, į vertybę patenkančioje teritorijoje darbo projekto metu, prieš pradedant statybos ir žemės judinimo darbus, turės būti atliekami archeologiniai tyrimai.
- Paviršinės nevalytos nuotekos nebus išleidžiamos į aplinką. Kadangi kelynai, tai nėra kieta danga (asfaltu ir pan.), dengta teritorija, o ją sudaro skaldos balastas, apsauginis sankasos sluoksnis, gruntas, nuotekos infiltruosis į gruntą ir pateks į projektuojamus drenažo tinklus, o iš jų sutekės į esamus lietaus nuotekų tinklus ir į teritorijoje esamus valymo įrenginius (šiuo metu jokios nuotekų surinkimo sistemos ar drenažo nėra, nuotekos infiltruojasi tiesiai į gruntą, ir toliau migruoja natūraliai).
- Teritorija daugiausia užstatyta, tačiau ten kur išlikęs natūralus dirvožemis, jis bus nuimamas, sandėliuojamas.
- Bus numatomos priemonės kuro, tepalų avarinių išsiliejimų atveju. Statybos metu turi būti laikomos naftos produktus absorbuojančios medžiagos (tokios kaip pjuvenos, smėlis ar sorbentai), specialūs konteineriai tepalų surinkimui.
- Atlikus darbus, teritorija bus išvaloma nuo statybinių atliekų, jas pridudant atliekų tvarkytojams pagal sutartis.
- Taip pat atlikus darbus teritorija bus rekultivuojama, panaudojant nuimtą derlingą dirvožemį ir apsodinama, ten kur likę neužstatyti ar kieta danga nepadengti plotai.
- Statybinių medžiagų ir atliekų saugojimo vietos bus tinkamai paruoštos ir izoliuotos.
- Tikslios atliekų, statybinių medžiagų ir dirvožemio sandėliavimo vietos bus numatomos tolesniuose projektavimo etapuose, kadangi šiuo metu rengiama tik projektinių pasiūlymų stadija.

### **33 Literatūros sąrašas (teisės aktai, duombazės)**

1. Aplinkos ministerijos portalas <https://sris.am.lt/portal/startPageForm.action>
2. EMEP/EEA emission inventory guidebook 2013 update Sept 2014 (įrašyta į aplinkos ministro 1999 m. gruodžio 13 d. įsakymu Nr.395 patvirtintą „Į atmosferą išmetamo teršalų kiekio apskaičiavimo metodikų sąrašą“, 2005 m. liepos 15 d. įsakymo Nr.D1-378 redakcija).
3. Kultūros paveldo departamento prie kultūros ministerijos Kultūros vertybių registro duomenų bazė. Prieiga prie interneto: <http://www.kpd.lt/>
4. Lietuvos erdvinės informacijos portalas. Prieiga prie interneto: <https://www.geoportal.lt/map/>
5. Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ (patvirtinta LR sveikatos ministro 2011-06-13 įsakymu Nr. V–604), pakeista 2018 m.
6. Lietuvos Respublikos Triukšmo valdymo įstatymas 2004-10-26 Nr. IX–2499 ir vėlesni pakeitimai (aktuali redakcija nuo 2016-11-01).

7. „Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu“, 1996 m. rugpjūčio 15d. Nr.1-1495 ir vėlesniais pakeitimais (Aktuali redakcija nuo 2017-11-01).
8. „Planuojamos ūkinės veiklos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo tvarkos aprašu“, patvirtintu LR aplinkos ministro 2017 m. spalio 16 d. įsakymu Nr. D1-845.

### 34 Priedai

<b>Priedo Nr.</b>	<b>Priedo pavadinimas</b>	<b>Priedo lapų skaičius</b>	<b>Psl. Nr.</b>
1.	Deklaracija apie kvalifikaciją, perįgaliojimas, įmonės licencijos	3	55
2.	Triukšmo žemėlapiai : <ul style="list-style-type: none"> <li>• nuo geležinkelio,</li> <li>• nuo suminio triukšmo su fonu,</li> <li>• išskirtos triukšmo viršijimo zonos.</li> </ul>	12	58
3.	AB „Klaipėdos vanduo“ prisijungimo sąlygos išduotos AB „Lietuvos geležinkeliai“ planuojamai ūkinei veiklai - geležinkelio kelynų rekonstravimui ir eksploatacijai	1	70

**1 Priedas. Deklaracija apie kvalifikaciją, perįgaliojimas, įmonės licencijos**

**DEKLARACIJA APIE KVALIFIKACIJĄ**

2018-07-04

Kaunas

**Planuojamos ūkinės veiklos (PŪV) organizatorius** - AB „Lietuvos geležinkeliai“, (adresas Mindaugo g. 12, Vilnius LT-03603, tel. (8 5) 2692038, el. paštas [info@litrail.lt](mailto:info@litrail.lt)), kuris planuoja „Anglinės ir Uosto kelynų geležinkelių kelių, Naujoji Uosto g. 23, Klaipėdos m., Klaipėdos m. sav., rekonstravimo projektą“, **perįgaliojo AB „Panevėžio keliai“** (adresas S. Kerbedžio g. 7, 35104 Panevėžys, tel. +37045502601, el. paštas [info@paneveziokeliai.lt](mailto:info@paneveziokeliai.lt)) atstovauti Bendrovę atliekant visas projektinių pasiūlymų procedūras, taip pat suteikė teisę perįgalioti (2018 m. kovo 9 d. perįgaliojimas Nr. [G-269]).

Vadovaujantis perįgaliojimu, **AB „Panevėžio keliai“ įgalioja UAB „Ekostruktūra“** (kurios registracijos adresas Raudondvario pl. 288A-9, LT-47164 Kaunas) parengti informaciją atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo.

Šiuo dokumentu AB „Panevėžio keliai“ ir poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas UAB „Ekostruktūra“ **DEKLARUOJA**, kad:

- UAB „Ekostruktūra“ atitinka Lietuvos Respublikos Poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 5 straipsnio 4 punkto reikalavimus, keliamus juridiniam asmeniui dėl kvalifikacijos;
- įmonėje dirba specialistai, įgiję aukštąjį išsilavinimą ar kvalifikaciją srities, kuri atitinka rengiamų atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų ar jų dalių specifiką.

Pridedamas kvalifikacinis dokumentas: UAB „Ekostruktūra“ poveikio visuomenės sveikatai vertinimo licencijos kopija (1 lapas).

PAV atrankos dokumentų rengėjas

UAB „Ekostruktūra“  
Direktorė Ona Samuchovienė

.....  
Parašas

Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius

AB „Panevėžio keliai“  
Projektų vadovas Vytautas Brūzga

.....  
Parašas





AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“

PERIĞALIOJIMAS

2018 m. kovo 9 Nr. ĮG-269  
Vilnius

Akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ (toliau – Bendrovė), įregistruota Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, juridinio asmens kodas 110053842, buveinės adresas Mindaugo g. 12, LT-03603, Vilnius, Lietuvos Respublika, atstovaujama Bendrovės generalinio direktoriaus pavaduotojo – Geležinkelių infrastruktūros direkcijos direktoriaus Karolio Sankovskio, veikiančio pagal Bendrovės generalinio direktoriaus 2018 m. sausio 10 d. išduotą įgaliojimą su perįgaliojimo teise Nr. ĮG-29, vadovaudamasi 2018 m. sausio 12 d. projekto „Anglinės ir uosto kelynų rekonstrukcija“ (toliau – Projektas) projektavimo paslaugų pirkimo – pardavimo sutarties Nr. SP-10 (toliau – Sutartis) nuostatomis perįgalioja **akcinę bendrovę „Panevėžio keliai“**, juridinio asmens kodas 147710353, kurio registruota buveinė yra Kerbedžio g. 7, LT-35104 Panevėžys, Lietuva, duomenys apie įstaigą kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre (toliau – **Perįgaliotas asmuo**), atstovauti Bendrovę visose įmonėse, organizacijose bei institucijose, įskaitant valstybės ir savivaldybių, atliekant projektinių pasiūlymų viešinimo procedūras, krcipiantis į inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų savininkus gaunant Projekto įgyvendinimui pagal Sutartį reikalingas prisijungimo sąlygas, specialiuosius reikalavimus, statybą leidžiančius dokumentus, pasirašyti su minėtais pavedimais susijusius dokumentus, (įskaitant techninio projekto pateikimą derinti „Infostatyba“ portale, techninio projekto pasirašymą elektroniniu parašu) bei atlikti kitus minėtiems pavcdimams įvykdyti reikalingus veiksmus.

Šiame perįgaliojime nurodytų perįgaliojimų apimtyje **Perįgaliotam asmeniui** suteikiama teisė perįgalioti.

Perįgaliojimas galioja iki statybą leidžiančio dokumento išdavimo datos, bet ne ilgiau kaip iki 2019 m. sausio 31 d.

Bendrovės generalinio direktoriaus pavaduotojas-  
Geležinkelių infrastruktūros direkcijos direktorius



Karolis Sankovski

Jevgenija Avramenko, tel. (8 5) 202 1151, el.p. j.avramenko@litrail.lt

Akcinė bendrovė  
„Lietuvos geležinkeliai“  
Mindaugo g. 12  
LT-03603 Vilnius

Tel. (8 5) 269 2038  
(8 5) 269 2820  
Faks. (8 5) 269 2128  
El.p. lgkanc@litrail.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi  
Juridinių asmenų registre  
Įmonės kodas 110053842

Forma DB-2  
Patvirtinta  
LG 2013 m.



VALSTYBINĖ AKREDITAVIMO SVEIKATOS PRIEŽIŪROS VEIKLAI TARNYBA  
PRIE SVEIKATOS APSAUGOS MINISTERIJOS

VISUOMENĖS SVEIKATOS PRIEŽIŪROS VEIKLOS

# LICENCIJA

2016-09-27 Nr. VSL-552  
Vilnius

Valstybinė akreditavimo sveikatos priežiūros veiklai tarnyba prie Sveikatos apsaugos ministerijos suteikia teisę

**UAB „Ekostruktūra“**, kodas 304230247  
Raudondvario pl. 288A-9, Kauno m., Kauno m. sav.

verstis šios rūšies licencijuojama visuomenės sveikatos priežiūros veikla:  
**poveikio visuomenės sveikatai vertinimu**

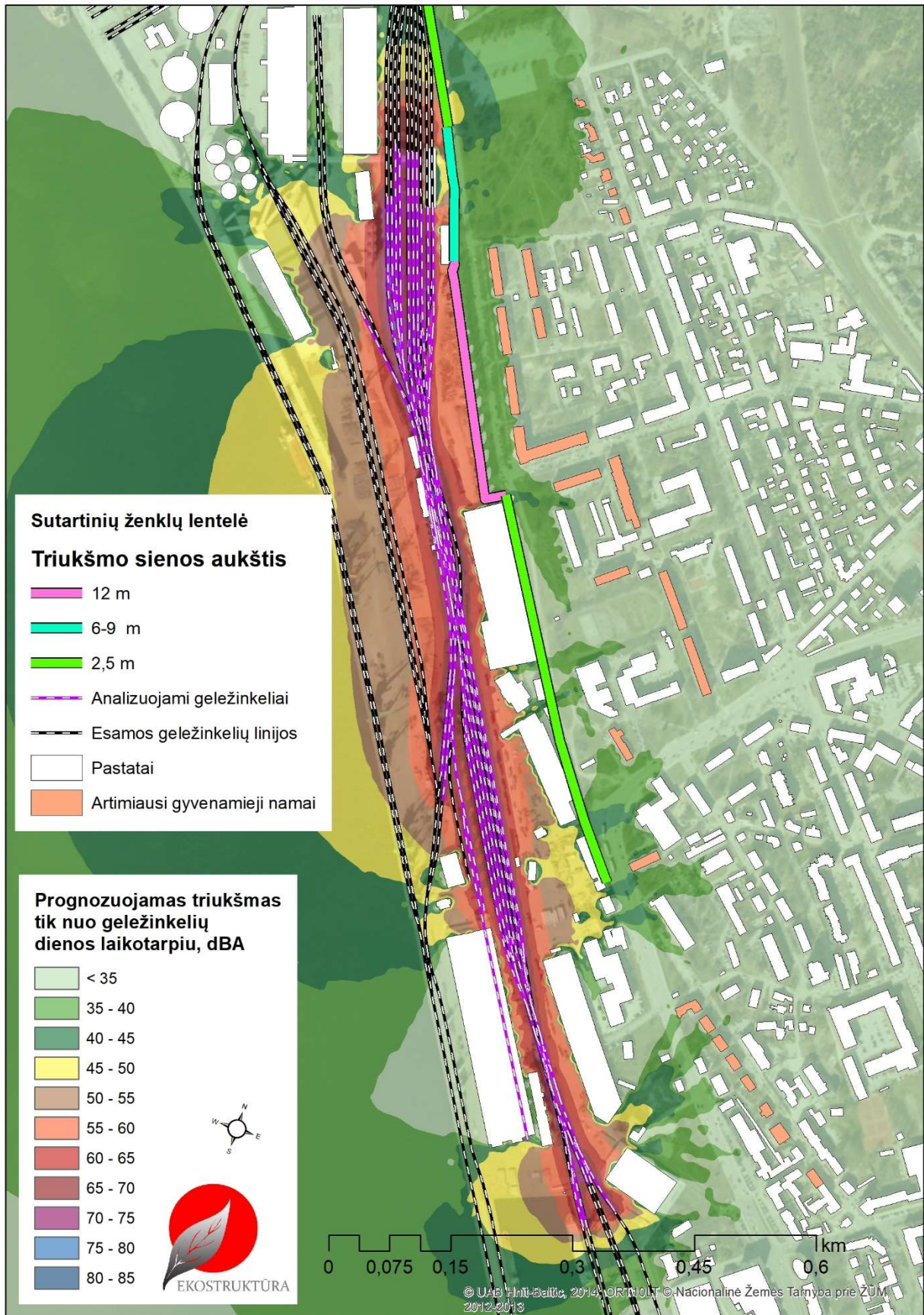
Direktorius  **A.V.**

Nora Ribokienė

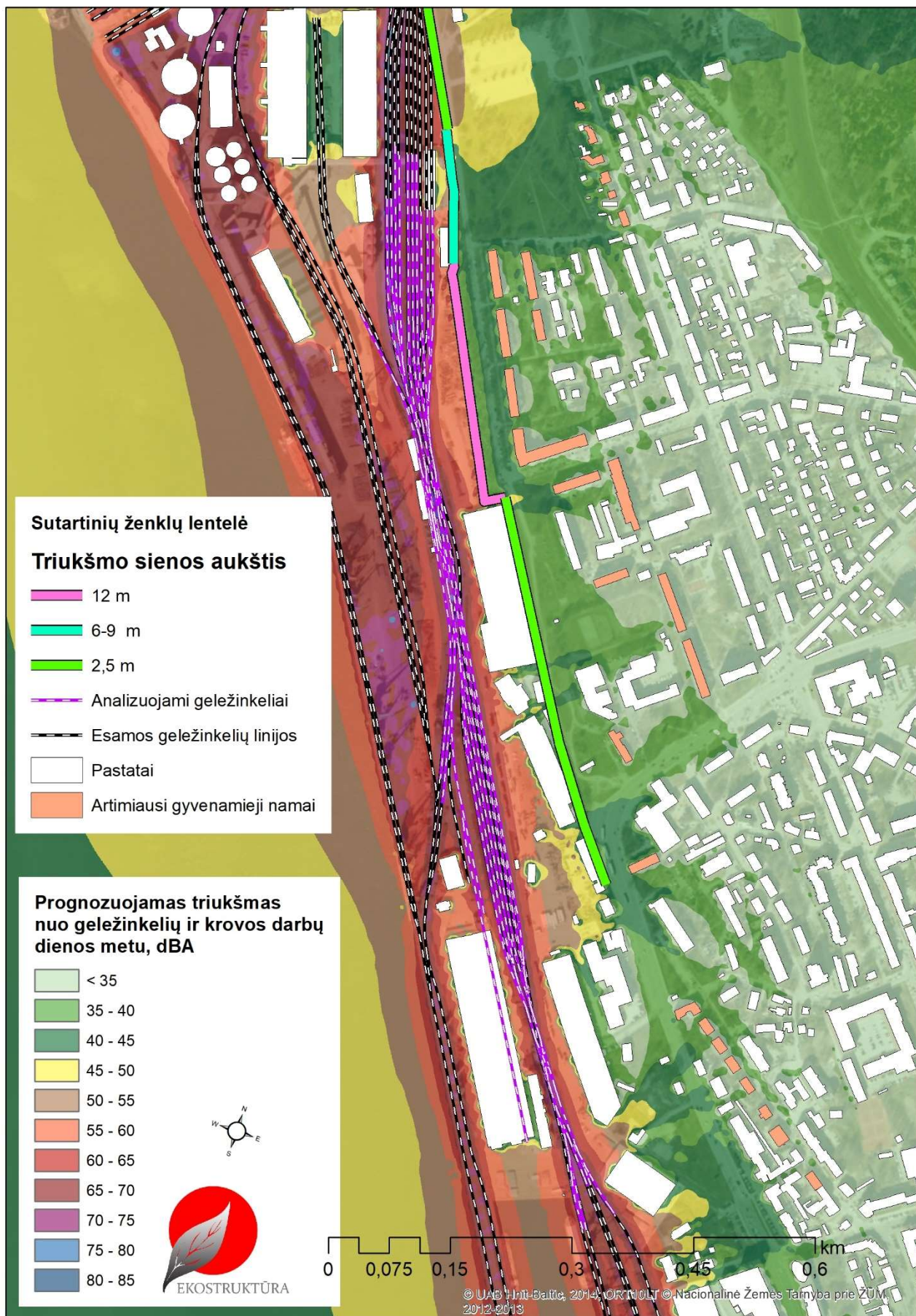


V 00533

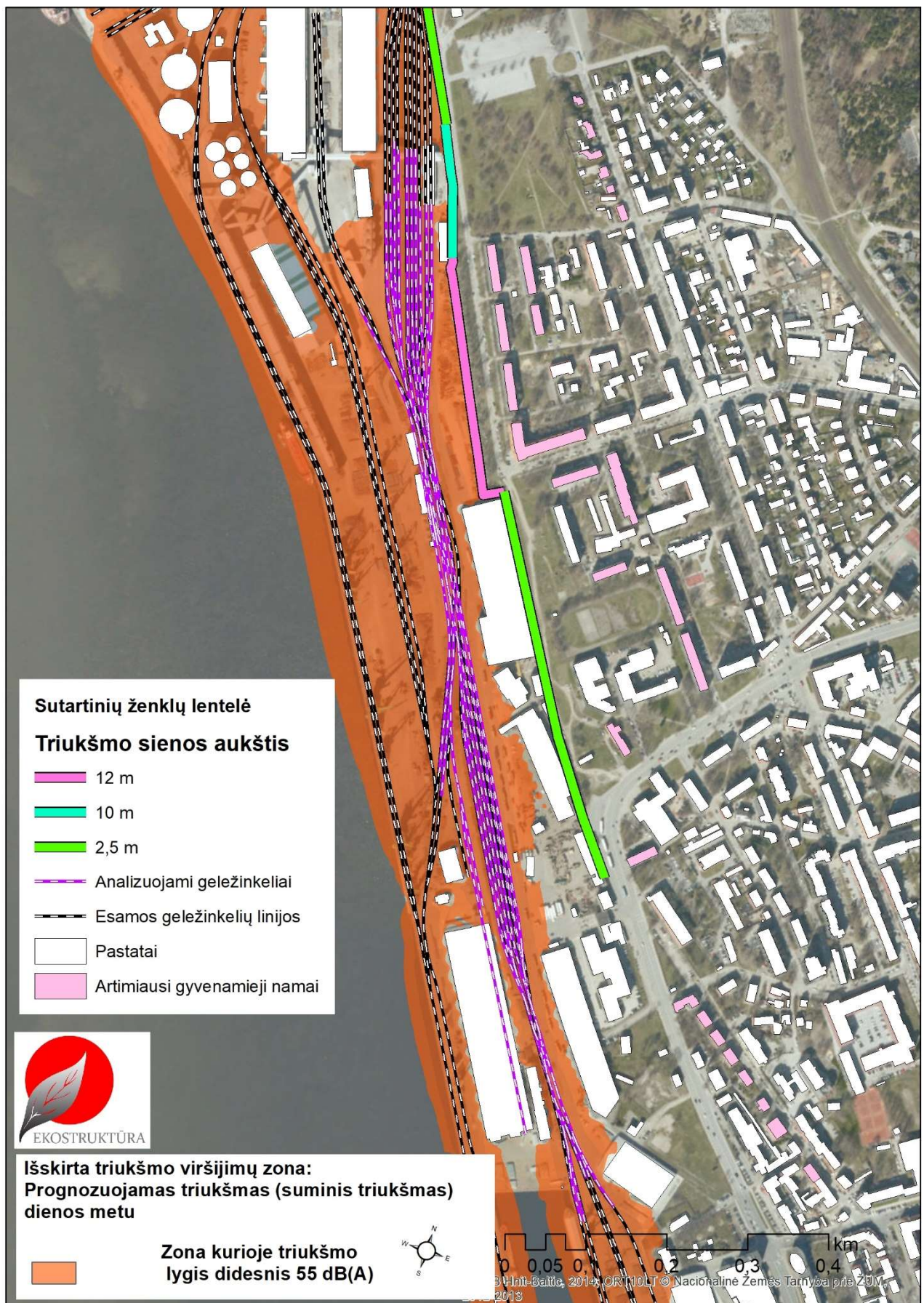
**2 Priedas.** Triukšmo žemėlapiai (nuo geležinkelio, nuo suminio triukšmo su fonu, išskirtos triukšmo viršijimo zonos)



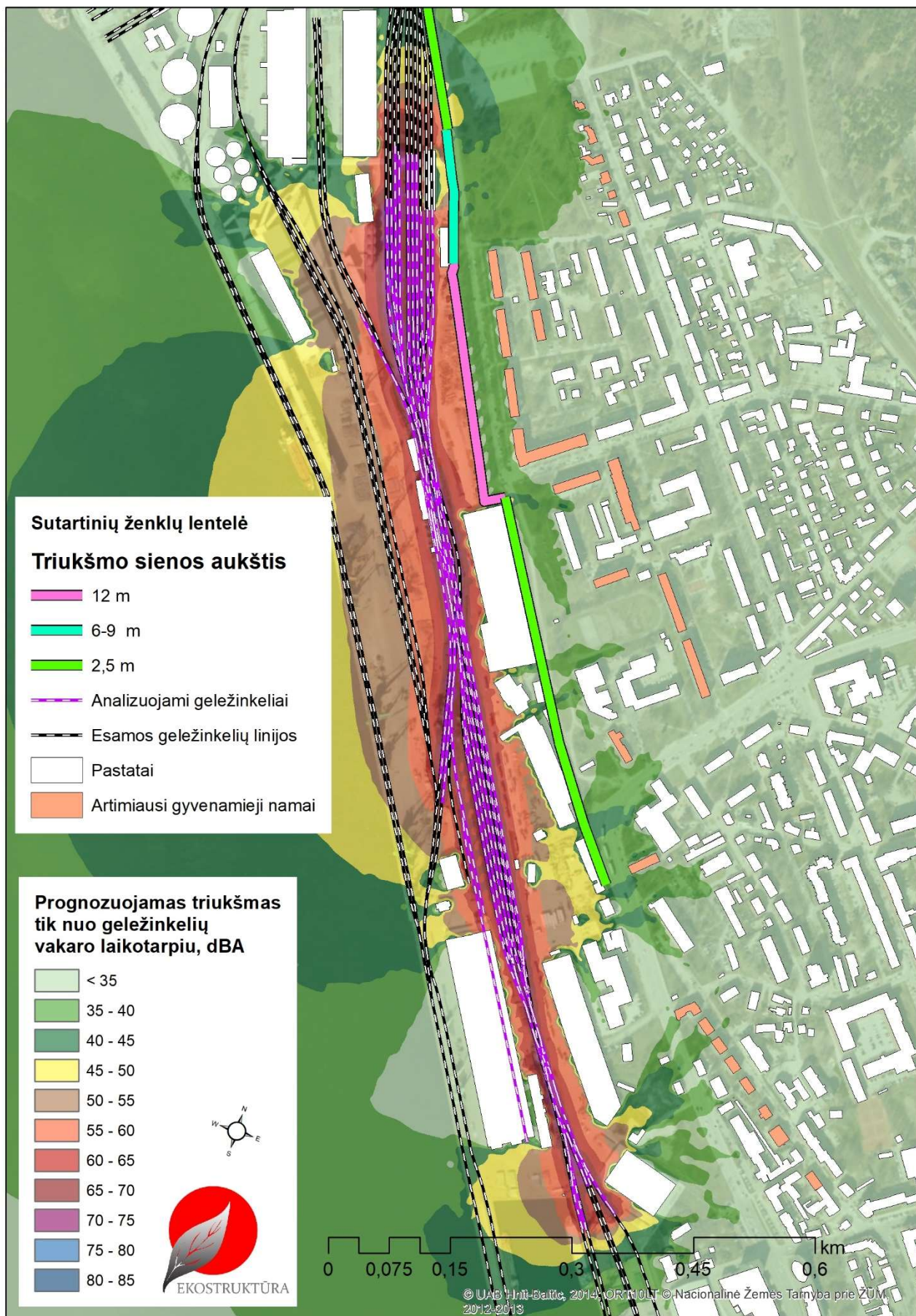
22 pav. Triukšmo sklaida tik nuo geležinkelio dienos metu



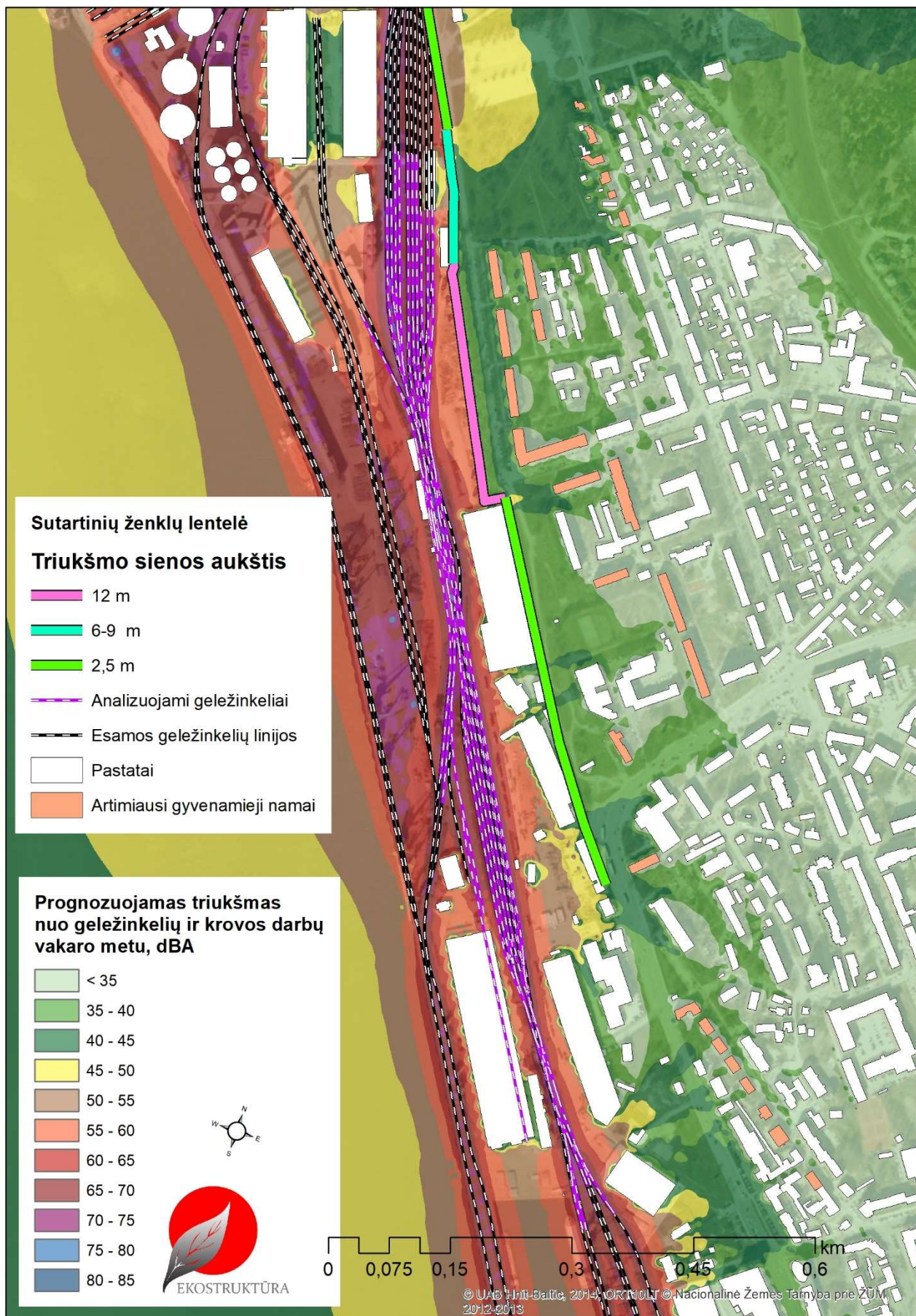
23 pav. Triukšmo sklaida SUMINĖ (geležinkelis ir krovos darbai), diena



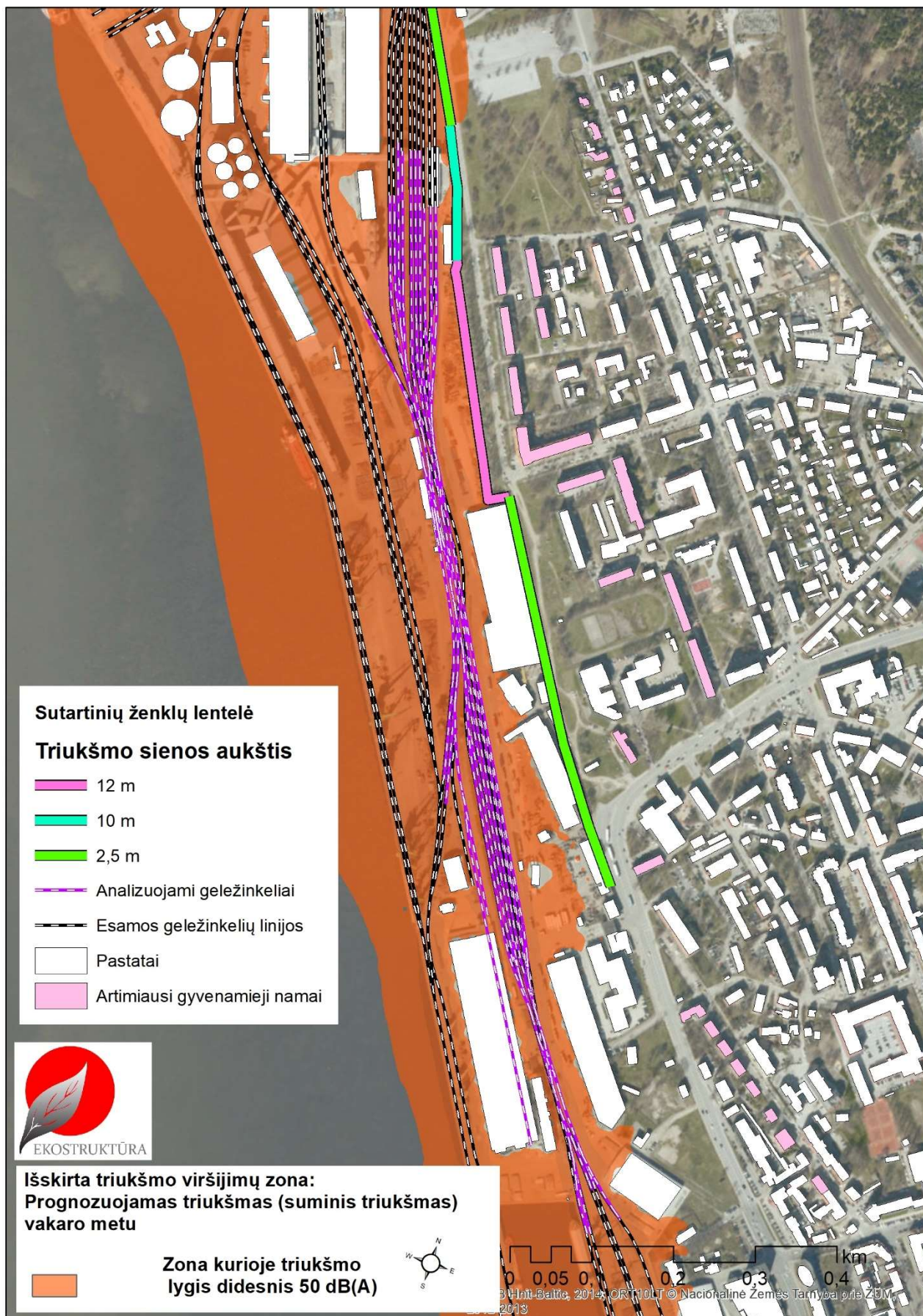
24 pav. Išskirta triukšmo viršijimų zona dienos metu nuo SUMINIO triukšmo



25 pav. Triukšmo sklaida tik nuo geležinkelio vakaro metu

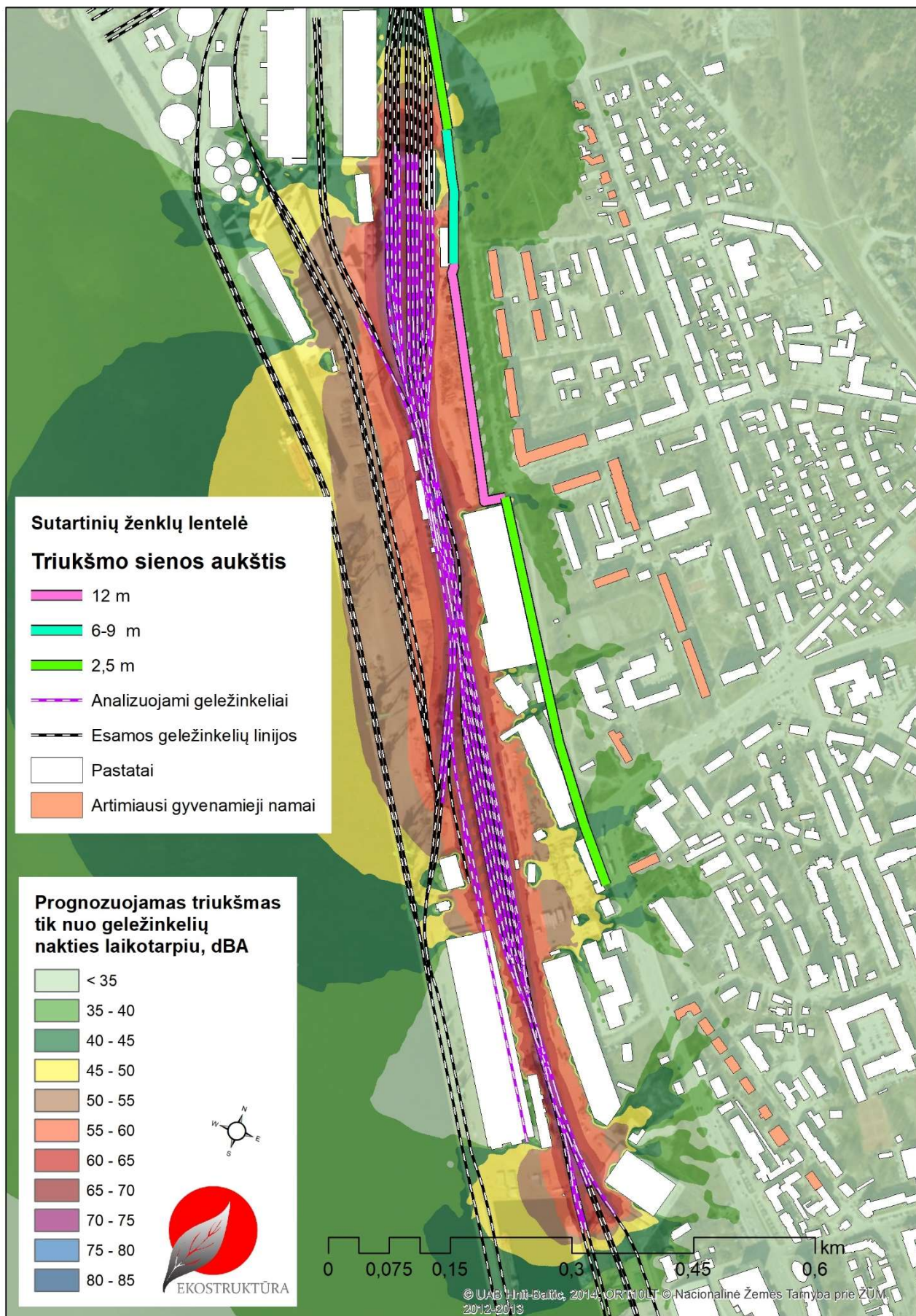


26 pav. Triukšmo sklaida SUMINĖ (geležinkelis ir krovos darbai), vakaras

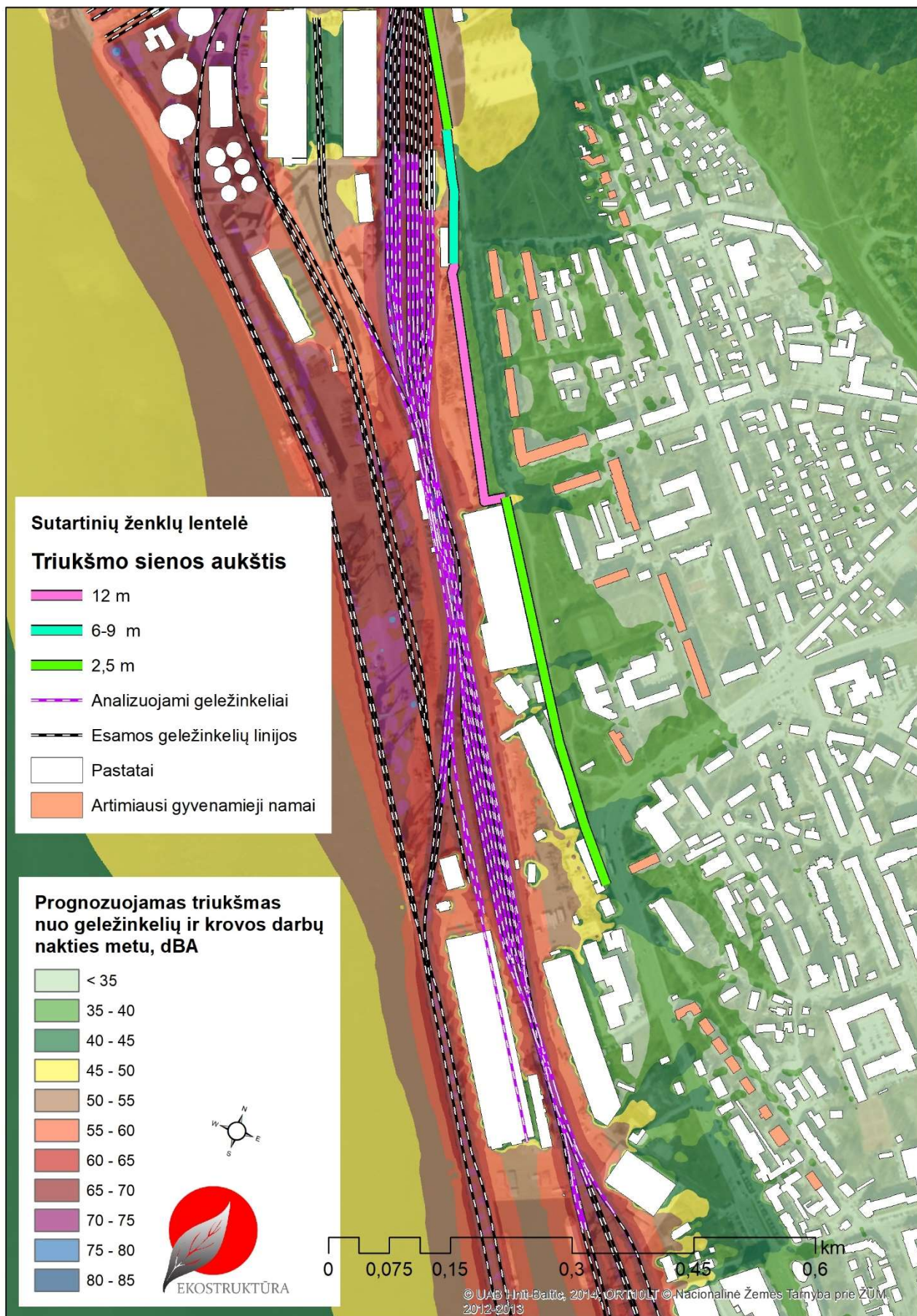


27 pav. Išskirta triukšmo viršijimų zona vakaro metu nuo SUMINIO triukšmo

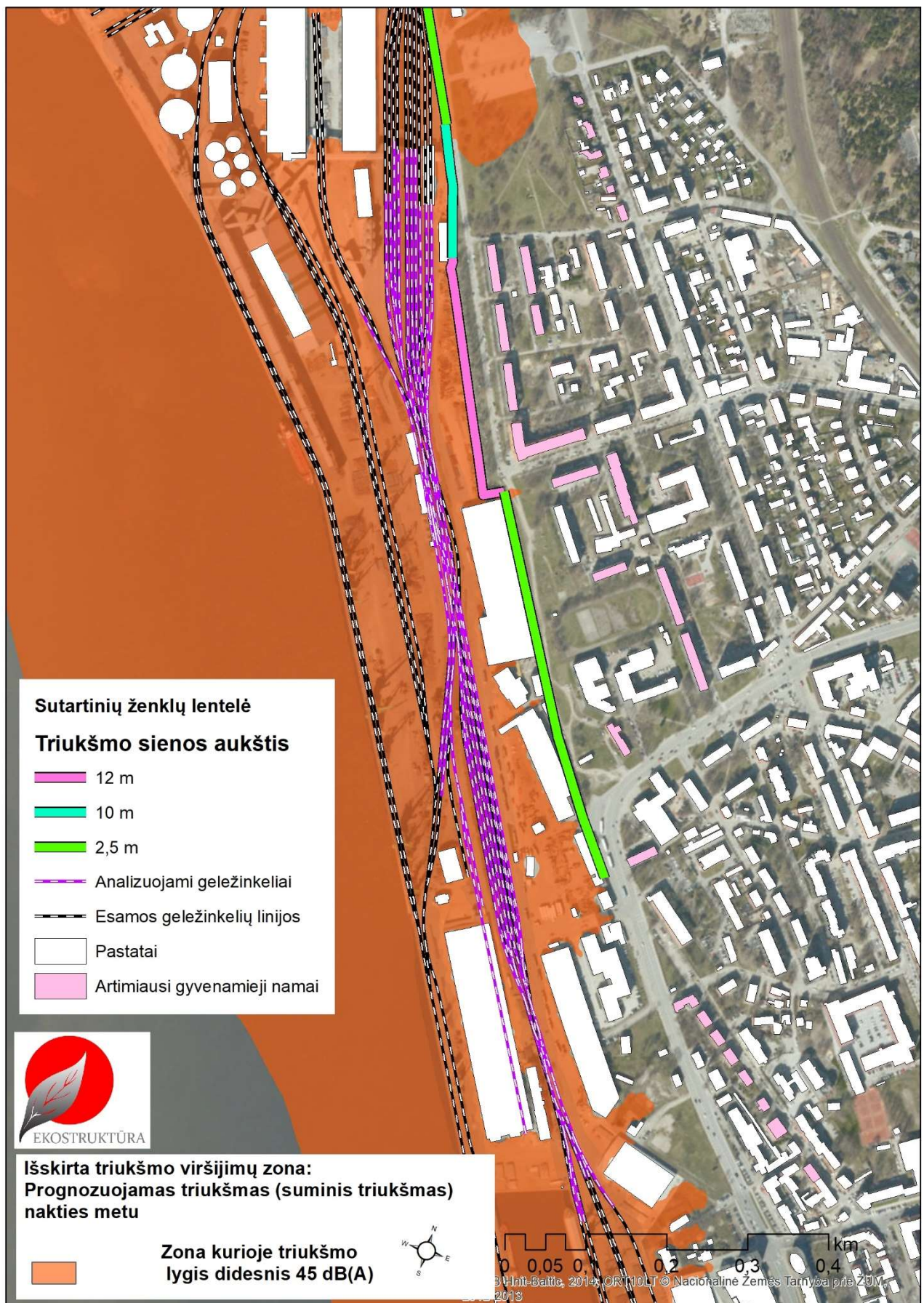




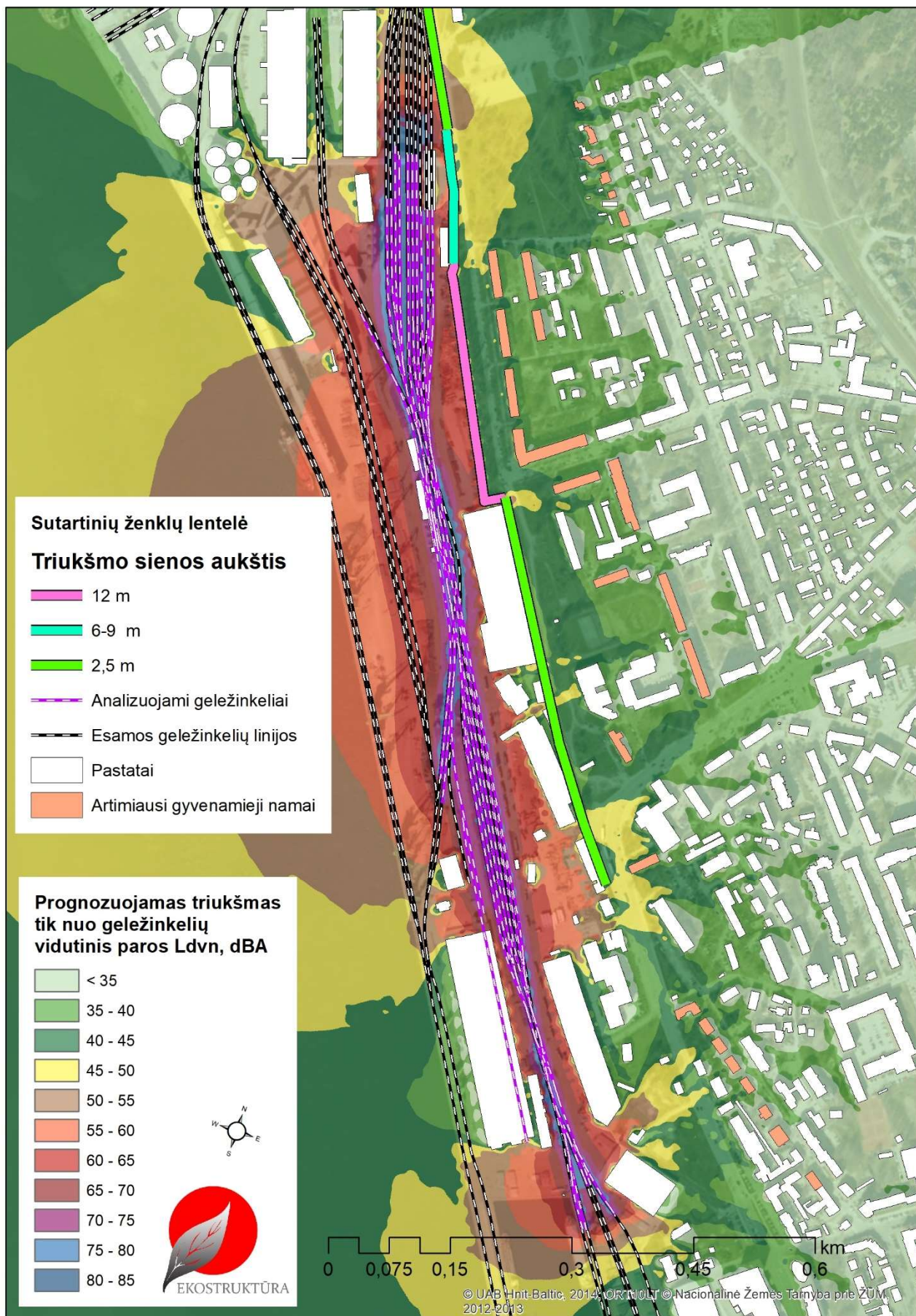
28 pav. Triukšmo sklaida tik nuo geležinkelio nakties metu



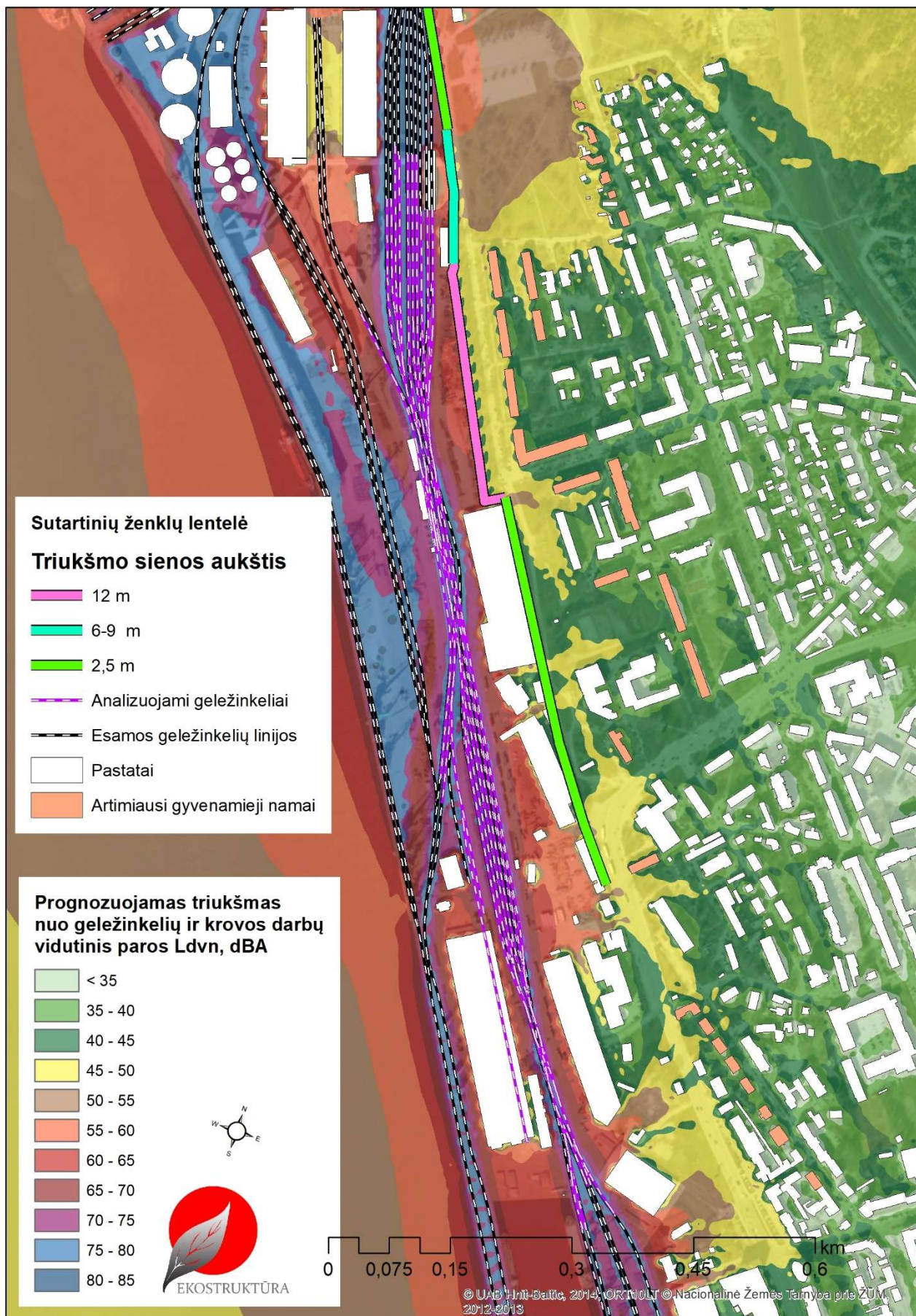
29 pav. Triukšmo sklaida SUMINĖ (geležinkelis ir krovos darbai), naktis



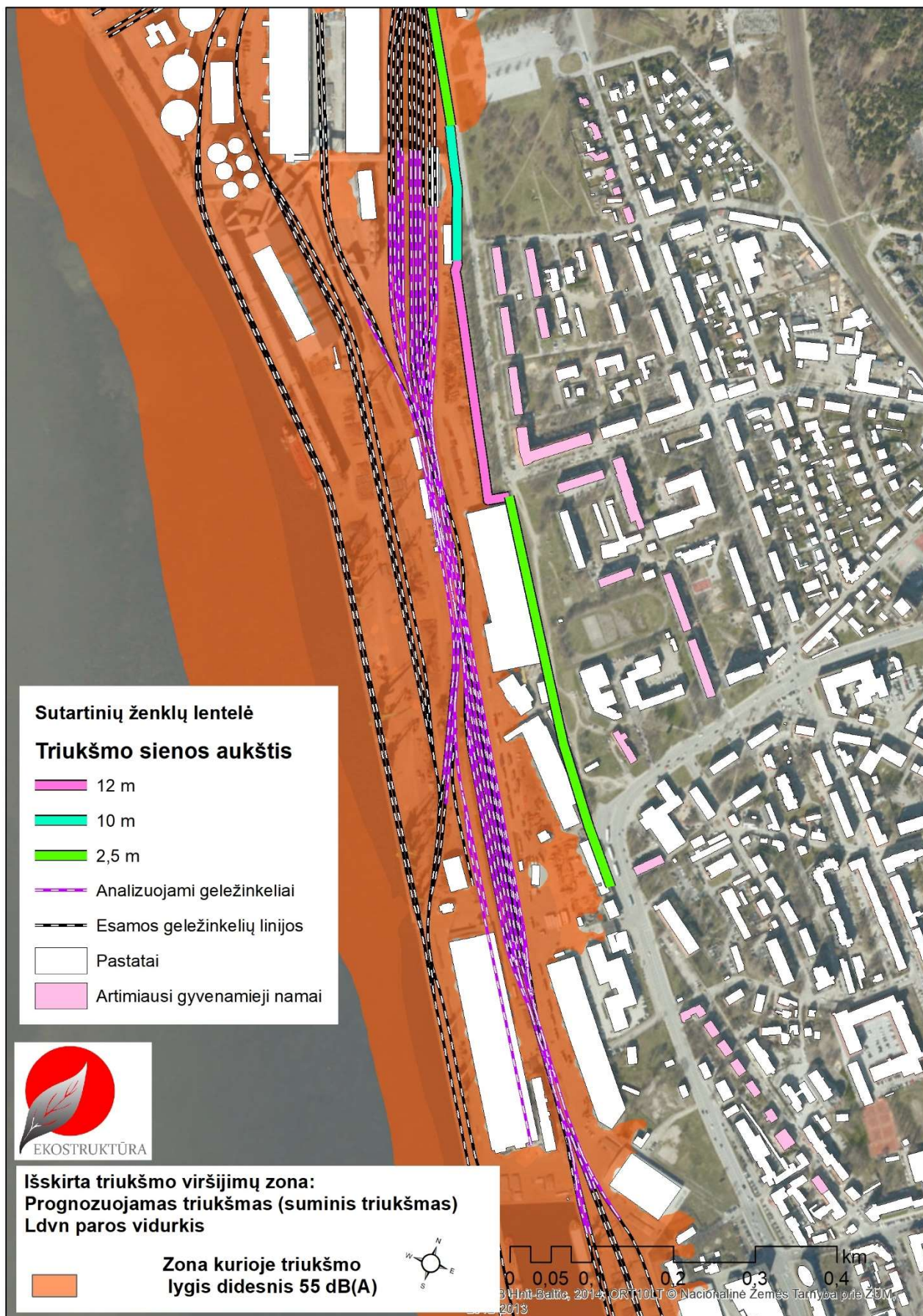
30 pav. Išskirta triukšmo viršijimų zona nakties metu nuo SUMINIO triukšmo



31 pav. Triukšmo sklaida tik nuo geležinkelio vidutinė paros, Ldvn



32 pav. Triukšmo sklaida SUMINĖ (geležinkelis ir krovos darbai), vidutinė paros, Ldvn



33 pav. Išskirta triukšmo viršijimų zona nuo SUMINIO triukšmo, Ldvn

**3 Priedas.** AB „Klaipėdos vanduo“ prisijungimo sąlygos išduotos AB „Lietuvos geležinkeliai“ planuojamai ūkinei veiklai - geležinkelio kelynų rekonstravimui ir eksploatacijai



**KLAIPĖDOS VANDUO**

A K C I N Ė B E N D R O V Ė

AB „Lietuvos geležinkeliai“  
Mindaugo g. 12, Vilnius

2018-05-30 Nr. 2018/S.6/3-640  
į 2018-05-16 gautą prašymą

**PRISIJUNGIMO SĄLYGOS**

Vandens tiekimui ir nuotekų nuvedimui **Klaipėdos** mieste

Objekto pavadinimas ir adresas: **Anglinės ir Uosto kelynų geležinkelių kelių, Naujoji Uosto g. 23, Klaipėdos m., Klaipėdos m. sav., rekonstravimo projektas.**

Statytojas (užsakovas): **AB „Lietuvos geležinkeliai“, tel. 8 687 73525.**

**Bendri reikalavimai:**

Išsaugoti esamus AB „Klaipėdos vanduo“ priklausančius ir prižiūrimus tinklus. Pateikti techninius sprendinius tinklų apsaugojimui nuo geležinkelių sukeltamų apkrovų. Numatyti priemones, jeigu būtų žeminama arba aukštinama žemės paviršiaus danga, kad tinklai išlaikytų leistiną įgilinimo ribą. Išsaugoti esamų šulinių liukus, kad jie nebūtų pažeisti ir tinkami tolimesniam naudojimui, priderinant prie po statybos darbų atstatomos dangos paviršiaus altitudžių. Esami AB „Klaipėdos vanduo“ tinklai yra funkcionuojantys, todėl statybos darbų vykdymo metu turi būti užtikrintas jų darbas. Statinių statybos ir eksploatacijos metu nepabloginti esamų AB „Klaipėdos vanduo“ tinklų eksploatacijos sąlygų.

AB „Klaipėdos vanduo“ nepriklausančių vandentiekio ir nuotekų tinklų išsaugojimo klausimus spręsti su tinklų savininkais. Projekto sudėtyje pateikti raštišką tinklų savininkų sutikimą.

**Paviršinių ir drenažo vandens nuvedimui statytojas (užsakovas) privalo:**

Rekonstruoti AB „Klaipėdos vanduo“ prižiūrimus paviršinių nuotekų tinklus patenkančius į rekonstruojamų geležinkelių teritoriją ir esančius prastos techninės būklės.

Rekonstruoti AB „Klaipėdos vanduo“ prižiūrimus paviršinių nuotekų tinklus DN 500 mm patenkančius į rekonstruojamų geležinkelių teritoriją, atkarpoje nuo šulinio Nr. 81 (apytikslės koordinatės x=318569, y=6179838) iki šulinio Nr. 32b (apytikslės koordinatės x=318584, y=6179898) padidinant diametrą iki DN 1000 mm.

Paviršiniai ir drenažiniai vandenys negali būti šalinami į buitinių nuotekų tinklus.

**Kiti reikalavimai:**

Išlaikyti tinklų apsaugos zonų reikalavimus, bei tinklų normatyvinius įgilinimus, reglamentuotus galiojančiais teisės aktais.

Nustatyta tvarka gauti AB „Klaipėdos vanduo“ pritarimą projektui. Siekiant užtikrinti sklandų projekto sprendinių derinimą, prieš pateikiant projektą statybą leidžiančio dokumento gavimui, vieną projekto popierinį egzempliorių ir vieną skaitmeninį variantą (pdf formatu) pateikti AB „Klaipėdos vanduo“.

Priduodant objektą, pateikti AB „Klaipėdos vanduo“ tinklų geodezines nuotraukas ir vieną gcodezinės nuotraukos kopiją skaitmeniniame variante.

Plėtros departamento direktorius

Vytautas Valantinas

Ž. Stropus, tel. (8 46) 466 156, faks. (8 46) 466 179, el. p. zilvinas.stropus@vanduo.lt

Akeinė bendrovė „Klaipėdos vanduo“  
Kodas 140089260  
PVM kodas LT 400892610  
Registro tvarkytojas – VĮ Registrų centro Klaipėdos filialas

Ryšinininkų g. 11  
LT 91116 Klaipėda  
[www.vanduo.lt](http://www.vanduo.lt)

Tel. (8 46) 46 61 56  
Faks. (8 46) 46 61 79  
El. p. [info@vanduo.lt](mailto:info@vanduo.lt)